



แบบใบสมัครเพื่อเข้าร่วม
โครงการ “ภาคร่วมใจ ขนส่งปลอดภัย”
(Safe Transport Safe Life)
ประจำปี ๒๕๖๕

๑. ชื่อสถานประกอบกิจการ.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล □-□□□□-□□□□□-□□-□
เลขที่ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง.....
ประเภทกิจการ กิจการขนส่งทางบก กิจการคลังสินค้าที่มีการขนส่งทางบก
๒. ที่ตั้งเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....
๓. จำนวนลูกจ้างของสถานประกอบกิจการ โดยรวมลูกจ้างของผู้รับเหมาค่าแรงด้วย
๓.๑ จำนวนลูกจ้างทั้งหมด.....คน ชาย.....คน หญิง.....คน
๓.๒ จำนวนลูกจ้างที่ขั้ยานพาหนะขนส่ง.....คน ชาย.....คน หญิง.....คน
๔. ชื่อ - นามสกุล ผู้ติดต่อประสานงาน.....
ตำแหน่ง.....โทรศัพท์.....
โทรสาร.....เบอร์มือถือ.....
E - mail:

ลงชื่อ.....(นายจ้าง/ผู้แทนนายจ้าง)

(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

(โปรดประทับตรานิติบุคคล)



หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณา

๑. สถานประกอบการกิจการประเภทกิจการขนส่งทางบกหรือกิจการคลังสินค้าที่มีการขนส่งทางบก ต้องกรอกข้อมูลให้ชัดเจนลงในแบบใบสมัครเพื่อเข้าร่วมโครงการ “ภาคีร่วมใจ ขนส่งปลอดภัย” พร้อมทั้งแนบเอกสารและหลักฐานประกอบการพิจารณาตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ทางเว็บไซต์ กองความปลอดภัยแรงงาน (<http://osh.labour.go.th>) ระหว่างวันที่ ๒๓ สิงหาคม - ๗ กันยายน ๒๕๖๕

๒. ผลงานที่จะใช้ประกอบการพิจารณา : ใช้ผลงานตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔

๓. ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต เป็นหน่วยงานดำเนินการคัดเลือกสถานประกอบการที่สมัครเข้าร่วมโครงการ “ภาคีร่วมใจ ขนส่งปลอดภัย” โดยตรวจสอบเอกสารและหลักฐานตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน ณ พื้นที่จริง (Onsite Audit) หรือการตรวจระยะไกล (Remote audit) ระหว่างวันที่ ๘ - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕

๔. คณะทำงานขับเคลื่อนความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง พิจารณาตัดสินและสรุปผลการคัดเลือกสถานประกอบการที่สมัครเพื่อเข้าร่วมโครงการ “ภาคีร่วมใจ ขนส่งปลอดภัย” เสนอกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เพื่อประกาศผลการพิจารณารางวัล ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๕. ประเภทรางวัล : ไม่จำกัดจำนวน หากมีคะแนนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดได้รับรางวัล ทั้งนี้ สถานประกอบการแต่ละแห่งจะได้รับรางวัลสูงสุดเพียงรางวัลเดียว

๕.๑ รางวัลเกียรติบัตรดีเด่น สำหรับสถานประกอบการที่มีคะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป

๕.๒ รางวัลเกียรติบัตรชมเชย สำหรับสถานประกอบการที่มีคะแนนตั้งแต่ร้อยละ ๗๐ ขึ้นไป แต่ไม่ถึงร้อยละ ๘๐

๖. กรณีมีลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงานขนส่ง ถึงขั้นเสียชีวิตหรือทุพพลภาพ โดยเป็นความผิดของสถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการ “ภาคีร่วมใจ ขนส่งปลอดภัย” ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการคัดเลือกจนถึงวันรับรางวัล กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน อาจพิจารณาตัดสิทธิการได้รับรางวัล

๗. กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จะเป็นผู้ดำเนินการมอบรางวัลให้แก่สถานประกอบการที่ได้รับรางวัลตามโครงการ “ภาคีร่วมใจ ขนส่งปลอดภัย”



ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน

โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ที่ระบุว่า “มี” หรือ “ไม่มี” ทุกข้อ ถ้าตอบว่า “มี” ให้แนบรายละเอียด เอกสารหรือหลักฐาน รวมถึงตัวอย่างที่ใช้ประกอบการพิจารณาในแต่ละข้อ พร้อมทั้งเติมหมายเลขในช่อง เอกสารแนบให้ชัดเจน

	มี	ไม่มี	เอกสารแนบ หมายเลข
๑. มีนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน กำหนดเป็นลายลักษณ์อักษร และลงนามโดยนายจ้างหรือผู้บริหารสูงสุดของสถานประกอบการ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๒. มีนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน แสดงถึงความมุ่งมั่น ขององค์กรในการปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ และป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ การเจ็บป่วยจากการทำงาน พร้อมสื่อสารให้ทุกคนในองค์กรและผู้เกี่ยวข้องทราบอย่างทั่วถึง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๓. มีแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานรวมถึงงานขนส่ง เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกำหนด ผู้รับผิดชอบ และงบประมาณการดำเนินงาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๔. มีบุคลากรผู้ดูแลรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง อย่างชัดเจน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๕. มีระเบียบปฏิบัติหรือขั้นตอนการรับสมัครลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่ง โดยมีการทดสอบทัศนคติด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง ที่เหมาะสมและชัดเจน และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๖. มีแผนการดูแลและบำรุงรักษายานพาหนะขนส่ง เครื่องมือ และอุปกรณ์ และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๗. มีมาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง อย่างชัดเจน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๘. มีระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงานขนส่งที่ชัดเจน พร้อมทั้งมีแนวทางการแก้ไข ปรับปรุง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

	มี	ไม่มี	เอกสารแนบ หมายเลข
๙. มีการจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงานขนส่ง อย่างครบถ้วนและเป็นระบบ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อประกอบ การตัดสินใจในการดำเนินการลดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๐. มีการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วย จากการทำงานที่ครอบคลุมการทำงานขนส่ง ทั้งภายในหน่วยงาน และผู้รับเหมาค่าแรง โดยมีการกำหนดค่าเป้าหมายที่ชัดเจน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๑. มีมาตรการหรือการควบคุมเกี่ยวกับการข้ายานพาหนะขนส่ง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน ตามลักษณะงานครอบคลุมทุกด้าน และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๒. มีการติดตามข้อมูลข่าวสาร และมาตรการป้องกันการเกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อ และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๓. มีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะของลูกจ้างที่ข้ายานพาหนะขนส่ง ได้แก่ การขับอย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษา ยานพาหนะเบื้องต้น	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๔. มีมาตรการควบคุมความเร็วและพฤติกรรมของลูกจ้าง ที่ข้ายานพาหนะขนส่ง และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๕. มีสถานที่สำหรับการจอด และการบำรุงรักษายานพาหนะขนส่ง ที่มีความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานกิจกรรมเป็นไปอย่างสะดวก	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๖. มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ติดตั้งไว้ในยานพาหนะขนส่ง อย่างเพียงพอ และพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๗. มีการจัดให้ลูกจ้างที่ข้ายานพาหนะขนส่งได้รับการฝึกอบรม หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น โดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาต จากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๘. มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ให้กับลูกจ้างที่ข้ายานพาหนะขนส่ง ครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่รับลูกจ้างเข้าทำงาน และมีการตรวจสอบสุขภาพครั้งต่อไป อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๑๙. มีการตรวจสอบความพร้อมของลูกจ้างที่ข้ายานพาหนะขนส่ง และยานพาหนะขนส่ง ตลอดจนการวางแผนเส้นทางขนส่ง อย่างเหมาะสม พร้อมที่จะปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

	มี	ไม่มี	เอกสารแนบ หมายเลข
๒๐. มีการสุ่มตรวจลูกจ้างที่ข้ายานพาหนะขนส่ง เกี่ยวกับการใช้สารเสพติด สิ่งมีนเมา กัญชา กัญชง และใบกระท่อม ก่อนการปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๒๑. มีการดำเนินการเพื่อรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของยานพาหนะขนส่ง อย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๒๒. มีแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง และมีการฝึกซ้อมการดำเนินการอย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๒๓. มีการจัดสวัสดิการด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง นอกเหนือจากสวัสดิการที่กฎหมายกำหนด โดยมีการประเมินสภาพปัญหา และความต้องการของลูกจ้าง อย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๒๔. มีโครงการหรือกิจกรรม เกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง เพื่อสร้างความตระหนัก ให้กับชุมชน ครอบครัวของลูกจ้าง หรือบุคคลภายนอก และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
๒๕. นายจ้างหรือผู้บริหารสูงสุด มีการติดตาม การประเมินผล และการทบทวน ผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ในการทำงานขนส่ง ตลอดจนการปรับปรุง และการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



แนวทางการดำเนินการตามข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน	แนวทางการดำเนินการ
๑. มีนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน กำหนดเป็นลายลักษณ์อักษรและลงนามโดยนายจ้างหรือผู้บริหารสูงสุดของสถานประกอบกิจการ	๑. ต้องมีประกาศ/คำสั่ง เรื่อง นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน ที่ระบุวันที่ และลงนามโดยนายจ้างหรือผู้บริหารสูงสุดของสถานประกอบกิจการ ซึ่งมีเนื้อหาครอบคลุมทั้ง ๓ ด้าน คือ ความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ๒. ภาพถ่ายของประกาศ/คำสั่งที่ติดบอร์ดแสดงให้เห็นชัดเจน
๒. มีนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน แสดงถึงความมุ่งมั่นขององค์กรในการปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ และป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ การเจ็บป่วยจากการทำงาน พร้อมสื่อสารให้ทุกคนในองค์กรและผู้เกี่ยวข้องทราบอย่างทั่วถึง	๑. นโยบายความปลอดภัยในการทำงาน ต้องมีการกำหนดหัวข้อ การปฏิบัติตามกฎหมายด้านความปลอดภัยฯ และการป้องกันอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ การเจ็บป่วยจากการทำงาน ลงในนโยบายด้วย ๒. ต้องมีเอกสารหรือหลักฐาน แสดงการรับทราบนโยบายความปลอดภัยในการทำงาน ของลูกจ้างในองค์กรและผู้เกี่ยวข้องอย่างทั่วถึง
๓. มีแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานรวมถึงงานขนส่ง เป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมกำหนดผู้รับผิดชอบและงบประมาณการดำเนินงาน	มีแผนงานดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่เป็นลายลักษณ์อักษร ที่ระบุรายละเอียดกิจกรรม ระยะเวลาดำเนินการ งบประมาณ และผู้รับผิดชอบที่ชัดเจน ซึ่งระบุวันที่ที่ลงนามอนุมัติหรือรับรองโดยนายจ้างหรือผู้บริหารสูงสุด
๔. มีบุคลากรผู้ดูแลรับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่งอย่างชัดเจน	มีคำสั่งหรือหนังสือแต่งตั้งให้เป็นบุคลากรดูแลรับผิดชอบเฉพาะด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่งที่ชัดเจน ซึ่งระบุวันที่ที่ลงนามในคำสั่งหรือหนังสือแต่งตั้ง โดยนายจ้างหรือผู้บริหารสูงสุด
๕. มีระเบียบปฏิบัติหรือขั้นตอนการรับสมัครลูกจ้างที่ขั้ยานพาหนะขนส่งโดยมีการทดสอบทัศนคติด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่งที่เหมาะสมและชัดเจน และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	๑. มีระเบียบปฏิบัติหรือขั้นตอนการรับสมัครลูกจ้างที่ขั้ยานพาหนะขนส่ง ที่เป็นลายลักษณ์อักษร ๒. การรับสมัครลูกจ้างที่ขั้ยานพาหนะขนส่งแต่ละครั้ง ต้องมีการทดสอบทัศนคติด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่งที่เหมาะสมและชัดเจน โดยมีเอกสารหรือหลักฐานแสดง



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน	แนวทางการดำเนินการ
๖. มีแผนการดูแลและบำรุงรักษายานพาหนะขนส่ง เครื่องมือ และอุปกรณ์ และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	๑. ต้องมีแผนการดูแลและบำรุงรักษายานพาหนะขนส่ง เครื่องมือ และอุปกรณ์ ที่เป็นลายลักษณ์อักษร ๒. ต้องมีเอกสารหรือหลักฐาน การดูแลและบำรุงรักษายานพาหนะขนส่ง เครื่องมือ และอุปกรณ์ โดยมีการปฏิบัติตามแผนอย่างครบถ้วน และชัดเจน
๗. มีมาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานขนส่งอย่างชัดเจน	๑. มีมาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง ที่ระบุวันที่ และลงนามอนุมัติใช้งาน โดยนายจ้าง หรือผู้บริหารสูงสุด ที่เป็นลายลักษณ์อักษร ๒. มาตรการ ข้อบังคับ และคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง ต้องสอดคล้องกับขั้นตอนการปฏิบัติงานของ ลูกจ้างที่ขับยานพาหนะขนส่ง โดยสามารถปฏิบัติงานได้เหมือนกันทุกคน และทุกครั้งอย่างสม่ำเสมอ
๘. มีระบบการรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงานขนส่งที่ชัดเจน พร้อมทั้งมีแนวทางการแก้ไข ปรับปรุง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ	๑. มีเอกสารหรือหลักฐาน การบันทึกเหตุ และสอบสวนเหตุ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ๒. กรณีไม่เคยเกิดอุบัติเหตุ จะต้องมีแบบฟอร์มการสอบสวนอุบัติเหตุ เพื่อให้พร้อมใช้งาน ๓. กรณีที่เคยเกิดอุบัติเหตุ ต้องมีการวิเคราะห์เพื่อหาแนวทางแก้ไขมิให้เกิดเหตุซ้ำ
๙. มีการจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงานขนส่ง อย่างครบถ้วนและเป็นระบบ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อประกอบการตัดสินใจในการดำเนินการลดอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน	มีเอกสารหรือหลักฐาน การจัดเก็บข้อมูลสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงานครบถ้วนและเป็นระบบ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อประเมินแนวโน้มหรือเปรียบเทียบกับสถิติที่ผ่านมาเพื่อประกอบการตัดสินใจในการดำเนินการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน
๑๐. มีการดำเนินโครงการหรือกิจกรรม เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุ และการเจ็บป่วยจากการทำงานที่ครอบคลุมการทำงานขนส่ง ทั้งภายในหน่วยงานและผู้รับเหมา ค่าแรง โดยมีการกำหนดค่าเป้าหมายที่ชัดเจน	มีเอกสารหรือหลักฐาน การดำเนินการโครงการหรือกิจกรรมเพื่อลดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน และมีการกำหนดค่าเป้าหมายการดำเนินการโครงการหรือกิจกรรมที่ชัดเจน เช่น โครงการ Zero Accident



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน	แนวทางการดำเนินการ
๑๑. มีมาตรการหรือการควบคุมเกี่ยวกับการขัวยานพาหนะขนส่ง เป็นระยะเวลานานติดต่อกัน ตามลักษณะงานครอบคลุมทุกด้านและมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	มีแผนจัดการปฏิบัติงานของลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งแต่ละคน หรือมีมาตรการตรวจสอบชั่วโมงทำงานของลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งมิให้ขัวยานพาหนะต่อเนื่องเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และมั่นใจได้ว่าลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งมีการพักผ่อนนอนหลับอย่างเพียงพอ มีความพร้อมขัวยานได้อย่างปลอดภัย
๑๒. มีการติดตามข้อมูลข่าวสาร และมาตรการป้องกันการเกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อ และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	มีเอกสารหรือหลักฐาน การติดตามข้อมูลข่าวสาร และกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดโรคระบาดและโรคติดต่อ เช่น โควิด 19 และโรคฝีดาษลิง เป็นต้น รวมถึงมาตรการป้องกันการเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน โดยหน่วยงานแพทย์หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
๑๓. มีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะของลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่ง ได้แก่ การขับขี้อย่างปลอดภัย การตรวจสอบและการบำรุงรักษายานพาหนะเบื้องต้น	๑. ต้องมีแผนการอบรมลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งอย่างน้อย ๑ เรื่องต่อปี ได้แก่ การขับขี้อย่างปลอดภัย การตรวจสภาพ และการบำรุงรักษายานพาหนะเบื้องต้น ๒. พิจารณาตามแผนการอบรมที่กำหนดหาก ณ วันตรวจประเมิน ถึงกำหนดระยะเวลาดำเนินการไปแล้ว จะต้องแสดงหลักฐานว่าได้ดำเนินการอบรมเช่น รูปถ่าย หรือรายชื่อ การลงทะเบียนเข้าร่วมการอบรม ประวัติการอบรม ของลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่ง แต่ละคน
๑๔. มีมาตรการควบคุมความเร็วและพฤติกรรมของลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่ง และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	มีเอกสารหรือหลักฐาน เกี่ยวกับมาตรการควบคุมความเร็ว เช่น การใช้งานระบบ GPS , Log Book และมีวิธีการกำกับดูแล
๑๕. มีสถานที่สำหรับการจอด และการบำรุงรักษายานพาหนะขนส่งที่มีความเหมาะสม เพื่อให้การดำเนินงานกิจกรรมเป็นไปอย่างสะดวก	มีเอกสารหรือหลักฐาน แสดงสถานที่สำหรับการจอด และการบำรุงรักษายานพาหนะเพียงพอกับจำนวนยานพาหนะของหน่วยงาน
๑๖. มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ติดตั้งไว้ในยานพาหนะขนส่งอย่างเพียงพอ และพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที	มีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ติดตั้งไว้ในยานพาหนะขนส่งทุกคัน พร้อมทั้งมีเอกสารหรือหลักฐาน การตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติ
๑๗. มีการจัดให้ลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น โดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	มีเอกสารหรือหลักฐาน แสดงว่าลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งทุกคน ต้องได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น โดยผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน	แนวทางการดำเนินการ
๑๘. มีการตรวจสุขภาพทั่วไปและตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงให้กับลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่ง ครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่รับลูกจ้างเข้าทำงาน และมีการตรวจสุขภาพครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง	๑. มีผลการตรวจสุขภาพทั่วไปของลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งประจำปี อย่างน้อยตรวจโรคและดำเนินการตรวจตามระยะเวลาความถี่ตามที่สำนักงานประกันสังคมกำหนด ๒. กรณีลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่ง ที่ต้องตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ต้องมีผลการตรวจสุขภาพครั้งแรกวันที่รับลูกจ้างเข้าทำงาน และมีผลการตรวจสุขภาพครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๑๙. มีการตรวจสอบความพร้อมของลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่ง และยานพาหนะขนส่ง ตลอดจนการวางแผนเส้นทางขนส่งอย่างเหมาะสม พร้อมทั้งจะปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	๑. มีการตรวจแอลกอฮอล์ด้วยเครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ที่มีมาตรฐานและได้รับการยอมรับ หรือมีการตรวจสอบการรับประทานยาที่มีผลก่อให้เกิดความง่วง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการขนส่งเป็นไปด้วยความปลอดภัย ๒. มีมาตรการจัดการและลงโทษอย่างเหมาะสมในกรณีที่ตรวจพบแอลกอฮอล์
๒๐. มีการสุ่มตรวจลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่ง เกี่ยวกับการใช้สารเสพติด สิ่งมีนเมา กัญชา กัญชง และใบกระท่อม ก่อนการปฏิบัติงาน	๑. มีการสุ่มตรวจหาสารเสพติด สิ่งมีนเมา กัญชา กัญชง และใบกระท่อม ในลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งตามแผนปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการ และให้มีการตรวจเลือดลูกจ้างที่ขัวยานพาหนะขนส่งทุกคน เพื่อหาสารเสพติดในการตรวจสุขภาพประจำปี ๒. มีมาตรการลงโทษกรณีตรวจพบสารเสพติด
๒๑. มีการดำเนินการเพื่อรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของยานพาหนะขนส่ง อย่างครบถ้วน	มีเอกสารหรือหลักฐาน การดำเนินการเกี่ยวกับมาตรการเพื่อรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของยานพาหนะขนส่ง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
๒๒. มีแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานขนส่งและมีการฝึกซ้อมการดำเนินการอย่างครบถ้วน	๑. ต้องมีการกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น วิธีการปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุ วิธีการแจ้งเหตุแก่ผู้เกี่ยวข้อง เช่น บริษัทประกันภัย เจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เป็นต้น ๒. ต้องมีเอกสารแสดงขั้นตอนการปฏิบัติอยู่ประจำที่รถทุกคัน พร้อมมีหมายเลขโทรศัพท์และรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้อง ๓. มีการฝึกและซักซ้อมการปฏิบัติอยู่เสมอ



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงาน

ข้อกำหนดความปลอดภัยในการทำงาน	แนวทางการดำเนินการ
๒๓. มีการจัดสวัสดิการด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง นอกเหนือจากสวัสดิการที่กฎหมายกำหนด โดยมีการประเมินสภาพปัญหาและความต้องการของลูกค้า อย่างครบถ้วน	มีเอกสารหรือหลักฐาน การจัดสวัสดิการเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย นอกเหนือจากสวัสดิการที่กฎหมายกำหนด โดยมีการประเมินสภาพปัญหาและความต้องการของลูกค้าที่ซับซ้อนพาหนะขนส่งอย่างเป็นระบบ และจัดสวัสดิการให้สอดคล้องกับความต้องการ
๒๔. มีโครงการหรือกิจกรรม เกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง เพื่อสร้างความตระหนักให้กับชุมชน ครอบครัวของลูกค้า หรือบุคคลภายนอก และมีการดำเนินการอย่างครบถ้วน	มีเอกสารหรือหลักฐาน การดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) เกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัย สุขภาพอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้กับชุมชน ครอบครัวของลูกค้า หรือบุคคลภายนอก เช่น การขับขี่ปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร เป็นต้น
๒๕. นายจ้างหรือผู้บริหารสูงสุด มีการติดตาม การประเมินผล และการทบทวน ผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง ตลอดจนการปรับปรุง และการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง	มีเอกสารหรือหลักฐาน นายจ้างหรือผู้บริหารสูงสุด แสดงภาวะผู้นำในการดำเนินการติดตาม การประเมินผล และการทบทวน ผลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานขนส่ง ตลอดจนการปรับปรุง และการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง