

## กรณี ลูกจ้างขับรถยกโดยพลการ ตกจากรถยกได้รับบาดเจ็บ

### ๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการเกิดอุบัติเหตุ คือ บริษัท A จำกัด

- ตั้งอยู่ ตำบลลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- ลักษณะการประกอบกิจการ ผลิตและจำหน่ายสายไฟฟ้า

ชื่อสถานประกอบกิจการเจ้าของพื้นที่เกิดเหตุ คือ บริษัท A จำกัด

- ตั้งอยู่ ตำบลลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- ลักษณะการประกอบกิจการ ผลิตและจำหน่ายสายไฟฟ้า

สถานที่เกิดอุบัติเหตุ ตั้งอยู่ ตำบลลาดบัวหลวง อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้าง ทั้งหมด ๖๕๒ คน เป็นชาย ๔๔๖ คน เป็นหญิง ๒๐๖ คน

- ลูกจ้างต่างชาติ  มี  ไม่มี

(กรณีมีลูกจ้างต่างชาติ)

สัญชาติ อังกฤษ จำนวนรวม ๑ คน ชาย จำนวน ๑ คน หญิง จำนวน ๐ คน

สัญชาติ เมียนมา จำนวนรวม ๑๔๐ คน ชาย จำนวน ๑๖๒ คน หญิง จำนวน ๒๘ คน

๑.๓ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง สำหรับลูกจ้างงานสำนักงาน ๕ วันต่อสัปดาห์ คือ วันจันทร์ถึงวันศุกร์ มีวันหยุดประจำสัปดาห์ ๒ วัน คือ วันเสาร์และวันอาทิตย์ เวลาการทำงานปกติตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. เวลาพัก ๑ ชั่วโมง ระหว่างเวลา ๑๒.๐๐ น. - ๑๓.๐๐ น.

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง) : ไม่มี

### ๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

๒.๑.๑ สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อมบริเวณสถานที่เกิดเหตุ

การทำงานของลูกจ้างเป็นการเบิกวัสดุดิบจากอาคารคลังสินค้าเพื่อมาใช้ในกระบวนการผลิต ที่โรงงานผลิต ๕ โดยลูกจ้างจะเบิกวัสดุดิบและแจ้งรายการให้คนขับรถยกทราบเพื่อขับไปเบิกวัสดุดิบที่อาคารคลังสินค้า ในสภาพพื้นที่จุดเกิดเหตุ เป็นบริเวณหน้าอาคารคลังสินค้า มีถนนที่อยู่ด้านหน้าโกดังกว้างประมาณ ๑๐ เมตร เป็นถนนที่ใช้ร่วมกันทั้งจุดโหลดงานและเส้นทางเดินรถยก ขณะเกิดเหตุมีรถขนส่งสินค้า จอดอยู่ ๑ คัน เพื่อรอโหลดงานเข้าอาคารคลังสินค้า มีการตั้ง slope เพื่อใช้สำหรับโหลดงาน ลักษณะของslope มีราวกันตกตลอดแนว Slope มีขนาดความกว้าง ๒.๘ เมตร และอยู่ห่างจากขอบถนนประมาณ ๒.๐ เมตร และมีการตั้งเสาแบ่งเขตกันพื้นที่บริเวณโหลดงาน รวมพื้นที่จุดโหลดงานใช้ความกว้างรวม ๕.๐ เมตร และอาคารคลังสินค้าห่างจากโรงงานผลิต ๕ ประมาณ ๕๐ เมตร



บริเวณเส้นทางเดินรถจากโรงงานผลิต ๕ ไปอาคารคลังสินค้า ระยะทางประมาณ ๕๐ เมตร

รูปภาพที่ ๑ แสดงอาคารและบริเวณพื้นที่การทำงานเบิกวัตถุดิบ



รูปภาพที่ ๒ แสดงบริเวณจุดไหลดงาน (บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ)



รูปภาพที่ ๓ แสดงบริเวณหน้าอาคารคลังสินค้า



รูปภาพที่ ๔ และ ๕ แสดงพื้นที่บริเวณสถานที่เกิดอุบัติเหตุ

## ๒.๑.๒ เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์

ในการทำงานขนย้ายวัตถุดิบจากอาคารคลังสินค้าเพื่อไปใช้ในกระบวนการผลิตสายไฟ บริษัทฯ ได้จัดให้มีการใช้อุปกรณ์และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ รถยก รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และเสื้อพนักงานขับรถ



รูปภาพที่ ๒ แสดงภาพเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน

## ๒.๑.๓ ระบบ / การจัดการ

บริษัท A จำกัด มีการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

๑. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๒ คน
๒. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน ๑๕ คน
๓. จัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวน ๑๓ คน
๔. จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน ๑๕ คน มีวาระ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึง ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘
๕. มีการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับลูกจ้างทั่วไป และลูกจ้างเข้าทำงานใหม่
๖. มีการแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงาน และมีการแจกคู่มือปฏิบัติงานให้แก่ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน
๗. จัดให้มีกฎระเบียบผู้ปฏิบัติงานในการขับรถยก และมีการอบรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับวิธีการใช้งานรถยกอย่างถูกวิธี และมีใบอนุญาตให้ผู้ขับรถยกที่ผ่านการอบรม

๘. มีการจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานให้กับลูกจ้างเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน

๙. ไม่มีหัวหน้างานควบคุมงานการเบิกวัตตฤติบ

## ๒.๑.๔ ขั้นตอนการทำงาน

### ๑. ผู้เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน ทั้งหมด ๒ คน

- พนักงานเบิกวัตตฤติบ ๑ คน ทำหน้าที่เบิกวัตตฤติบของโรงงานผลิต ๕
- พนักงานขับรถยก ๑ คน ทำหน้าที่ขับรถยกเพื่อเบิกวัตตฤติบไปใช้

ในกระบวนการผลิต

### ๒. ขั้นตอนการเบิกวัตตฤติบ

กระบวนการทำงานที่เกิดเหตุ คือ การเบิกวัตตฤติบที่อาคารคลังสินค้าเพื่อไปใช้ในการผลิตสายไฟที่โรงงานผลิต ๕ ซึ่งมีขั้นตอนการทำงาน ดังนี้

๑) โรงงาน ๕ เตรียมการผลิตสายไฟ ก่อนการผลิตจะดำเนินการเบิกวัตตฤติบสำหรับใช้ในกระบวนการผลิต ซึ่งต้องไปเบิกที่อาคารคลังสินค้า ซึ่งห่างจากโรงงานผลิต ๕ ประมาณ ๕๐ เมตร

๒) พนักงานเบิกวัตตฤติบ แจ้งให้ลูกจ้างที่ทำหน้าที่ขับรถยกไปเบิกวัตตฤติบที่อาคารคลังสินค้า โดยขับตามเส้นทางเดินรถ และต้องผ่านจุดโหลดงานหน้าอาคารคลังสินค้า

๓) ลูกจ้างที่ทำหน้าที่ขับรถยกจะต้องปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน เรื่องการใช้รถยกเคลื่อนย้ายอย่างถูกวิธี ตามที่สถานประกอบกิจการกำหนด ได้แก่

๓.๑ ทำการตรวจสอบรถยกให้พร้อมใช้งานก่อนการทำงาน

๓.๒ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย และเสื้อสะท้อนแสงสำหรับพนักงานขับรถ

๓.๓ ปรับขนาดความกว้างของงาให้มีความกว้างที่เหมาะสมกับขนาดของสินค้าที่เคลื่อนย้าย

๓.๔ ขับรถยกในความเร็วที่กำหนด คือ ๑๗ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๓.๕ มีใบอนุญาตขับรถติดที่ตัวพนักงานและตัวรถยก

๔) ลูกจ้างที่ทำหน้าที่ขับรถยก จะขับรถจากโรงงานผลิต ๕ ไปเบิกวัตตฤติบที่คลังสินค้า

๕) เมื่อทำการเบิกวัตตฤติบแล้ว พนักงานขับรถจะนำวัตตฤติบกลับมาที่โรงงานผลิต ๕ เพื่อเข้าสู่กระบวนการผลิต



รูปภาพที่ ๗ และ ๘ แสดงเส้นทางที่ต้องขับรถยกจากโรงงานผลิต ๕ มาเบิกวัตถุดิบที่อาคารคลังสินค้า

## ๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ บริษัท A จำกัด มอบหมายให้นาย ก ตำแหน่งพนักงานเบิกวัตถุดิบ และนาย ข ตำแหน่งพนักงานขับรถยกโรงงานผลิต ๕ ให้ปฏิบัติงานเบิกวัตถุดิบที่อาคารคลังสินค้าเพื่อใช้ในกระบวนการผลิตสายไฟที่โรงงานผลิต ๕

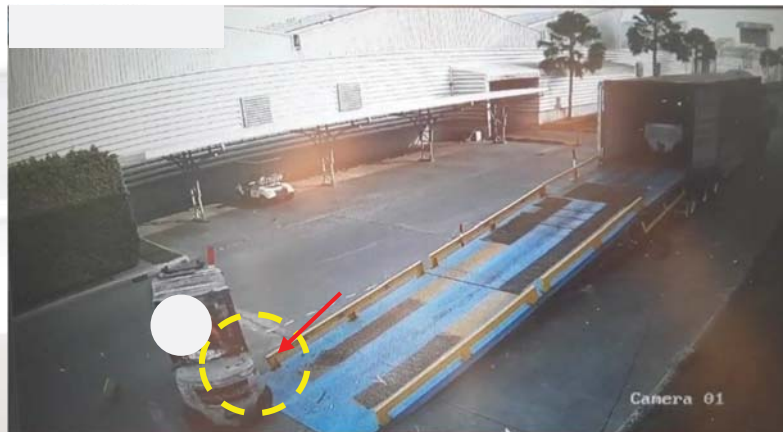
เวลาประมาณ ๑๕.๔๕ น. นาย ข พนักงานขับรถยก ไม่อยู่ในจุดปฏิบัติงานเนื่องจากไปเข้าห้องน้ำ แต่ได้เสียเบกกุญแจทิ้งไว้ที่ตัวรถยก ซึ่งยังเหลือการเบิกวัตถุดิบอีกเพียงเล็กน้อย (เบิกเทพพันสายไฟ) นาย ก กล่าวว่าการเบิกวัตถุดิบจะล่าช้า จึงมาขับแทนเพื่อให้กระบวนการผลิตไม่ติดขัด แต่ นาย ก เป็นพนักงานเบิกวัตถุดิบ ไม่มีหน้าที่ขับรถยกไม่เคยได้รับการอบรมการขับรถยก และไม่มีใบอนุญาตการขับรถยก เนื่องจากในขั้นตอนนี้ไม่มีหัวหน้าควบคุมงานจึงไม่มีผู้ใดทราบว่านาย ก ขับรถยกไปเบิกวัตถุดิบที่อาคารคลังสินค้าแล้ว

ขณะที่ นาย ก ทำการเบิกวัตถุดิบเรียบร้อยแล้ว กำลังจะขับรถกลับไปยังโรงงานผลิต ๕ ขณะนั้นบริเวณด้านหน้าอาคารคลังสินค้ามีการไหลงานเพื่อเข้าอาคารคลังสินค้า ซึ่งมี Slope และมีการตั้งเสาเข็มแบ่งเขตกันพื้นที่การไหลงานเข้าคลังสินค้า นาย ก ขับรถโดยที่ขาของรถยกเข้าไปเสียบกับเสาเข็มแบ่งเขต นาย ก เกิดความตกใจ จึงรีบหักการรถหลบอย่างรวดเร็วทำให้ท้ายรถสะบัดไปชนกับราวกันตกของ Slope ส่งผลให้รถยกหยุดทันที และทำให้ นาย ก ตกลงมาจากรถกระแทกลงกับพื้น เนื่องจากขณะขับรถยกไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย นาย ก มีอาการบาดเจ็บที่สะโพก จึงนำตัวส่งโรงพยาบาล และแพทย์ให้กลับบ้านได้

ลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ



๑. ลูกรถกลับเข้าไปโรงงานผลิต ๕ ภาของรถยกได้ไปเกี่ยวกับเสาแบ่งกันเขตจุดโหลดงานหน้าอาคารคลังสินค้า



๒. ลูกรถหักการรถหลบอย่างรวดเร็วทำให้ท้ายรถสะบัด



๓. ทำयरถยกสะบัดและชนกับราวกันตกของ Slope



๔. ลูกจ้างตกลงมาจากรถกระแทกลงกับพื้น เนื่องจากขณะขับรถลูกจ้างไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

๓. รายละเอียดการประสพอันตรายหรือความสูญเสียหรือหยุดการผลิตจากอุบัติเหตุ

- ๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต - คน
- ๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑ คน คือ นาย ก อายุ ๒๑ ปี
- ๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ - คน
- ๓.๔ ค่ารักษาพยาบาล - บาท
- ๓.๕ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักร จำนวน - บาท
- ๓.๖ อื่นๆ

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑ ปัจจัยด้านคน /การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

๔.๑.๑ นาย ข พนักงานขับรถยก ไม่อยู่ในจุดปฏิบัติงานเนื่องจากไปเข้าห้องน้ำ แต่ได้เสียบกุญแจทิ้งไว้ที่ตัวรถยก

๔.๑.๒ นาย ก พนักงานเบิกวัสดุดิบ ไม่มีหน้าที่ขับรถยก ไม่มีใบอนุญาตขับรถยก และไม่ได้รับการอบรมการขับรถยก

- ๔.๑.๓ ไม่มีหัวหน้าควบคุมงานการเบิกวัสดุจากอาคารคลังสินค้า
- ๔.๑.๔ ลูกจ้างขาดความตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

## ๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

๔.๒.๑ ในการเบิกวัสดุจากคลังสินค้า กระทำพร้อมกับงานโหลดสินค้าเข้าคลัง ซึ่งอยู่บริเวณใกล้กัน



รูปภาพที่ ๑๔ แสดงจุดที่มีการเบิกวัสดุและจุดที่โหลดสินค้าเข้าคลังสินค้า

## ๔.๓ ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๓.๑ ขาดการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการทำงาน เพื่อกำหนดวิธีการทำงานที่ปลอดภัย มาตรการควบคุมดูแล และมาตรการตรวจสอบที่ครอบคลุมทุกกระบวนการทำงานที่มีความครบถ้วนและเหมาะสม เนื่องจากไม่ได้กำหนดและแจ้งให้พนักงานขับรถทราบว่าเมื่อไม่อยู่ในจุดปฏิบัติงาน (ขณะขับรถ) ห้ามทิ้งกุญแจไว้กับตัวรถยก

๔.๓.๒ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมงาน เพื่อเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงานของลูกจ้างตลอดระยะเวลาการทำงาน

## ๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

จากสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ ในเบื้องต้นสามารถกำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกัน และควบคุมอันตรายได้ ดังต่อไปนี้

### ๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม

๕.๑.๑ นายจ้างมีประกาศการปฏิบัติการใช้งานรถยก และมีการกำหนดข้อปฏิบัติตามกฎระเบียบของสถานประกอบกิจการ มีการอบรมและออกใบอนุญาตให้กับพนักงานขับรถแล้ว แต่ควรเพิ่มในกฎระเบียบมาตรการจัดเก็บกุญแจเมื่อพนักงานขับรถไม่อยู่ที่รถ ควรเพิ่มเติมให้ครบทุกขั้นตอน

๕.๑.๒ ในการทำงานจุดงานที่มีการเกี่ยวข้องกับพนักงานขับรถ เช่น จุดคลังสินค้า จุดเบิกวัสดุ เป็นต้น ควรแจ้งหรืออบรมให้ลูกจ้างที่ทำงานในจุดนั้นทราบจุดสังเกตของพนักงานขับรถว่าใช่พนักงานขับรถหรือไม่ เช่น มีการสวมเสื้อพนักงานขับรถ มีบัตรพนักงานขับรถ ถ้าพบว่ามีคนมีการแจ้งให้หัวหน้างานทราบและให้หยุดการขับรถทันที

๕.๑.๓ จัดให้มีผู้ควบคุมงาน เพื่อเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงานของลูกจ้างตลอดระยะเวลาการทำงาน



รูปภาพที่ ๑๕ แสดงตัวอย่างการแสดงผลการเป็นพนักงานขับรถยก

## ๕.๒ ข้อเสนอแนะอื่นๆ

๕.๒.๑ จัดให้มีการวิเคราะห์งานและประเมินความเสี่ยงให้ครอบคลุมทุกขั้นตอนของการทำงานเพื่อค้นหาอันตรายและมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นทุกขั้นตอนของการทำงาน และต้องมีการตรวจสอบและทวนสอบการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ

๕.๒.๒ ให้จัดให้มีการทบทวนการปฏิบัติงานอยู่สม่ำเสมอ และปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงานที่กำหนดไว้ทุกขั้นตอน

๕.๒.๓ จัดให้มีผู้ควบคุมงาน หรือหัวหน้างาน และจะต้องทำหน้าที่อย่างเข้มงวดในการตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

## ๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ฯลฯ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

การกำหนดมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดทำเอกสารหรือรายงานใด โดยมีการ ตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคล หรือนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในวรรคหนึ่ง

ฯลฯ

มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงานหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนเริ่มทำงาน

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ๖.๒ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ฯลฯ

ข้อ ๓๔ ในการทำงานเกี่ยวกับรถยก นายจ้างต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

ฯลฯ

(๖) ให้ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่ขับรถยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะที่ทำงานบนรถตลอดเวลา

ข้อ ๔๐ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถยก ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรถยก การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถยก โดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับรถยก ตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ๖.๓ กฎกระทรวงการจำกัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕

ฯลฯ

ข้อ ๙ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(๒) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นจากการทำงาน โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ

(๓) จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณี และทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน

(๔) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน

(๕) ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน

(๖) กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ

(๗) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ

ฯลฯ

## ๗. ผู้สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน