

กรณี ลูกเรือประมงเสียชีวิตขณะทำงาน

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการเรือ อ ๔๕ โดยมีนาง อ เป็นเจ้าของเรือ ประกอบกิจการเรือประมง ประเภทวนล่อมจับ ที่ตั้ง ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เลขทะเบียนเรือ ๓๐๗๔๐๑๕๗๗ เครื่องหมายประจำเรือ TU๒๐๘๒B ขนาด ๘๗.๙๙ ตันกรอส มีนาง อ เป็นนายจ้างและเจ้าของเรือประมง มีนาย อ เป็นผู้ควบคุมเรือ และนาย ส เป็นนายท้าย

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้างรวม จำนวน ๓๔ คน ชาย จำนวน ๓๔ คน หญิง จำนวน - คน

แบ่งเป็นลูกจ้างรายเดือน จำนวน ๓๔ คน ลูกจ้างรายวัน จำนวน - คน

ลูกจ้างต่างชาติ มี ไม่มี

สัญชาติ เมียนมา จำนวนรวม ๓๑ คน ชาย จำนวน ๓๑ คน หญิง จำนวน - คน

๑.๓ กำหนดวันทำงานของเรือ เรือออกทำการประมงกลางทะเลประมาณครั้งละ ๑๐ วัน ซึ่งการออกเรือ จะดูสภาพของน้ำขึ้น-น้ำลง และจะกลับเข้าฝั่งพักประมาณ ๒ วัน จะทำการประมงช่วงกลางคืน ซึ่งเรือจะทำการประมง วันละ ๓ รอบ โดยวางอวนรอบที่ ๑ ระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ - ๐๑.๐๐ น. รอบที่ ๒ ระหว่างเวลา ๐๑.๐๐ - ๐๓.๐๐ น. และรอบที่ ๓ ระหว่างเวลา ๐๓.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ซึ่งจะปล่อยอวนและทิ้งไว้ประมาณ ๒ ชั่วโมง จึงทำการกู้อวน ช่วงระหว่างรอกู้อวนลูกเรือสามารถพักผ่อนตามอัธยาศัย

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้างบริษัทฯ จากการตรวจสอบข้อมูลสถิติ การประสบอันตรายจากการทำงาน Dashboard กองความปลอดภัยแรงงาน ตั้งแต่ตุลาคม ๒๕๖๕ - มิถุนายน ๒๕๖๖ ไม่พบสถิติการประสบอันตรายจากการทำงาน

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

- สภาพอาคารหรือสิ่งแวดลอม เรือ อ ๔๕ เลขทะเบียนเรือ ๓๐๗๔๐๑๕๗๗ เครื่องหมาย ประจำเรือ TU๒๐๘๒B ขนาด ๘๗.๙๙ ตันกรอส เครื่องมือประเภทวนล่อมจับ (เรือวนดำ) มีนาย อ เป็นผู้ควบคุมเรือ และ นาย ส เป็นนายท้ายเรือแจ้งออกจากศูนย์ควบคุมเรือเข้าออก ชุมพร (PIPO) ท่าเทียบเรือทรัพย์สมบูรณ์ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๑๐ น. มีลูกเรือออกทำการประมงทั้งหมด ๓๔ คน สัญชาติไทย ๓ คน สัญชาติเมียนมา ๓๑ คน สภาพแวดล้อมของเรือประกอบด้วย

๑. เก๋งเรือ โครงสร้างของเก๋งเรือจะอยู่ค่อนไปทางส่วนท้ายของตัวเรือ และยกสูงขึ้น จำนวน ๒ ชั้น ประกอบด้วย

๑.๑ ชั้นที่ ๑ บริเวณด้านหน้าเป็นที่เก็บของ และด้านหลังเป็นที่ประกอบอาหาร (ห้องครัว)

๑.๒ ชั้นที่ ๒

๑.๒.๑ บริเวณด้านหน้า เป็นห้องควบคุมเรือและเป็นที่พักของคนควบคุมเรือ (ไต้ก๋ง) และนายท้ายเรือ ซึ่งมีประตูเข้า - ออก ด้านข้าง ๒ ทาง

๑.๒.๒ บริเวณตอนกลางถึงท้าย เป็นที่พักคนเรือ มีลักษณะเป็นพื้นที่โล่ง ๆ ซึ่งห้องพักคนเรือ มีช่องทางขึ้น - ลง ๒ ทาง ดังนี้

๑. ด้านข้างของเรือ จัดให้มีบันไดเหล็กขนาดเล็กที่ลูกเรือสามารถขึ้นลงได้
๒. ด้านท้ายของเรือ ทางขึ้นลงทำด้วยเชือกซึ่งลูกจ้างต้องใช้วิธีปีนป่ายในการขึ้นลง ซึ่งลูกจ้างใช้เส้นทางนี้เป็นหลัก
๒. พื้นที่ดาดฟ้าเหนือแก่งเรือ เป็นที่ทำการประมง
๓. ห้องเก็บรักษาสัตว์น้ำ จำนวน ๑๐ ห้อง
๔. ห้องเครื่องยนต์เรือ ตั้งอยู่บริเวณด้านล่างสุดใต้แก่งเรือ
๕. ห้องสุขา เป็นตะแกรงติดแขวนบริเวณท้ายเรือ

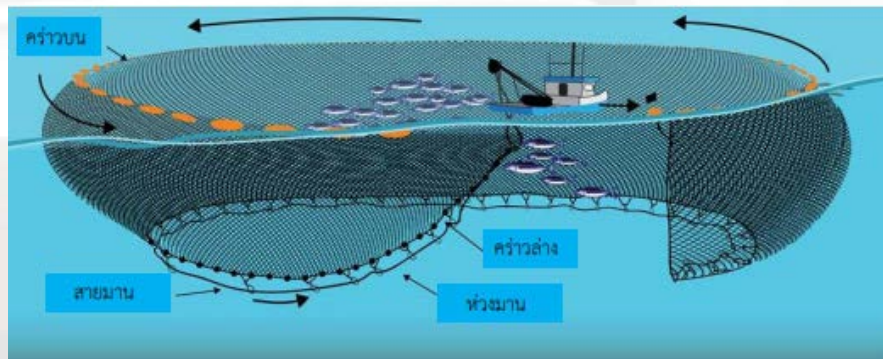


รูปภาพ : เรือ อ ๔๕

- เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ เรือประมงประเภทอวนล้อมจับ มีดังนี้
๑. อวน (ผืนอวนคล้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า)
 ๒. สายลากอวน
 ๓. กว้าง
 ๔. รอก
 ๕. คันบูม
 ๖. คร่าวบนที่มีทุ่นลอย
 ๗. คร่าวล่าง (กระสง)
 ๘. ท่วงمانอยู่ล่างผืนอวน และสายมาน
 ๙. สวิงขนาดใหญ่ (เฮีย) ,สวิงขนาดเล็ก
 ๑๐. กระบะหรือตะกร้าพลาสติก
 ๑๑. รางขึ้นสัตว์น้ำ
 ๑๒. เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนเรือ
 ๑๓. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าภายในเรือ

- ระบบ / การจัดการ

เรืออวนล้อมจับมีอวนล้อมจับเป็นเครื่องมือประมงที่มีลักษณะเป็นผืนอวนคล้ายสี่เหลี่ยมผืนผ้า วิธีการใช้เครื่องมือจับสัตว์น้ำจะเป็นการปล่อยผืนอวนล้อมรอบฝูงสัตว์น้ำเป็นวงกลมหรือรูปไข่เพื่อสกัดกั้นการเคลื่อนที่ของสัตว์น้ำในแนวราบ ส่วนในแนวตั้งใช้ความลึกของอวนสกัดกั้นตัดหน้าฝูงสัตว์น้ำ จากนั้นจะทำการปิดด้านล่างของผืนอวนโดยการกว้างดึงสายมานที่ร้อยติดอยู่กับคร่าวล่างของผืนอวน เครื่องมือประเภทนี้เป็นเครื่องมือที่ ออกแบบมาสำหรับจับสัตว์น้ำที่อยู่รวมกันเป็นฝูง หรือล่อรวมกันเป็นฝูงขนาดใหญ่ก่อนโดยใช้อุปกรณ์ช่วย เช่น ชั้ง หรือแสงไฟ เป็นต้น ขนาดของตาอวนจะมีขนาดตามขนาดของสัตว์น้ำเป้าหมายที่ต้องการ เพื่อมิให้สัตว์น้ำที่มีขนาดเล็กกว่าเป้าหมายติดอยู่ที่ตาอวนมากเกินไป เพราะจะทำให้อวนมีน้ำหนักเพิ่มมากขึ้น กู้อวนได้ช้า และได้สัตว์น้ำไม่ได้คุณภาพ ด้วยเหตุผลนี้ทำให้อวนล้อมมีชื่อเรียกที่แตกต่างกันไปตามชนิดสัตว์น้ำหลัก เช่น อวนดำ อวนปลา กะตัก อวนปลาโอ หรืออาจมีชื่อเรียกตามกรรมวิธีที่ใช้ล่อลวงสัตว์น้ำ เช่น อวนล้อมชั้ง อวนล้อมปั่นไฟ



ลักษณะการทำงานเครื่องมือประมงอวนล้อมจับ

เรืออวนดำ : เรือประมงประเภทนี้ มีกลุ่มเป้าหมายเป็นสัตว์น้ำกลุ่มปลาผิวน้ำ เช่น ปลาทุ ปลาหลังเขียว ปลาสีกุนบัง จะทำการประมงในช่วงเวลากลางคืน โดยจะทำการวิ่งหาฝูงปลา เมื่อเจอฝูงปลาจะทำการวางอวนปิดล้อมฝูงปลา ซึ่งในแต่ละคืนจะทำการวางอวนประมาณ ๒ - ๔ ครั้ง สัตว์น้ำที่จับได้จะถูกตักขึ้นจากอวนและเทลงเก็บรักษาคุณภาพในห้องเก็บสัตว์น้ำ ระยะเวลาออกทำการประมง ๑ - ๒ วัน โดยมีลูกจ้างที่ทำงานอยู่ระหว่าง ๓๕ - ๔๕ คน/ลำ

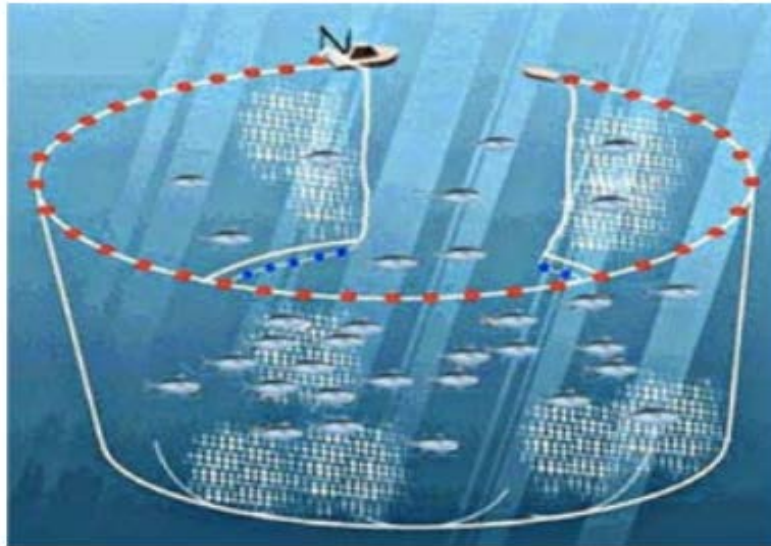


รูปภาพ : เรือ อ ๔๕ (เรืออวนดำ)

- ขั้นตอนการทำงานบนเรืออวนล้อมจับ :



๑. การวางอวน : ลูกจ้างบนเรือจะเริ่มทำการวางอวนโดยการทิ้งหิน (ทิ้งตะกั่ว/คร่าวล่าง) และเรือเดินเครื่องช้าๆ ทำการปิดล้อมฝูงสัตว์น้ำ โดยทยอยปล่อยคร่าวบน (กระสง) ที่มีทุ่นลอยผูกติดอยู่ด้วย และมีการทิ้งทุ่นไฟเป็นระยะ ขณะที่เรือเล็กซึ่งถูกปล่อยอยู่ในน้ำจะเกี่ยวปลายหัวอวนและแล่นเรือ เพื่อยึดโยงหัวอวนไว้และช่วยตีวงล้อม การดำเนินการจะดำเนินไปจนอวนที่ถูกปล่อยล้อมฝูงสัตว์น้ำไว้ทั้งหมด



รูปภาพ : ลักษณะการทำงานเครื่องมือประเภทอวนล้อม

๒. การก๊อวน : เมื่อฝูงสัตว์น้ำอยู่ในวงอวนแล้ว ลูกจ้างจะทำการกว้านสายคร่าวล่างขึ้นมาบนเรือเพื่อปิดกั้นถุงอวนและทำการรวบหัวงอวนขึ้นมาไว้บริเวณหัวเรือ จากนั้นจะเริ่มทำการกว้านคร่าวบน (กระสง) และเนื้ออวนขึ้นมาบนเรือเพื่อเป็นการกระชับวงอวนให้แคบลง สัตว์น้ำจะมารวมอยู่ในวงอวนจนวงอวนเข้าใกล้ตัวเรือและมีขนาดเหมาะสมที่จะตักสัตว์น้ำ

๓. การตักสัตว์น้ำจากวงอวนลงในห้องเก็บ : ลูกจ้างจะใช้สวิงขนาดใหญ่ ทำการตักสัตว์น้ำจากวงอวนที่อยู่ข้างเรือขึ้นมาและทำการเทลงในห้องเก็บ โดยมีลูกจ้างส่วนหนึ่งทำหน้าที่สาดน้ำแข็งลงในห้องเก็บด้วย การดำเนินการจะทำได้เรื่อยๆ จนสัตว์น้ำที่อยู่ในวงอวนถูกตักขึ้นมาทั้งหมด



รูปภาพ : การตักปลาขึ้นจากวงอวน



รูปภาพ การเก็บสัตว์น้ำบนเรือประมง

๔. การเตรียมอวน (วนอวน) : เมื่อสัตว์น้ำในวงอวนถูกตักขึ้นมาจนหมดแล้ว อวนจะถูกดึงขึ้นมาอยู่บนกัปเรือด้านหนึ่ง และจะทำการสาวเรียงอวนกลับไปอีกด้านของกัปเรือเพื่อเตรียมอวนไปใช้ในครั้งต่อไป



รูปภาพ : การเตรียมอวน (วนอวน)

๕. การนำสัตว์น้ำขึ้นจากเรือ : เมื่อเรือประมงจอดเทียบท่าเพื่อขนสัตว์น้ำขึ้น ลูกจ้างจะทำการตักสัตว์น้ำจากห้องเก็บสัตว์น้ำเทลงในตะกร้าพลาสติก โดยใช้สวิงขนาดเล็ก ซึ่งตักได้ครั้งละ ๓๐-๔๐ กิโลกรัม ที่ด้ามสวิงอาจมีเชือกผูกกว่านเพื่อช่วยดึงสวิงพร้อมสัตว์น้ำขึ้นมาจากห้องแล้วเทลงตะกร้า จากนั้นยกตะกร้าขึ้นวางบนรางที่พาดกับท่า ผลักให้เลื่อนไปตามรางจนถึงท่า หรืออาจใช้ลูกจ้างยกขึ้นจากเรือขึ้นบนท่าก็ได้



รูปภาพ : การนำสัตว์น้ำขึ้นบนเรือ



รูปภาพ : การลำเลียงสัตว์น้ำขึ้นท่าโดยผลักให้เลื่อนไปทางราง



รูปภาพ : การลำเลียงสัตว์น้ำขึ้นท่าโดยใช้แรงงานลูกจ้าง

๖. การคัดแยกสัตว์น้ำ : เมื่อตะกร้าถึงท่าแล้ว จะทำการเทสัตว์น้ำลงบนโต๊ะคัดแยกสัตว์น้ำ หรือพื้นที่ที่จะทำการคัดแยกสัตว์น้ำ ลูกจ้างจะทำการคัดแยกชนิดและขนาดของสัตว์น้ำลงในตะกร้าพลาสติกเพื่อขนาน้ำหนักต่อไป



รูปภาพ : การคัดแยกสัตว์น้ำบริเวณท่าเรือ

๗. การบำรุงรักษาอวน : ก่อนที่จะออกเรือ/หลังการกู้วน ลูกจ้างจะนำอวนที่ใช้มาตรวจสอบสภาพว่ามีรอยขาดหรือไม่ ถ้ามีจะทำการปะ/ชุนอวน ให้เรียบร้อย และจัดเรียงอวนไว้บนเรือให้เรียบร้อยเพื่อเตรียมอวนไปใช้ในครั้งต่อไป

- ๘ -

- ข้อมูลด้านการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัยฯ : นายจ้างได้มีการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัยฯ ดังนี้

๑. มีการสอนและอบรมวิธีการปฏิบัติงานให้แก่ลูกเรือทราบก่อนปฏิบัติงาน โดยผู้ควบคุมเรือและหัวหน้างาน พร้อมทั้งแนะนำวิธีการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร และสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

๒. ติดประกาศป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายที่อับอากาศ อันตรายจากความร้อน และเตือนอันตรายจากไฟฟ้า บริเวณในเรือ

๓. จัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่ลูกจ้าง เช่น ถุงมือผ้า ถุงมือยาง รองเท้าบูธ ผ้าปิดจมูก และควบคุมให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

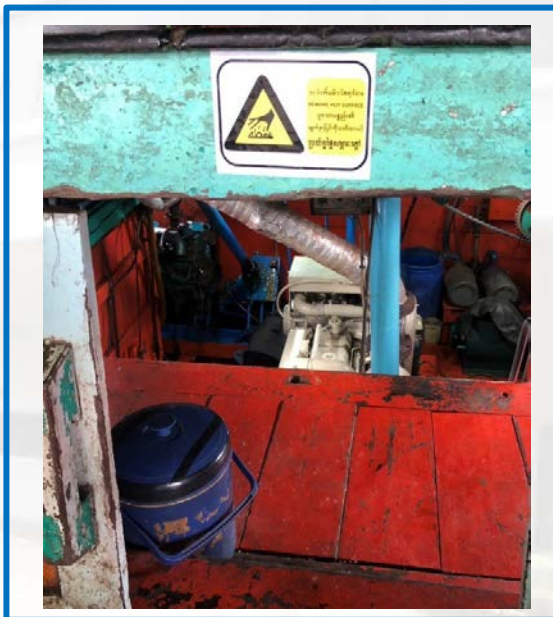
๔. จัดให้มีห่วงยางช่วยชีวิต จำนวน ๓ อัน เสื้อชูชีพ จำนวน ๓๔ ตัว

๕. มีถังดับเพลิงแบบเคลื่อนย้าย ขนาด ๑๕ ปอนด์ ประจำเรือ จำนวน ๓ ถัง

๖. ติดตั้งกล้องวงจรปิด จำนวน ๓ จุด



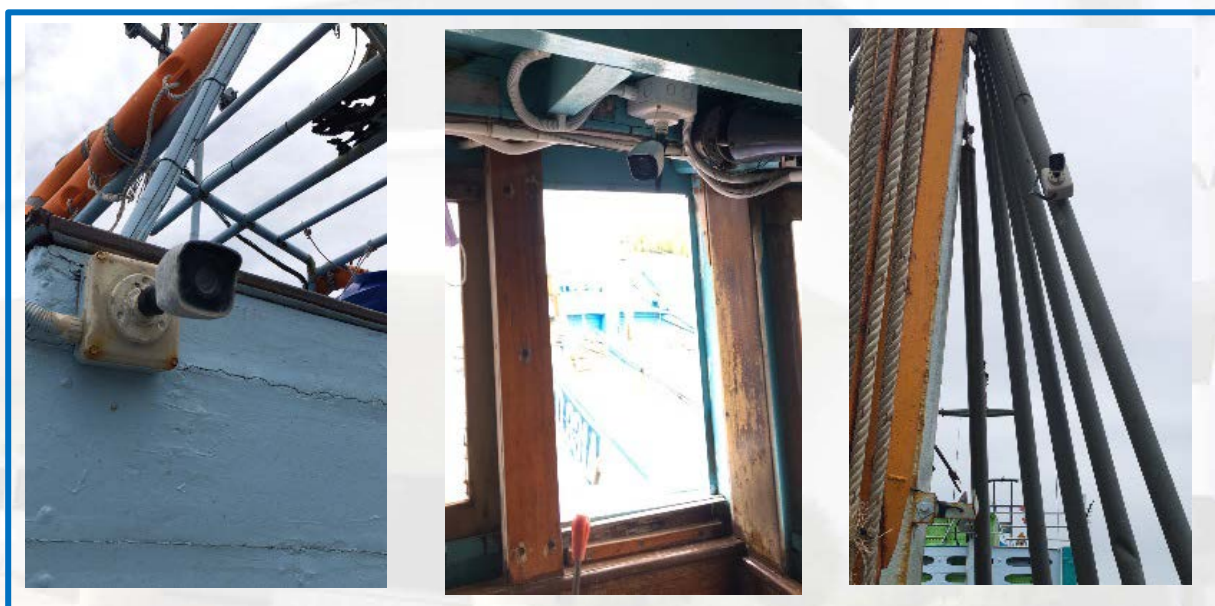
รูปภาพ : การติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคลื่อนย้าย ขนาด ๑๕ ปอนด์ ประจำเรือ จำนวน ๓ ถัง



รูปภาพ : ป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากไฟฟ้าป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากความร้อน



รูปภาพ : ป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายที่อับอากาศ

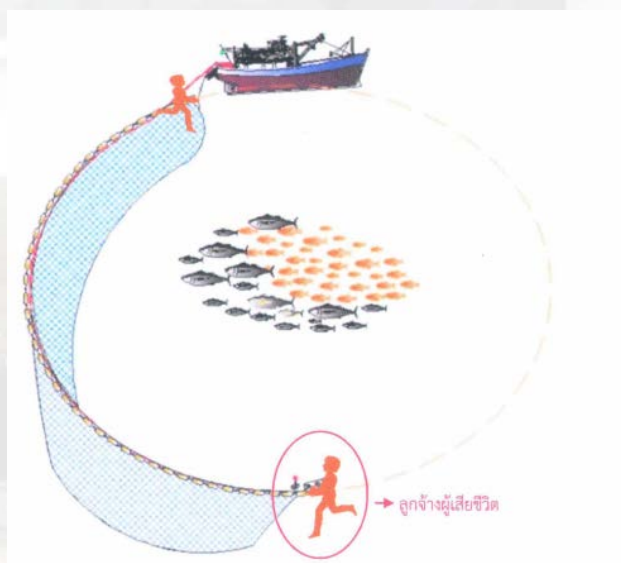


รูปภาพ : ตัวอย่างกล่องวงจรปิด

๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์

วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๑๐ น. เรือ อ ๔๕ ได้ออกทำการประมงจากท่าเทียบเรือทรัพย์สมบูรณ์ ตำบลปากน้ำ อำเภอมือง จังหวัดชุมพร มีลูกเรือออกทำการประมงทั้งหมด ๓๔ คน สัญชาติไทย ๓ คน สัญชาติเมียนมา ๓๑ คน มีนาย อ เป็นผู้ควบคุมเรือ (ไตเรือ) จะทำการประมงในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งในแต่ละคืนจะทำการวางอวนประมาณ ๒ - ๔ ครั้ง ระยะเวลาออกทำการประมง ๑ - ๒ วัน ผู้ควบคุมเรือได้นำเรือทำการประมง โดยวางอวนครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ช่วงเวลาประมาณ ๒๓.๐๐ น. วางอวนครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ช่วงเวลาประมาณ ๐๑.๐๐ น. วางอวนครั้งที่ ๓ ช่วงเวลาประมาณ ๐๓.๐๐ น. สภาพอากาศปกติไม่มีคลื่นลม ลูกจ้างผู้เสียชีวิตซึ่งมีหน้าที่ผูกทุ่นอวนเพื่อช่วยในการล้อมอวนและดึงอวนขึ้นบนเรือ ใช้เวลาในการลงไปทำงานในน้ำทะเลครั้งละประมาณหนึ่งชั่วโมง ลูกจ้างผู้เสียชีวิตได้ลงไปทำงานตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ควบคุมเรือ โดยลูกจ้างผู้เสียชีวิตได้สวมใส่เสื้อชูชีพแบบเต็มตัวและลงไปผูกทุ่นอวนทางด้านขวาของเรือ ซึ่งจะต้องผูกเชือกประมาณ ๒๐ จุด ลูกจ้างได้ ลงไปผูกทุ่นอวนตามปกติจนกระทั่งเวลาประมาณ ๐๓.๓๐ น. หัวหน้างานได้มาแจ้งผู้ควบคุมเรือว่า Mr.K ลูกจ้างที่ลงไปผูกทุ่นอวนทางด้านขวาของเรือยังไม่ขึ้นมาจากน้ำ แต่ลูกเรืออีกคนหนึ่งซึ่งอยู่ทางด้านซ้ายของเรือได้ขึ้นมาอยู่บนเรือเรียบร้อยแล้ว หลังจากนั้นผู้ควบคุมเรือและลูกเรือได้ทำการค้นหาแต่ไม่พบ จึงได้แจ้งประสานเรือปั่นไฟและเรือประมงที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับที่เกิดเหตุช่วยกันค้นหา ผู้ควบคุมเรือได้วนเรือค้นหาจนกระทั่งในเวลาประมาณ ๐๔.๐๐ น. ลูกจ้างในเรือ อ ๔๕ ได้เห็นร่างของ Mr.K (ผู้เสียชีวิต) ลอยอยู่ในทะเลในลักษณะหน้าคว่ำอย่างสวมใส่เสื้อชูชีพแบบเต็มตัวอยู่ไม่มีบาดแผลตามร่างกาย คาดว่าน่าจะเสียชีวิตมาประมาณ ๓๐ นาที ผู้ควบคุมเรือและลูกเรือได้นำร่างผู้เสียชีวิตขึ้นมาปัมหัวใจแต่ก็ไม่เป็นผล ผู้ควบคุมเรือก็ได้แจ้งเจ้าของเรือให้ทราบว่ามีลูกจ้างเสียชีวิตและจะนำเรือเข้าฝั่ง

วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๗.๔๕ น. เรือ อ ๔๕ ได้เข้าเทียบที่ท่าเทียบเรือประมงชุมพร ตำบลปากน้ำ อำเภอมือง จังหวัดชุมพร และมูลนิธิรณรงค์ความปลอดภัยบนเรือได้ขึ้นสูตตรที่โรงพยาบาลปากน้ำชุมพร ตำบลปากน้ำ อำเภอมือง จังหวัดชุมพร สาเหตุการเสียชีวิตพบว่าเป็นจากการขาดอากาศหายใจจากการจมน้ำ โดยนายจ้างได้นำศพลูกจ้างผู้เสียชีวิตไปบำเพ็ญกุศลศพที่วัดปากน้ำ ตำบลปากน้ำ อำเภอมือง จังหวัดชุมพร



รูปภาพ : จำลองเหตุการณ์วางอวนล้อม



รูปภาพ : จำลองเหตุการณ์วางอวนล้อม



รูปภาพ : ลักษณะการทำงานของลูกเรือในเวลากลางคืน

๓. รายละเอียดการประสบอันตรายหรือความสูญเสียหรือเหตุการณ์ผลิตจากอุบัติเหตุ

- ๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต ๑ คน คือ Mr.K สัญชาติเมียนมา อายุ ๓๐ ปี ตำแหน่ง ลูกเรือ
- ๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ - คน
- ๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ - คน
- ๓.๔ ค่ารักษาพยาบาล - บาท
- ๓.๕ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ -
- ๓.๖ อื่น ๆ -

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑ ปัจจัยด้านคน/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

- ลูกจ้างผู้เสียชีวิตลงไปในน้ำเพื่อผูกทุ่นช่วยในการล้อมวนและดึงอวนขึ้นบนเรือ โดยลูกจ้างได้สวมใส่เสื้อชูชีพ แต่การทำงานอยู่ในทะเลนานกว่าหนึ่งชั่วโมงในแต่ละครั้ง โดยเป็นการลงไปทำงานในน้ำเป็นรอบที่ ๓ ในเวลา ๐๓.๐๐ น. เป็นเหตุให้ลูกจ้างเกิดความเหนื่อยล้าการทำงาน

๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

- การทำประมงอวนล้อมจะทำการประมงในเวลากลางคืน มีแสงสว่างที่ไม่เพียงพอ มีความเสี่ยงที่มองไม่เห็นลูกจ้าง ทำให้โอกาสที่จะได้รับความช่วยเหลือลดน้อยลง

- ลักษณะการทำงานของลูกจ้างผู้เสียชีวิตที่มีการทำงานบนเรือและลงปฏิบัติงานในน้ำทะเล ประกอบกับการทำงานในช่วงเวลากลางคืน (เวลา ๐๓.๐๐ น.) อุณหภูมิของน้ำทะเลอาจมีอุณหภูมิที่มีการเปลี่ยนแปลงไปทำให้ลูกจ้างเกิดภาวะสูญเสียความร้อนจากร่างกาย (Hypothermia) ได้ จนเป็นเหตุให้อวัยวะเริ่มทำงานผิดปกติและอาจหมดสติในระหว่างการทำงาน

- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้าง (เสื้อชูชีพ) มีสภาพไม่พร้อมในการใช้งาน เช่น วัสดุสะท้อนแสงที่ติดบนพื้นผิวเสื้อชูชีพมีสภาพชำรุด ไม่มีนกหวีดผูกติดไว้กับเสื้อชูชีพด้วยเชือกอย่างแน่นหนาเป็นประจำ

๔.๓ ปัจจัยอื่น ๆ

- นายจ้างไม่แจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานในกรณีที่ให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงาน หรือสภาพแวดล้อมการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพ

- นายจ้างไม่จัดให้มีคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน

- นายจ้างไม่จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้ลูกจ้างมีความรู้ และทราบถึงอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย

- นายจ้างไม่จัดให้มีระบบการทำงานเป็นระบบเพื่อนคู่หู (Buddy system) หรือมีผู้เฝ้าสังเกตการณ์เฝ้าระวัง การทำงานบนเรือและการทำงานในน้ำตลอดระยะเวลาการทำงาน

- นายจ้างไม่มีการตรวจสอบความพร้อมของลูกเรือก่อนปฏิบัติงาน

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม

- นายจ้างควรจัดเวลาการทำงานและเวลาพักให้เหมาะสม เพื่อป้องกันความเหนื่อยล้าในการทำงานของลูกจ้าง

- นายจ้างควรเพิ่มแสงสว่างให้เพียงพอและส่องถึงในจุดที่มีความเสี่ยงหรืออันตรายในการทำงานของลูกจ้าง

- นายจ้างควรตรวจสอบอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้าง (เสื้อชูชีพ) ให้มีสภาพพร้อมในการใช้งาน เช่น วัสดุสะท้อนแสงที่ติดบนพื้นผิวเสื้อชูชีพมีแถบเห็นได้ชัดเจนในเวลากลางคืน รวมถึง มีนกหวีดผูกติดไว้กับเสื้อชูชีพด้วยเชือกอย่างแน่นหนาพร้อมใช้งาน เพื่อส่งสัญญาณเสียงในการแจ้งเตือนอันตราย

๕.๒ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- นายจ้างควรแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานในกรณีที่ให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงาน หรือสภาพแวดล้อมการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพ
- นายจ้างควรจัดให้มีคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
- นายจ้างควรจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน เพื่อให้ลูกจ้างมีความรู้ และทราบถึงอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานจนสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย
- นายจ้างควรจัดให้มีระบบการทำงานเป็นระบบเพื่อนคู่หู (Buddy system) หรือมีผู้เฝ้าสังเกตการณ์ เฝ้าระวัง การทำงานบนเรือและการทำงานในน้ำตลอดระยะเวลาการทำงาน
- นายจ้างควรมีการตรวจสอบความพร้อมของลูกเรือก่อนปฏิบัติงาน

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีนายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร อุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

๗. ผู้สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๘

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน