

กรณี ลูกจ้างโดนรถแบคโฮถอยหลังทับเสียชีวิต

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ...บริษัท ไซ จำกัด.....

ประกอบกิจการ...บริหารจัดการระบบขนส่งและซ่อมแซมเครื่องจักรกลหนัก.....

ที่ตั้งสถานที่ปฏิบัติงาน...สำนักงานบริษัท ก จำกัด ที่ตั้ง ตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง...

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้างรวม ๔๘ คน ชาย จำนวน ๔๖ คน หญิง จำนวน ๒ คน

แบ่งเป็นลูกจ้างรายเดือน จำนวน ๔๘ คน ลูกจ้างรายวัน - คน

ลูกจ้างต่างชาติ มี ไม่มี

(กรณีมีลูกจ้างต่างชาติ)

สัญชาติ เมียนมา จำนวนรวม ๓ คน ชาย ๓ คน หญิง จำนวน - คน

สัญชาติ มาเลเซีย จำนวนรวม ๑ คน ชาย ๑ คน หญิง จำนวน - คน

๑.๓ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง ๖ วันต่อสัปดาห์ โดยสลับหมุนเวียนกันหยุด พนักงานประจำสำนักงานทำงาน วันจันทร์ - วันเสาร์ มีวันหยุดประจำสัปดาห์ ๑ วัน คือ วันอาทิตย์ เวลาทำงานปกติ ๐๘:๐๐ - ๑๗:๐๐ น. เวลาพัก ๑๒:๐๐ - ๑๓:๐๐ น. ส่วนพนักงานฝ่ายผลิต (พนักงานขับรถ) แบ่งทำงานเป็นกะ จำนวน ๒ กะ กะที่ ๑ เวลา ๐๘:๐๐ - ๑๗:๐๐ น. เวลาพัก สลับกันพัก แบ่งออกเป็น ๒ ช่วง ช่วงละ ๓๐ นาที คือ ช่วงที่ ๑ เวลา ๑๑:๓๐ - ๑๒:๐๐ น. และ ๑๒:๐๐ - ๑๒:๓๐ น. ช่วงที่ ๒ เวลา ๑๕:๐๐ - ๑๕:๓๐ น. และ ๑๕:๓๐ - ๑๖:๐๐ น. กะที่ ๒ เวลา ๒๐:๐๐ - ๐๕:๐๐ น. พักช่วงแรก เวลา ๒๓:๓๐ - ๒๔:๐๐ น. และ ๒๔:๐๐ - ๒๔:๓๐ น. ช่วงที่ ๒ เวลา ๐๓:๐๐ - ๐๓:๓๐ น. และ ๐๓:๓๐ - ๐๔:๐๐ น. มีการทำงานล่วงเวลาตามหน้างาน

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง).....

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (เช่น สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร/ระบบ/การจัดการ/กระบวนการผลิต/ชนิดวัสดุหรือวัตถุดิบ/หรือ อื่นๆ)

บริษัท ไซ จำกัด สำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ ตำบลควนลัง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ได้รับการจ้างเหมาจากบริษัท ก จำกัด ที่ตั้ง ตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง ในการจัดระบบขนส่งไม้บริเวณลานไม้ของบริษัทฯ เข้าสู่สายพานลำเลียงเพื่อทำการย่อยสับไม้ซึ่งเป็นกระบวนการหนึ่งของกระบวนการผลิตไม้อัด

- สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม

สถานที่เกิดอุบัติเหตุอยู่บริเวณลานไม้ของบริษัท ก จำกัด ที่ตั้ง ตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง มีลักษณะเป็นพื้นที่เปิดโล่ง พื้นซีเมนต์ แบ่งเป็นพื้นที่ลานจัดวางวัตถุดิบ กองไม้ท่อน ๒ กอง และปึกไม้ ๒ กอง ถัดจากกองไม้ไปประมาณ ๑๐๐ เมตร เป็นรางซิปเปอร์ ๑ และ ๒ ซึ่งจะต้องนำไม้จากกองไปขึ้นวางบนสายพานต่อไป

- เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ (จำนวน ชนิด ประเภท กลไกการทำงาน ขั้นตอนการทำงาน

ข้อมูลการตรวจสอบบำรุงรักษา ฯลฯ)

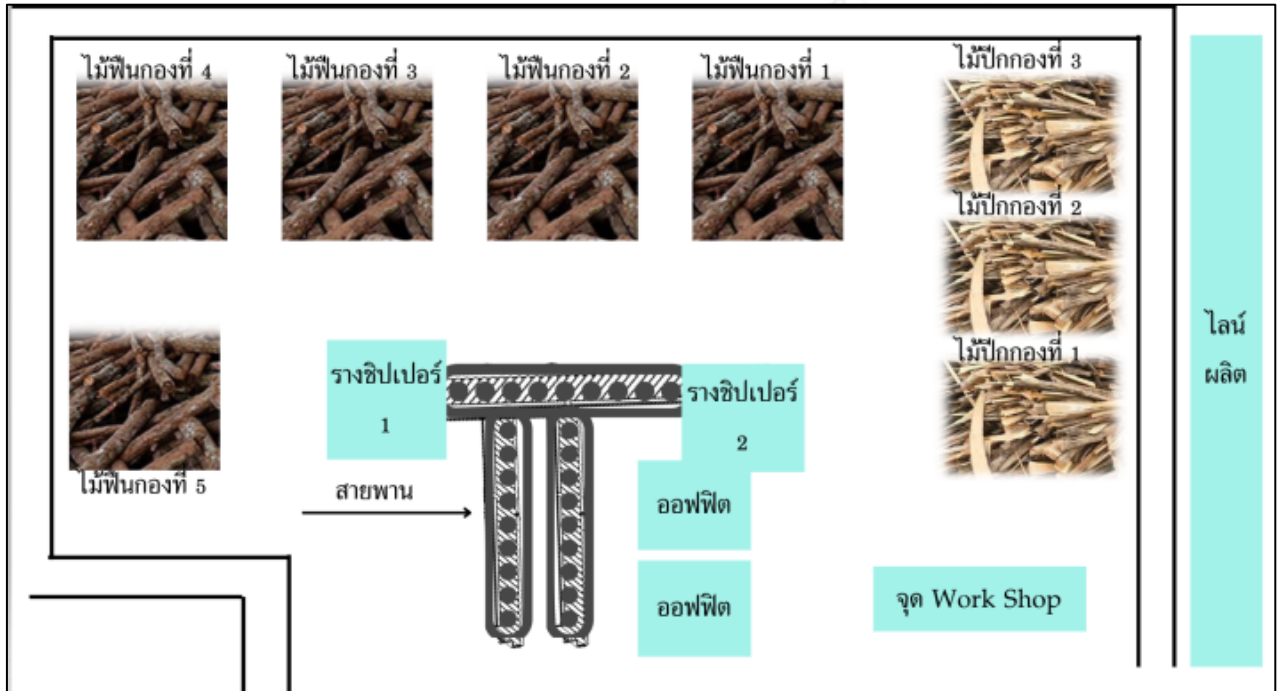
๑) รถตัก	จำนวน ๕ คัน
๒) รถแบ็คโฮ	จำนวน ๙ คัน
๓) รถดูดฝุ่น	จำนวน ๒ คัน
๔) รถสิบล้อ	จำนวน ๔ คัน
๕) รถยก	จำนวน ๑ คัน

- ระบบ / การจัดการ

บริษัท ไซ จำกัด มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ๑ คน และมีพนักงานระดับหัวหน้างานซึ่งเข้าใหม่อีก ๔ คน ยังไม่ผ่านการอบรม ระดับบริหาร ๑ คน และระดับวิชาชีพ ๑ คน มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเพื่อให้ลูกจ้างศึกษาและถือปฏิบัติ แต่คู่มือดังกล่าวมีเพียง ๒ ภาษา คือ ฉบับภาษาไทย และภาษาพม่า ไม่มีภาษาอังกฤษ จัดให้ลูกจ้างที่เข้าทำงานใหม่อบรมฝึกรอบรรณก่อนเริ่มทำงาน จำนวน ๖ ชั่วโมง ประกอบด้วย หัวข้อวิชา ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และกฎระเบียบ ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ขั้นตอนการทำงานแต่ละงาน

- กระบวนการผลิต

กระบวนการผลิตเริ่มจากมีลูกค่านำวัตถุดิบ ไม้ท่อน(ไม้พื้น) หรือปึกไม้มาส่ง พนักงานขับรถแม็คโฮ จะทำการคืบไม้ลงจากรถของลูกค้าจัดเก็บไว้ที่ลานไม้ ซึ่งการจัดเก็บวัตถุดิบจะจัดแยกประเภทในการจัดวางโดยวาง ไม้ท่อน เป็น ๕ กอง ห่างจากรางซิปเปอร์ ๑ ประมาณ ๕๐ - ๑๐๐ เมตร และวางปึกไม้จำนวน ๓ กอง ห่างจากรางซิปเปอร์ ๒ ประมาณ ๕๐ - ๑๐๐ เมตร เมื่อแม็คโฮนำไม้ลงจากรถของลูกค้าเสร็จแล้ว พนักงานขับรถตักจะนำรถมาดัน ท่อนไม้ หรือปึกไม้ให้เป็นกองสูงขึ้นเพื่อประหยัดพื้นที่และให้พื้นที่เป็นระเบียบให้รถของลูกค้าคันอื่น ๆ สามารถนำไม้ มาลงต่อได้ด้วยความสะดวก เมื่อจะนำไม้เข้าสู่กระบวนการผลิต จะใช้ระบบนำวัตถุดิบที่รับเข้ามาก่อนไปใช้ก่อน รถ แบ็คโฮก็จะคืบไม้ท่อน หรือปึกไม้ใส่รถสิบล้อ เพื่อนำไปเทบริเวณรางซิปเปอร์ โดยไม้ท่อนส่งเข้ารางซิปเปอร์ ๑ และ ปึกไม้ส่งเข้ารางซิปเปอร์ ๒ เมื่อรถสิบล้อเทไม้ลงแล้วจะใช้รถตักดันไม้ขึ้นหน้ารางซิปเปอร์ให้เป็นกองสูงขึ้น ขั้นตอนสุดท้ายคือใช้รถแม็คโฮคืบไม้ท่อนไม้วางบนสายพานลำเลียงเพื่อเข้าสู่เครื่องสับไม้ต่อไป



รูปภาพแสดงแผนผังลานไม้

กระบวนการทำงานในลานไม้

๑. รถแบ็คโฮคีบไม้จากรถบรรทุกจัดเรียงเป็นกองไว้ ณ บริเวณลานไม้



๒. รถแบ็คโฮคีบไม้จากกองใส่รถสิบล้อ



๓. รถสิบล้อชนไม้เทหน้าราง



๔. รถตัดต้นไม้ขึ้นหน้าราง



๕. รถแบ็คโฮหน้ารางคิป์ไม้ใส่สายพาน



- ชนิดของวัสดุ / ชนิดของวัตถุดิบ

ไม้ท่อน (ไม้พืน) และปีกไม้ รถตัด รถแบ็คโฮ รถสิบล้อ รถยก

๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

ข้อมูลเบื้องต้น

นายคอง ลูกจ้าง สัญชาติมาเลเซีย ตำแหน่ง Assistant Operation Executive (ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายผลิต) ซึ่งมีหน้าที่ควบคุม ดูแล จัดการฝ่ายผลิตทั้งหมด ผู้ประสบอุบัติเหตุรถตกถอยหลังทับเสียชีวิต ซึ่งในวันที่เกิดเหตุ เป็นผู้มีหน้าที่ควบคุมงานกะที่ ๒ ซึ่งเป็นกะกลางคืน เริ่มงานเวลา ๒๐.๐๐ น. มีลูกจ้างร่วมปฏิบัติงานประจำหน้าที่ ณ จุดต่าง ๆ รวมประมาณ ๒๐ คน เช่น พนักงานขับรถแบ็คโฮ พนักงานขับรถตัด พนักงานขับรถสิบล้อ พนักงานช่าง เป็นต้น

วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๕

เวลาประมาณ ๒๐.๐๐ น. นายคอง ได้มอบหมายงานให้แก่พนักงานแต่ละคนที่ทำงานในกะไปปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบตามจุดต่าง ๆ จากนั้นได้เดินตรวจสอบหน้างาน ณ จุดต่าง ๆ และบริเวณลานไม้รางซิบเปอร์ ๒ เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานไม่เข้าสายพานลำเลียง

- นาย ว ตำแหน่ง พนักงานขับรถตัก ได้รับมอบหมายจาก นายคอง ให้ดันไม้บริเวณลานไม้และหน้ารางซิบเปอร์ ๒ โดยเริ่มปฏิบัติงาน ดันไม้บริเวณลานไม้ก่อน โดยการใช้รถตัก V.๑๔๒ ดันให้กองไม้สูงขึ้นเพื่อความเป็นระเบียบ และความสะดวกในการให้รถของลูกค้ารายต่อไปเข้าสู่วัสดุติบ และเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการที่พนักงานขับรถแบ็คโฮคีบไม้ใส่รถสิบล้อเพื่อขนส่งต่อไปยังรางซิบเปอร์ต่อไป

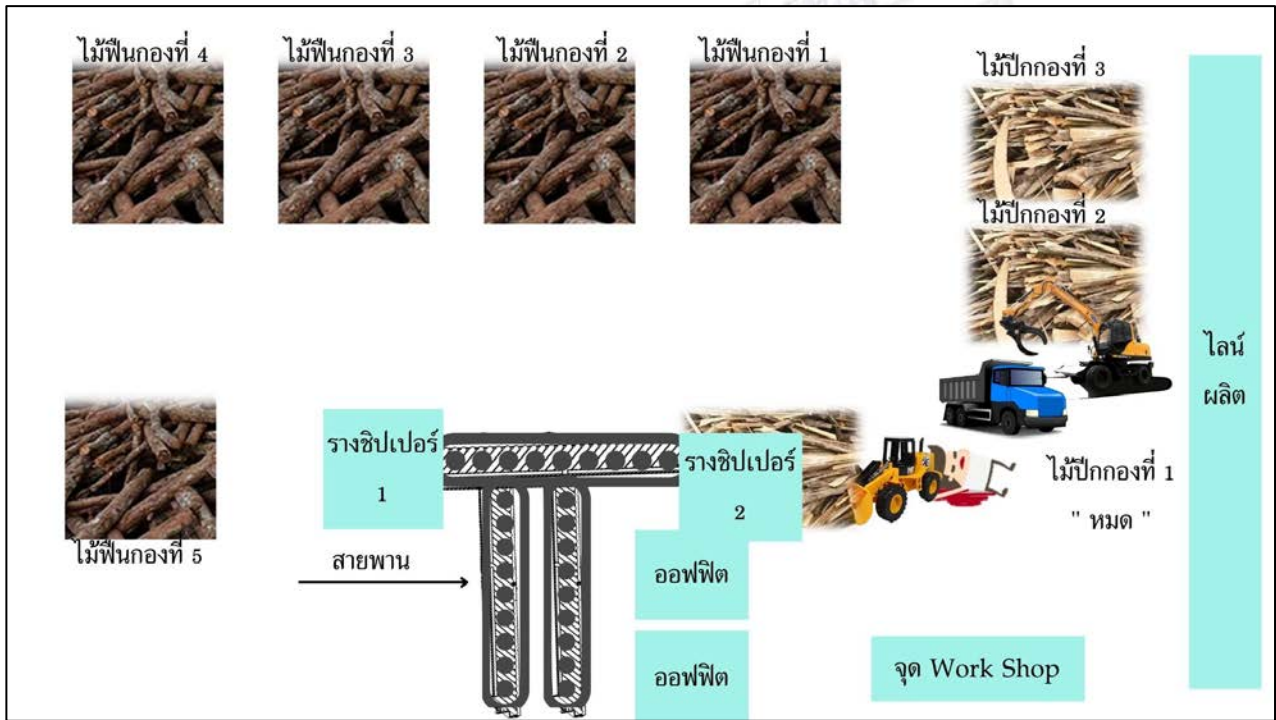
เวลาประมาณ ๒๑.๔๐ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ หลังจากที่นาย ว ขับรถตัก V.๑๔๒ ดันท่อนไม้บริเวณลานไม้เรียบร้อยแล้ว จึงขับรถตักมาปฏิบัติงานต่อบริเวณหน้ารางซิบเปอร์ ๒ และได้ทำการดันปีกไม้ไปแล้วประมาณ ๓ - ๔ เทียว (ใช้เวลาเทียวละประมาณ ๒ - ๓ นาที) การปฏิบัติงานเป็นไปตามปกติ จนเวลาประมาณ ๒๑.๕๐ น. ขณะขับรถตักถอยหลัง รู้สึกเหมือนรถเหยียบอะไรบางอย่าง จึงจอดรถและเปิดประตูลงมาตรวจสอบ พบว่ารถได้ทับรางของ นายคอง นอนหมดสติอยู่บริเวณด้านหน้าล้อหน้าซ้ายของรถ (ลักษณะทับจากล้อหลังด้านซ้ายตลอดไปจนถึงล้อหน้า)

เวลาประมาณ ๒๑.๕๐ น. นาย ก ตำแหน่งพนักงานขับรถแบ็คโฮ ซึ่งกำลังคีบไม้ปีกใส่รถสิบล้อบริเวณไม้กองที่ ๒ ซึ่งยืนหันหน้ามาทางด้านซิบเปอร์ ๒ ได้เห็นเหตุการณ์ขณะที่นายคอง กำลังเดินตรวจสอบหน้างานและสันนิษฐานว่านายคอง คงประสงค์จะเดินไปยังอาคารสำนักงาน โดยได้เดินผ่านด้านหลังรถตัก V.๑๔๒ โดยที่ไม่ได้หันมองด้านซ้าย-ขวา เป็นเวลาเดียวกับที่นาย ว ขับรถตักถอยหลังพอดี ทำให้ชนรางของ นายคอง ล้มลงและล้อทับลำตัว นอนหมดสติ ณ จุดดังกล่าว

- สันนิษฐานว่านายคอง อาจเดินคุยโทรศัพท์มือถือ จึงทำให้ขาดความระมัดระวังขณะเดินตัดหลังรถตัก เนื่องจากขณะนอนหมดสติยังกำโทรศัพท์มือถือยังถืออยู่ในมือข้างขวา

เพื่อนร่วมงานจึงช่วยกันโทรศัพท์แจ้งผู้เกี่ยวข้อง และโทรแจ้ง ๑๖๖๙ จากนั้นรถของโรงพยาบาลรักษาได้มารับตัวผู้บาดเจ็บไปทำการรักษาพยาบาล ซึ่ง นายคอง ได้เสียชีวิตในเวลา ๒๒.๓๕ น.

รูปภาพแสดงการเกิดอุบัติเหตุ และภาพจำลองเหตุการณ์





รูปภาพรถดักที่ถอยทับพนักงาน

๓. รายละเอียดการประสบอันตรายหรือความสูญเสียหรือหยุดการผลิตจากอุบัติเหตุ

๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต.....๑.....คน

๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ.....-.....คน

๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ.....-.....คน

ค่ารักษาพยาบาล.....-.....

๓.๔ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์.....-.....

๓.๕ อื่น ๆ

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น อธิบายลักษณะการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือสาเหตุอื่น ๆ)

๔.๑ ปัจจัยด้านคน /การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

๔.๑.๑ ลูกจ้างเข้าไปในบริเวณพื้นที่ทำงานของรถดักซึ่งเป็นพื้นที่อันตราย ถือว่าเป็นการกระทำที่ผิดต่อข้อบังคับในคู่มือความปลอดภัยซึ่งห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ดังกล่าว

๔.๑.๒ ลูกจ้างผู้เสียชีวิตขาดความระหนักเรื่องความปลอดภัย

๔.๑.๓ พนักงานขับรถดักขาดความระมัดระวัง

๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม /สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

๔.๒.๑. ขาดมาตรการในการตรวจเช็คความพร้อมของรถตักก่อนนำมาใช้งาน. รถตักไม่มีสัญญาณไซเรนขณะทำงาน...

๔.๒.๒. บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณทางเข้าลานไม้ ไม่มีป้ายห้าม. ป้ายเตือน. ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่อันตราย

๔.๒.๓. ไม่มีการขีดสีตีเส้นแสดงเขตพื้นที่อันตรายหรือพื้นที่ทำงานของเครื่องจักร

๔.๒.๔. ลักษณะรถตักที่นั่งประจำผู้ขับที่รถ. จะอยู่ในระดับที่สูงจากพื้นประมาณ ๒.๑๐ เมตร. ด้านหลังเป็นห้องเครื่องและท่อไอเสียของรถ. ทำให้ผู้ขับที่ไม่สามารถมองไม่เห็นวัตถุหรือสิ่งที่อยู่ด้านหลังตัวรถที่อยู่ในระยะที่ต่ำกว่า ๔ เมตรได้

๔.๓ ปัจจัยอื่น ๆ

๔.๓.๑. ทักษะวิสัยในการมองเห็นในเวลากลางวันมีน้อยกว่าการทำงานเวลากลางวัน. รวมทั้งแสงสว่างในพื้นที่การปฏิบัติงานอาจจะไม่เพียงพอ

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (เฉพาะเจาะจงแต่ละกรณี)

๕.๑.๑. ด้านวิศวกรรม

(๑) จัดให้รถตักมีสัญญาณไซเรน. รวมถึงสัญญาณไฟต่าง ๆ. ขณะทำงาน. ตามความเหมาะสม...

(๒) จัดให้มีป้ายห้าม. ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานหรือบริเวณทางเข้าลานไม้

(๓) จัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย. ณ บริเวณที่รถตัก หรือแบ็คโฮทำงาน. ให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน

๕.๑.๒. ด้านการบริหารจัดการ

(๑) จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่มีรายละเอียดวิธีการทำงานที่ปลอดภัย. ให้ลูกจ้างได้ศึกษาและถือปฏิบัติ. ให้ครบถ้วนทุกภาษาตามสัญชาติของลูกจ้างที่ปฏิบัติงานในสถานประกอบกิจการ. และวางระบบควบคุม กำกับ. ดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตาม. โดยกำหนดให้เป็นหน้าที่รับผิดชอบของหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ

(๒) จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในพื้นที่การทำงานบริเวณลานไม้เวลากลางคืน

๕.๑.๓. ด้านการอบรม

(๑) จัดให้ลูกจ้างได้รับการอบรมและฝึกปฏิบัติตามข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อสร้างการรับรู้ให้ลูกจ้างทราบวิธีการทำงานอย่างถูกวิธี. และมีความเข้าใจถึงหลักการทำงานอย่างปลอดภัย

(๒) แจ้งอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน และมาตรการป้องกันให้แก่ลูกจ้าง รวมทั้งจัดอบรมให้ลูกจ้างมีความรู้ และความตระหนักด้านความปลอดภัยในการทำงาน และกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวงพร้อมข้อที่เกี่ยวข้อง)

- พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ฯลฯ

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา ๑๗ ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความแสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ

๗. ผู้สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๙ (สงขลา)

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

