

กรณี : รถยกขนาด ๕ ตัน ชนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเสียชีวิต

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท... จำกัด

ประกอบกิจการ ...ผลิตและรีดลวดทองแดง

ที่ตั้ง ...ตามนยางพร.อ.ปลวกแดง.จ.ระยอง

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้างรวม ...๒๘๘...คน ชาย จำนวน ...๑๘๕... คน หญิง จำนวน ...๑๐๓... คน

เป็นลูกจ้างรายเดือนทั้งหมด มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทั้งหมด จำนวน...๗... คน จาก...บริษัท... จำกัด

ลูกจ้างต่างชาติ มี ไม่มี

(กรณีมีลูกจ้างต่างชาติ)

สัญชาติ..... -..... จำนวนรวม คน ชาย..... -..... คน หญิง..... -..... คน

สัญชาติ..... -..... จำนวนรวม คน ชาย..... -..... คน หญิง..... -..... คน

สัญชาติ..... -..... จำนวนรวม คน ชาย..... -..... คน หญิง..... -..... คน

๑.๓ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง ...๖... วันต่อสัปดาห์ คือ วันจันทร์ ถึง วันเสาร์

มีวันหยุดประจำสัปดาห์ ...๑... วัน คือ วันอาทิตย์

ทำงาน ...๒... กะ กะที่ ๑ ตั้งแต่เวลา..... ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น..... เวลาพัก..... ๑..... ชั่วโมง

คือ...๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. กะที่ ๒ ตั้งแต่เวลา..... ๒๐.๐๐ - ๐๕.๐๐ น..... เวลาพัก..... ๑..... ชั่วโมง

คือ...๒๔.๐๐ - ๐๑.๐๐ น..... มีการทำงานล่วงเวลา...๖... วันต่อสัปดาห์ วันละ...๓... ชั่วโมง

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง)

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (เช่น สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร/ระบบ/การจัดการ/กระบวนการผลิต/ชนิดวัสดุหรือวัตถุดิบ/หรืออื่นๆ)

- สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม...สถานประกอบกิจการมีเนื้อที่ทั้งหมด...๓๘,๔๐๐ ตารางเมตร (๒๔ ไร่) มีอาคารทั้งหมด...๘ อาคาร ดังนี้

๑) อาคารสำหรับแผนกสำนักงาน ๒ ชั้น พื้นที่ใช้สอย ๓๖๐ ตารางเมตร

๒) โรงงานสำหรับการผลิตที่ ๑ มีลักษณะชั้นเดียว พื้นที่ใช้สอย ๒,๓๗๖ ตารางเมตร

๓) โรงงานสำหรับการผลิตที่ ๒ มีลักษณะชั้นเดียว พื้นที่ใช้สอย ๑,๗๖๐ ตารางเมตร

๔) โรงงานสำหรับการผลิตที่ ๓ มีลักษณะชั้นเดียว พื้นที่ใช้สอย ๑๘๐ ตารางเมตร

๕) อาคารคลังสินค้า พื้นที่ใช้สอย ๒,๓๑๖ ตารางเมตร

๖) บ่อมายาม พื้นที่ใช้สอย ๔๐ ตารางเมตร

๗) โรงอาหาร พื้นที่ใช้สอย ๑๘๐ ตารางเมตร

๘) หอพักอาศัย พื้นที่ใช้สอย ๕๖๐ ตารางเมตร

- เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ (จำนวน ชนิด ประเภท กลไกการทำงาน ขั้นตอนการทำงาน ข้อมูลการตรวจสอบ บำรุงรักษา ฯลฯ) ๑. เครื่องดึงใหญ่ จำนวน ๒ เครื่อง ๒. เครื่องดึงกลาง จำนวน ๕ เครื่อง ๓. เครื่องดึงเล็ก จำนวน ๑๐๙ เครื่อง ๔. เครื่องชุปตีบุก จำนวน ๑๘ เครื่อง ๕. เครื่องทองแดงเปลือย จำนวน ๔ เครื่อง ๖. เครื่องเครื่องตีเกลียว จำนวน ๒๐๒ เครื่อง ๗. เครื่องกรอเส้น จำนวน ๓๙ เครื่อง ๘. เครื่องรวมเส้น จำนวน ๒๔ เครื่อง ๙. เครื่องชุปไฟฟ้า จำนวน ๒ เครื่อง ๑๐. เครื่องดึงหลายหัว จำนวน ๘ เครื่อง เครื่องจักรแต่ละชนิดดังกล่าวได้รับการตรวจสอบประจำวันโดยลูกจ้างที่มีหน้าที่ทำงานกับเครื่องจักรนั้น

-๒-

๑๑. รอยถ. จำนวน ๗ คัน มีลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับรอยถ. จำนวน ๒๐ คน ผ่านการอบรมครบทุกคน มีการตรวจสอบความพร้อมก่อนการใช้งานของรอยถ. ประจำวัน

- ระบบ/การจัดการ ๑. บริษัทฯ มีระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย ดังนี้

๑.๑ จัดให้มีการอบรมความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้แก่ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างเข้างานใหม่รวมถึงกรณีลูกจ้างเปลี่ยนงาน

๑.๒ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน จำนวน ๖ คน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร จำนวน ๔ คน และผู้มีความรู้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน

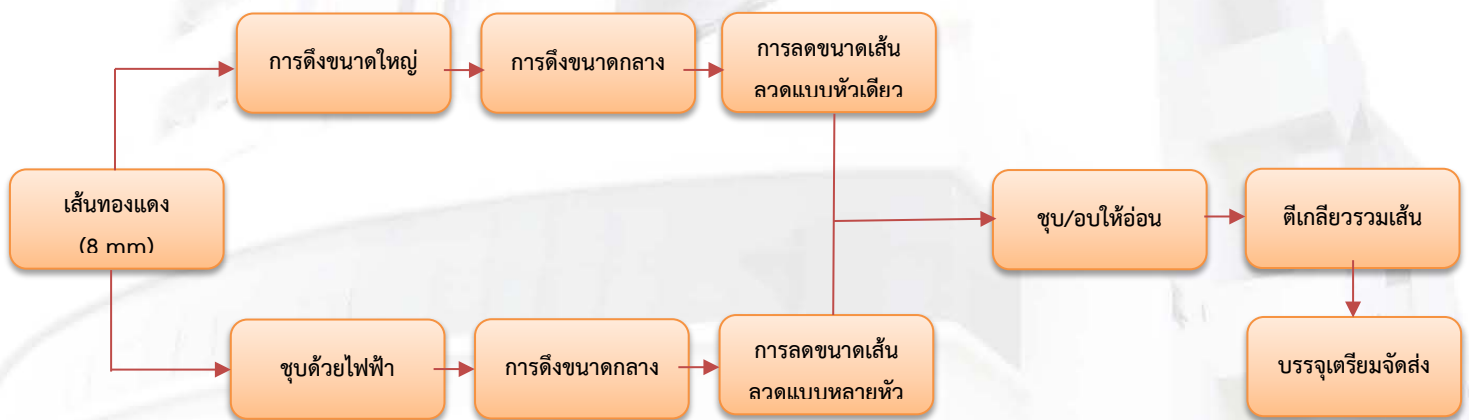
๑.๓ มีการแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน ๗ คน มีวาระการดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖

๑.๔ มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานแจกให้กับลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน

๑.๕ มีการตรวจวัดและวิเคราะห์สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงล่าสุดเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์เป็นไปตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๑.๖ มีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับรอยถ. ดังนี้ จัดให้มีคู่มือความปลอดภัยในการใช้รอยถ. มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกของรอยถ. มีการตรวจสอบรอยถ. ให้มีสภาพการใช้งานได้ดี และปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง มีสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนภัยในขณะที่รอยถ. ทำงาน มีการอบรมให้ลูกจ้างที่ทำหน้าที่ขับรอยถ. ตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

- กระบวนการผลิต (อธิบายพร้อมแผนภาพประกอบ)



-๓-

บริษัทนำเข้าวัตถุดิบเป็นเส้นลวดทองแดงขนาด ๘ มิลลิเมตร และผ่านกระบวนการดัดขึ้นรูปลดขนาดเส้นลวดให้ได้ตามขนาดที่ลูกค้าต้องการ โดยมีเครื่องทึงแบบลดขนาดแบบหัวเดียวและหลายหัว เมื่อได้ขนาดตามที่ต้องการแล้วจะมีการชุบตีบุกหรืออบเพื่อให้เส้นลวดคลายตัวก่อนที่จะนำไปตีเกลียวรวมเส้นเพื่อจัดส่งขนาดเส้นลวดที่บริษัทผลิตมีขนาดตั้งแต่ ๐.๐๕ - ๒.๙ มิลลิเมตร

- ชนิดของวัสดุ/ชนิดของวัตถุดิบ...รณยกขนาด ๕.๕ ตัน

- อื่นๆ.....

๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

วันที่...๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

เวลาประมาณ...๐๕.๐๐ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ นาย.ว. อายุ ๓๘ ปี เป็นพนักงานที่ทำงานอยู่แผนกเครื่องหลายหัว รวมทั้งมีหน้าที่ขับรณยกในพื้นที่ดังกล่าวอีกด้วย มีประสบการณ์การทำงานมาแล้ว ๙ ปี ขณะนั้น นาย.ว. จะทำความสะอาดบริเวณเครื่องดัดใหญ่ได้เห็นถังน้ำยาเปล่าขนาด ๒.๐๐๐ ลิตร วางอยู่ จึงได้นำรณยกขนาด ๕ ตัน มาทำการขนถังน้ำยาดังกล่าวเพื่อไปเก็บไว้ที่หลังโรงงาน ซึ่งตามปกติจะทำการขนย้ายถังดังกล่าวประมาณปีละ ๑-๒ ครั้ง

เวลาประมาณ...๐๕.๐๕ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ นาย.จ. อายุ ๖๑ ปี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่เข้ากะกลางคืนได้เดินตรวจบริเวณรอบๆ อาคาร ตามตารางการตรวจงานรอบสุดท้ายก่อนออกกะ ได้เดินมาตรวจบริเวณข้างๆ อาคารผลิตแผนกเครื่องหลายหัวพอดีกับที่นาย.ว. ขับรณยกนำถังน้ำยาเปล่าจะไปเก็บที่หลังโรงงาน

เวลาประมาณ...๐๕.๑๐ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ นาย.ว. ขับรณยกขนถังน้ำยาเปล่าขนาด ๒.๐๐๐ ลิตร เดินหน้าไปตามทางข้างๆ อาคารผลิตแผนกเครื่องหลายหัว ขณะขับรณยกมีการเปิดสัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนขณะรณยกวิ่งตลอดเวลา แต่วิธีการที่นาย.ว. ขับเป็นวิธีที่ผิดหลักความปลอดภัย เนื่องจากถังน้ำยาเปล่าดังกล่าวมีขนาดใหญ่และสูงจนบดบังการมองเห็น วิธีที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานกับรณยกคือต้องขับถอยหลังหรือมีผู้คอยให้สัญญาณ ขณะที่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกำลังเดินตรวจตรงกลางของถนนโดยหันหน้าไปทางด้านหลังโรงงาน ทำให้ไม่เห็นว่ามีรณยกกำลังวิ่งมาข้างหลังของตนรณยกที่กำลังเคลื่อนที่อยู่จึงชนและทับตัวของนาย.จ. ที่เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย พนักงานในอาคารเห็นดังนั้นจึงรีบตะโกนบอกกับคนขับรณยก นาย.ว. จึงเหยียบเบรกแต่ด้วยความที่รณยกมีขนาดใหญ่และน้ำหนักมากเลยไม่สามารถที่จะเบรกได้ในทันที ส่งผลให้รณยกลากตัวเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไปตามถนนไกลประมาณ ๑๐ เมตร และทำให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคนดังกล่าวเสียชีวิตในเวลาต่อมา

รูปภาพแสดงการเกิดอุบัติเหตุ และภาพจำลองเหตุการณ์
(ระบจุดเกิดเหตุ แสดงถึงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุได้ชัดเจน)



ภาพที่ ๑ กล้องบันทึกเหตุการณ์ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุ

รูปภาพแสดงการเกิดอุบัติเหตุ และภาพจำลองเหตุการณ์
(ระบุจุดเกิดเหตุ แสดงถึงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุได้ชัดเจน)



ภาพที่ ๒ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยถูกรถยกทับเสียชีวิต



ภาพที่ ๓ ภาพจำลองการเกิดเหตุ



ภาพที่ ๔ รถยกคันที่เกิดเหตุ



ภาพที่ ๕, ๖ เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบจุดเกิดเหตุ



๓. รายละเอียดการประสอันตรายหรือความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

- ๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต๑.....คน
- ๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ.....-.....คน
- ๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ.....-.....คน
- ค่ารักษาพยาบาล-.....บาท
- ๓.๔ การสูญเสีย ทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ ...-

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น อธิบายลักษณะการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือสาเหตุอื่น)

๔.๑ ปัจจัยด้านคน/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย :

- พนักงานที่ทำหน้าที่ขับรถยกไม่ปฏิบัติตาม “คู่มือความปลอดภัยในการใช้งานรถยก” ข้อ ๒๔ ตามที่บริษัทกำหนดไว้ คือ “คนขับรถยกควรวิ่งถอยหลังเมื่อบรรทุกสินค้าขึ้นใหญ่ และมีผู้ช่วยบอกทางเมื่อบังสายตามองทางข้างหน้าไม่เห็น” (ตามภาพที่ ๗)

- สมรรถภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เนื่องจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยมีอายุมากแล้วอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการมองเห็น การได้ยิน หรือประสาทสัมผัสต่างๆ ที่อาจมีการตอบสนองช้ากว่าคนที่ยังมีอายุน้อย

文件类别 ประเภทเอกสาร : d	作业指导 คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Instruction)	
文件编号 เลขที่เอกสาร : DJC-WI-HR-05	版次 ฉบับที่ : 00	制修订日期 วันที่จัดทำแก้ไข : 10/01/2023
文件名称 ชื่อเอกสาร :	叉车安全操作制度管理 คู่มือความปลอดภัยในการใช้รถโฟล์คลิฟท์	

4.18 将叉车停在停固定的叉车位。请勿将车停在过道前面、出入口，应急设备严禁使用防火门。
4.18 จอดรถยกบริเวณจุดจอด ห้ามจอดกีดขวางทางเดิน ช่องประตูเข้า-ออก อุปกรณ์ฉุกเฉิน และประตูทางหนีไฟโดยเด็ดขาด

4.19 举升货叉时要小心上方的障碍物，小心上方的障碍物，如灯具、电源线等。
4.19 ระวังสิ่งกีดขวางด้านบนเมื่อยกขาค้นสูงระวังสิ่งกีดขวางด้านบน เช่น โคมไฟ สายไฟฟ้า

4.20 严禁使用叉车载人进行高空工作。
4.20 ห้ามใช้รถโฟล์คลิฟท์ยกคนในการทำงานบนที่สูง

4.21 使用适合物品的托盘，起重前适当设置货叉宽度。
4.21 เลือกใช้ พาเลทให้เหมาะสมกับของที่จะยกพาเลท ตั้งระยะความกว้างของงาให้พอเหมาะก่อนยกของ

4.22 安装凸面镜 在十字路口 或看不到前方道路的曲线
4.22 ติดตั้งกระจกบาน ไร่ที่บริเวณทางแยก หรือทางโค้งที่มองไม่เห็นเส้นทางข้างหน้า

4.23 在使用叉车的区域中设定叉车的路线。
4.23 กำหนดเส้นทางและตำแหน่งของทางเดินรถโฟล์คลิฟท์ในอาคารหรือบริเวณที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ

4.24 物件高大不清前方时 应友人协助指挥行驶
4.24 คนขับรถโฟล์คลิฟท์ควรวิ่งถอยหลังเมื่อบรรทุกสินค้าขึ้นใหญ่ และมีผู้ช่วยบอกทาง เมื่อบังสายตามองทางข้างหน้าไม่เห็น

4.25 搬运货物时，必须安装护栏用于分区 严禁附近的人靠近叉车操作区域，为避免发生事故。
4.25 เมื่อมีการเคลื่อนย้ายสินค้า หรือไหลตงาน ต้องติดตั้งเครื่องกั้น เพื่อใช้สำหรับกั้นเขต หรือกั้นพื้นที่แจ้งเตือนให้ปฏิบัติงานหรือผู้ยู่บริเวณใกล้เคียง ห้ามเข้าหรือไม่ให้เข้าใกล้บริเวณพื้นที่ดังกล่าว เพราะอาจเป็นอันตรายหรืออาจเกิดอุบัติเหตุได้

4.26 领用 -叉车及安全护栏有仓库部门保管。
4.26 การเบิก-การจัดเก็บอุปกรณ์ติดตั้งเครื่องกั้นเขตพื้นที่อันตราย จัดเก็บที่แผนกสโตร์

ภาพที่ ๗ คู่มือความปลอดภัยในการใช้รถยกที่บริษัทจัดทำ

๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย :

- พนักงานทำการขนย้ายวัสดุในช่วงเวลาที่ไม่เหมาะสม ซึ่งเป็นเวลากลางคืนถึงแม้ว่าจะมีไฟส่องสว่างติดไว้ข้างๆ ทางเดินของถนนและไฟจากด้านหน้าของรถยกก็ตาม แต่หากเปรียบเทียบกันแล้วทัศนในการมองเห็นในช่วงเวลากลางคืนย่อมไม่ชัดเจนและมีความเป็นอันตรายมากกว่าการขนย้ายในช่วงเวลากลางวัน

๔.๓ ปัจจัยอื่นๆ (เช่น การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ)

- บริษัทไม่ควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถยกปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับหรือคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานขับรถยก ซึ่งตามคู่มือดังกล่าวนอกจากการขับที่รถยกผิดวิธีแล้วยังไม่มีบุคคลที่คอยให้สัญญาณหรือช่วยบอกทิศทางทำให้ความเสียหายในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้นอีก

- บริษัทมีการประเมินอันตรายหรือประเมินความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอนของการปฏิบัติงานไม่ครบถ้วน จึงไม่มีการกำหนดเส้นทางเดินของรถยกแยกออกจากเส้นทางคนเดินให้ชัดเจนสำหรับพื้นที่ที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (เฉพาะเจาะจงแต่ละกรณี)

- จัดอบรมทบทวน (Retraining) พนักงานที่ปฏิบัติงานขับรถยกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับหรือคู่มือความปลอดภัยในการใช้งานรถยกอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดความถี่ในการจัดอบรมทบทวนเป็นแผนย่อยที่ปฏิบัติอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ

- กำหนดช่วงเวลาที่เหมาะสมในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนย้ายวัสดุหรืออุปกรณ์ต่างๆ เป็นลายลักษณ์อักษรที่ชัดเจนและแจ้งให้พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบข้อปฏิบัติดังกล่าว

- การใช้สัญญาณเตือนขณะที่รถยกกำลังทำงานนอกจากการแจ้งเตือนสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว ควรพิจารณาการให้สัญญาณในลักษณะอื่นร่วมด้วยตามความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น หากต้องขับรถยกในพื้นที่ที่มีเสียงดังมากกว่าปกติต้องใช้วิธีการบีบแตรส่งเสียงเป็นระยะๆ ร่วมด้วย

- จัดให้มีบุคคลควบคุมดูแลการปฏิบัติงานที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้ เช่น ในกรณีนี้เป็นการขนย้ายวัสดุที่มีลักษณะใหญ่และสูงจนบดบังการมองเห็น ถือว่าเป็นการทำงานที่มีความเสี่ยงสูงมาก วิธีการขับรถที่ถูกต้องคือต้องขับรถแบบถอยหลัง หรือหากจะทำการขับรถแบบเดินหน้าตามปกติต้องมีคนคอยให้สัญญาณหรือช่วยบอกทิศทางในการเดินรถ

- ประเมินอันตรายหรือประเมินความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอนของการปฏิบัติงานให้รัดกุมและครบถ้วน โดยการกำหนดเส้นทางเดินของรถยกให้ชัดเจนสำหรับพื้นที่ที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ แบ่งพื้นที่ออกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่สำหรับทางเดินรถยกและพื้นที่สำหรับคนเดิน

- การแจ้งให้พนักงานที่เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานเดินตรวจบริเวณรอบๆ โรงงาน ในเรื่องเส้นทางที่ใช้ได้อย่างปลอดภัยในการเดินตรวจ การใช้วิธีการ “ขึ้นนิ้ว ปากย้ำ” ในการเดินข้ามทางแยกทางร่วม เป็นต้น

๕.๒ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- พิจารณาสรรพภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่มีความเหมาะสมต่อบทบาทหน้าที่การปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น อายุ ร่างกาย และประสาทสัมผัสต่างๆ รวมทั้งจัดให้มีการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง เช่น สรรพภาพทางการได้ยิน การมองเห็น เป็นต้น

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวงพร้อมข้อที่เกี่ยวข้อง)

๖.๑. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

การกำหนดมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดทำเอกสารหรือรายงานใด โดยมีการตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคล หรือนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในวรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

มาตรา ๓๒ เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑) จัดให้มีการประเมินอันตราย
- (๒) ศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อลูกจ้าง
- (๓) จัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และจัดทำแผนการควบคุมดูแลลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ
- (๔) ส่งผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงานและแผนการควบคุมตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

ฯลฯ

มาตรา ๓๔ ในกรณีที่สถานประกอบกิจการใดเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีที่ลูกจ้างเสียชีวิต ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในทันทีที่ทราบโดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใดที่มีรายละเอียดพอสมควร และให้แจ้งรายละเอียดและสาเหตุเป็นหนังสือภายในเจ็ดวัน นับแต่วันที่ลูกจ้างเสียชีวิต

ฯลฯ

การแจ้งเป็นหนังสือตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดและเมื่อพนักงานตรวจความปลอดภัยได้รับแจ้งแล้ว ให้นำใบแจ้งการตรวจสอบและหามาตรการป้องกันอันตรายโดยเร็ว

๖.๒. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๓ ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยงตามระยะเวลาดังต่อไปนี้

- (๑) การตรวจสุขภาพลูกจ้างครั้งแรกให้เสร็จสิ้นภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับลูกจ้างเข้าทำงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพลูกจ้างครั้งต่อไปอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ฯลฯ

๖.๓. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๓๔ ในการทำงานเกี่ยวกับรถยก นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีโครงหลังคาของรถยกที่มั่นคงแข็งแรง สามารถป้องกันอันตรายจากวัสดุตกหล่นได้ เว้นแต่รถยกที่ออกแบบมาให้ยกวัสดุสิ่งของที่มีความสูงไม่เกินศีรษะของผู้ขับขี่

(๒) จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ ๘ ไว้ที่รถยก พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนให้ระวัง

(๓) ตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

(๔) จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยในขณะที่ทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน

(๕) จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยการมองเห็นตามสภาพในการทำงาน เช่น กระจกมองข้าง

(๖) ให้ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่ขับรถยกชนิดนั่งขับสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในขณะที่ทำงานบนรถตลอดเวลา

ข้อ ๓๗ นายจ้างต้องตีเส้นช่องทางเดินรถยกบริเวณภายในอาคารหรือกำหนดเส้นทางเดินรถยกในบริเวณอื่นที่มีการใช้รถยกเป็นประจำ

ข้อ ๔๐ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถยก ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรถยก การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยก โดยวิทยากรซึ่งมีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับรถยก ตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

๗. ผู้สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๒

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

