

## กรณี ชักรถยกชนลูกจ้างเสียชีวิต

### ๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

#### ๑.๑ บริษัท ก

ประกอบกิจการ : ผลิตและส่งออกถุงมือยางธรรมชาติและยางสังเคราะห์  
ที่ตั้งเลขที่ : XXXX

ผู้มีอำนาจบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ ของบริษัท : นาย XXX

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้างทั้งหมดรวม ๘๓๙ คน เป็นชาย ๔๕๘ คน เป็นหญิง ๓๘๑ คน  
แบ่งเป็นลูกจ้างรายเดือน จำนวน ๒๐๔ คน ลูกจ้างรายวัน จำนวน ๖๓๕ คน

ลูกจ้างต่างชาติ  มี  ไม่มี

สัญชาติเมียนมาร์จำนวนรวม ๑๘๔ คน เป็นชาย ๑๐๔ คน หญิง ๘๐ คน

๑.๓ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง ๖ วันต่อสัปดาห์ สลับวันหยุด แผนกบอยเลอร์แบ่งการทำงานเป็น  
๒ กะ กะที่ ๑ เวลาทำงาน ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. กะที่ ๒ เวลาทำงาน ๒๐.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. พัก ๑ ชั่วโมง

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง)

- ไม่มี

### ๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (เช่น สภาพอาคารหรือ  
สิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร/ระบบ/การจัดการ/กระบวนการผลิต/ชนิดวัสดุหรือวัตถุดิบ/หรือ อื่นๆ)

- สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม

อาคารบอยเลอร์มีการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องจักร และใช้งานต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี ๒๕๖๔  
พร้อมทั้งได้กำหนดเส้นทางและตีเส้นช่องทางเดินรถยกภายในอาคารบอยเลอร์ และได้หยุดการใช้งาน  
เครื่องจักรเนื่องจากเหตุผลทางการผลิต

เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ บริษัทฯ เริ่มมีการผลิตและใช้งานบอยเลอร์ โดยอาคารบอยเลอร์  
มีบอยเลอร์จำนวน ๔ เครื่อง คือบอยเลอร์ C๑ - C๔ ณ วันที่เกิดเหตุมีการใช้งาน ๑ เครื่อง คือบอยเลอร์ C๑

- เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ (จำนวน ชนิด ประเภท กลไกการทำงาน ขั้นตอนการทำงาน

ข้อมูลการตรวจสอบ บำรุงรักษา ฯลฯ)

➤ รถยกหมายเลข ๑๖ เป็นรถยกที่ใช้เครื่องยนต์เป็นต้นกำลัง โดยใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง มี  
ระบบส่งกำลังด้วยคลัทช์ (Direct Drive)

## ➤ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน พนักงานทั่วไป (บอยเลอร์) (มี ๒ กะ)

เวลา	รายละเอียดงาน
๐๘.๐๐ - ๐๙.๐๐ น.	ขับรถยนต์ ใส่เชื้อเพลิงเข้าเตาบอยเลอร์
	ตรวจสอบซีเถ้าหลังเตาบอยเลอร์เลอร์ ซีเถ้าที่ dust collector และกวาดไม้ที่ร่วงจาก feeding
๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น.	ขับรถยนต์ ใส่เชื้อเพลิงเข้าเตาบอยเลอร์
๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	สลับกันพักเที่ยง ขับรถยนต์ ใส่เชื้อเพลิงเข้าเตาบอยเลอร์
๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น.	ขับรถยนต์ ใส่เชื้อเพลิงเข้าเตาบอยเลอร์
	ตรวจสอบซีเถ้าหลังเตาบอยเลอร์เลอร์ ซีเถ้าที่ dust collector และกวาดไม้ที่ร่วงจาก feeding
๑๔.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	ขับรถยนต์ ใส่เชื้อเพลิงเข้าเตาบอยเลอร์
๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น.	ลูกจ้างสลับพัก ขณะทำงานล่วงเวลา
	ขับรถยนต์ ใส่เชื้อเพลิงเข้าเตาบอยเลอร์
๑๗.๓๐ - ๒๐.๐๐ น.	ขับรถยนต์ ใส่เชื้อเพลิงเข้าเตาบอยเลอร์
	ทำความสะอาดพื้นที่บอยเลอร์ นำซีเถ้าหลังเตาบอยเลอร์, ซีเถ้าที่ dust collector ทิ้ง และกวาดไม้ที่ร่วงจาก Feeding

### - ระบบ/การจัดการ

- บริษัทฯ มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวน ๙๐ คน
- บริษัทฯ มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน ๙ คน
- บริษัทฯ มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน
- บริษัทฯ มีหน่วยงานความปลอดภัยและมีผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย จำนวน ๑ คน
- บริษัทฯ มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน ๑๕ คน
- บริษัทฯ ได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานเป็นฉบับภาษาไทย และภาษาเมียนมาร์ และได้แจกให้แก่ลูกจ้าง
- บริษัทฯ ได้จัดให้ลูกจ้างได้รับการอบรมหลักสูตรลูกจ้างเข้างานใหม่ (Safety orientation for new staff and worker)
- บริษัทฯ กำหนดให้หัวหน้างานตรวจสอบสภาพรถยกก่อนการใช้งานทุกวัน
- บริษัทฯ ไม่ได้จัดให้มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานรถยก เป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- บริษัทฯ ไม่ได้จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักรถยกอย่างปลอดภัยไว้ที่รถยก พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง
- บริษัทฯ ได้จัดให้มีการกำหนดเส้นทางและตีเส้นช่องทางเดินรถยกภายในอาคารแผนกบอยเลอร์แต่เส้นดังกล่าวเลือนลาง ไม่ชัดเจน

- บริษัทฯ ได้ติดตั้งกระจกุนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้าภายในอาคารแผนกบอยเลอร์
- บริษัทฯ ไม่ได้จัดให้ลูกจ้างทุกคนที่เป็นผู้ขับรถยก ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรถยก การตรวจสอบและบำรุงรักษา รถยกโดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับรถยก
  - ชนิดของวัสดุ / ชนิดของวัสดุดิบ
    - ไม่มี
  - อื่น ๆ
    - ไม่มี

## ๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

วันที่ XXX ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลาประมาณ ๒๑.๓๕ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ ลูกจ้างพม่าชื่อนาย A โดนรถยกชน และเสียชีวิตที่โรงพยาบาล ในเวลา ๒๒.๕๔ น.

เวลาประมาณ ๒๐.๐๐ น. ลูกจ้างแผนกบอยเลอร์เข้าทำงานกะดึกเริ่มเวลา ๒๐.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ณ แผนกบอยเลอร์มีพนักงานทั้งหมด ๔ คน ที่ร่วมทำงานในพื้นที่ วัน และเวลาดังกล่าว

เวลาประมาณ ๒๑.๓๕ น. ขณะเกิดเหตุ นาย A กำลังนั่งพร้อมใส่หูฟังอยู่บนราวเหล็กของเสาเหล็กที่รองรับรางระบบไฟฟ้าของหม้อไอน้ำ (Boiler) ซึ่งอยู่นอกพื้นที่เส้นทางเดินรถ นาย B กำลังจะผสมเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับป้อนเข้าหม้อไอน้ำ (Boiler) ซึ่งจะต้องนำไม้อัดแท่งที่อยู่ในกระสอบไปผสมกับไม้สับที่ทำเป็นกองไว้ก่อนแล้ว แต่การที่จะนำกระสอบไม้อัดแท่งไปผสมนั้น จะต้องใช้รถยกไปยกถุงกระสอบซึ่งมีน้ำหนัก ๘๐๐ กิโลกรัม นาย B จึงทำการขับรถยกเพื่อไปเรียกนาย A เพื่อให้มาช่วยเกี่ยวทุกระสอบที่บรรจุไม้อัดแท่ง เพื่อจะได้ทำการยกโดยรถยกไปยังจุดผสมเชื้อเพลิง

นาย B ได้ขับรถยกโดยการถอยหลังและมองเส้นทางโดยวิธีการเอี้ยวตัวมอง และได้ขับรถยกออกนอกพื้นที่เส้นทางเดินรถยก ไม่ใช่กระจกมองข้างและกระจกมองหลัง เมื่อใกล้จะถึงจุดที่ นาย A นั่งอยู่จึงทำการเหยียบเบรก แต่เท้าไปเหยียบคันเร่งทำให้รถยกชนนาย A ได้รับบาดเจ็บ

นาย B ได้ปิดกุญแจเพื่อดับเครื่องเครื่องยนต์รถยก และลงไปดูนาย A โดยนาย A (ผู้บาดเจ็บ) ได้บอกให้นาย B (ผู้ขับรถยก) ไปแจ้งหัวหน้า

นาย B (ผู้ขับรถยก) ได้อุ้มร่างนาย A (ผู้บาดเจ็บ) ไปประมาณ ๕ เมตร แล้วเจอกับหัวหน้าชุดคือ นาย C ซึ่งปฏิบัติงานที่ ห้องควบคุม ได้ยินเสียงดังเกิดขึ้นจึงรีบวิ่งออกมาดู และเห็นนาย B (ผู้ขับรถยก) กำลังอุ้มนาย A ซึ่งได้รับบาดเจ็บ

เวลาประมาณ ๒๑.๔๐ น. นาย C หัวหน้าชุด ได้โทรประสานไปยังกู้ชีพ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) พยาบาลประจำของบริษัทฯ และโทรแจ้งเหตุการณ์ไปยังหัวหน้าแผนกคือนาย D ตามลำดับ

เวลาประมาณ ๒๑.๔๕ น. พยาบาลของบริษัทฯ มาถึงที่เกิดเหตุ ได้ทำการประเมินอาการเบื้องต้น

เวลาประมาณ ๒๑.๕๗ น. เจ้าหน้าที่กู้ภัยมาถึงบริษัทฯ ณ โรงงาน ๗ แต่เหตุการณ์เกิด ณ โรงงาน ๘ มีทางเข้าออกคนละทาง ไม่สามารถทะลุถึงกันได้

นาย D จึงตัดสินใจยกนาย A (ผู้บาดเจ็บ) ขึ้นรถเก๋งส่วนตัว (โตโยต้า รุ่นยาริส) โดยมีนาย B (ผู้ขับรถยก) ยกประคองส่วนบน และนาย D ยกขาของผู้บาดเจ็บ เพื่อนำไปส่งยังรถกู้ชีพที่จอดรออยู่ ณ โรงงาน ๗ และรถกู้ชีพได้นำตัวผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลสะเดา

เวลาประมาณ ๒๒.๕๗ น. เจ้าหน้าที่ฝ่ายบุคคลของบริษัท ได้รับแจ้งจากทีมแพทย์ และเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลสะเดาว่านาย A ได้เสียชีวิตแล้ว โดยแพทย์ลงความเห็น ว่า ได้รับบาดเจ็บที่ทรวงอกและหน้าท้อง หลายตำแหน่งรุนแรง จากอุบัติเหตุทำให้เสียชีวิต

### ๓. รายละเอียดการประสบนันตรายหรือความสูญเสียหรือหยุดการผลิตจากอุบัติเหตุ

- |  |   |    |
|--|---|----|
| ๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต                                      | ๑ | คน |
| ๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ  | - | คน |
| ๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ                                       | - | คน |
| ๓.๔ ค่ารักษาพยาบาล   | - |    |
| ๓.๕ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ | - |    |
| ๓.๖ อื่นๆ  | - |    |

### ๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น อธิบายลักษณะการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือสาเหตุอื่นๆ)

#### ๔.๑ ปัจจัยด้านคน / การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

- ลูกจ้างผู้เสียชีวิตนั่งในจุดที่ไม่ได้กำหนดให้เป็นพื้นที่นั่งพัก หรือนั่งระหว่างการทำงาน
- ลูกจ้างผู้ขับรถยก ขับรถออกนอกพื้นที่เส้นทางการเดินรถยก

#### ๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

- มีการกำหนดเส้นทางและตีเส้นช่องทางเดินรถยกภายในอาคารแผนกบอยเลอร์ แต่เส้นดังกล่าวเลื่อนกลาง ไม่ชัดเจน

#### ๔.๓ ปัจจัยอื่น ๆ

- บริษัทฯ นายจ้างไม่ได้จัดให้มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานรถยก เป็นภาษาไทย หรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน
- บริษัทฯ นายจ้างไม่ได้จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยไว้ที่รถยก พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง
- บริษัทฯ นายจ้างไม่ได้จัดให้ลูกจ้างผู้ขับรถยก (นาย B) ได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยก ความปลอดภัยในการขับรถยก การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยกโดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับรถยก เพียงแต่ให้ลูกจ้างผู้ขับรถยกเรียนรู้งานโดยให้เพื่อนสอนเพื่อนหรือให้พนักงานที่มีอายุงานมากกว่าสอนงานพนักงานใหม่ และสามารถขับรถยกเพื่อปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายได้ทันที

### ๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

#### ๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (เฉพาะเจาะจงแต่ละกรณี)

- ๕.๑.๑ ให้นายจ้างกำหนดพื้นที่สำหรับพักผ่อน หรือนั่งพักระหว่างการทำงาน และพื้นที่ห้ามพักผ่อนหรือห้ามนั่งระหว่างการทำงาน พร้อมจัดทำป้ายเตือน ป้ายห้าม ในพื้นที่ดังกล่าวและชี้แจงให้ชัดเจน
- ๕.๑.๒ ให้นายจ้างตีเส้นช่องทางเดินรถยกบริเวณภายในอาคารแผนกบอยเลอร์ให้เห็นได้ชัดเจน

๕.๑.๓ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนที่เป็นผู้ขับรถยกได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรถยก การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยกโดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับรถยก

## ๕.๒ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

๕.๒.๑ ให้นายจ้างจัดให้มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานรถยก เป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

๕.๒.๒ ให้นายจ้างจัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยไว้ที่รถยก พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้ระวัง

## ๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวงพร้อม ข้อที่เกี่ยวข้อง)

๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ฯลฯ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฯลฯ

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

ฯลฯ

๖.๒ กฎกระทรวงที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

๖.๒.๑ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ฯลฯ

ข้อ ๘ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคน ขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตรายโดยสภาพของเครื่องจักร นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ฯลฯ

ข้อ ๓๔ ในการทำงานเกี่ยวกับรถยก นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีโครงหลังคาของรถยกที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้ เว้นแต่รถยกที่ออกแบบมาให้ยกวัสดุสิ่งของที่มีความสูงไม่เกินศีรษะของผู้ขับขี่
- (๒) จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานตามข้อ ๘ ไว้ที่รถยก พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวัง
- (๓) ตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้
- (๔) จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะที่ทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน
- (๕) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในการทำงาน เช่น กระจกมองข้าง
- (๖) ให้ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่ขับรถยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะที่ทำงานบนรถ

ตลอดเวลา

ฯลฯ

ข้อ ๓๗ นายจ้างต้องตีเส้นช่องทางเดินรถยกบริเวณภายในอาคารหรือกำหนดเส้นทางเดินรถยกในบริเวณอื่นที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ

ข้อ ๓๘ นายจ้างต้องติดตั้งกระจกนูนหรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันไว้ที่บริเวณทางแยกหรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า

ฯลฯ

ข้อ ๔๐ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถยก ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรถยก การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยกโดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับรถยก ตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

ฯลฯ

## ๗. ผู้สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๙

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน