กรณี : เกิดเหตุรถบรรทุกถังน้ำมันเปล่าระเบิด

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ก จำกัด
ประกอบกิจการ ขนส่งน้ำมัน
ที่ตั้ง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๐๕๕๖๒๐๖๙๒๘๗

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้างรวม ๕๒ คน ชาย จำนวน ๕๐ คน หญิง จำนวน ๒ คน
แบ่งเป็นลูกจ้างรายเดือน จำนวน ๕๒ คน ลูกจ้างรายวัน จำนวน ๐ คน ประจำอยู่ที่ลาน ๗ คน พนักงานขับรถ ๔๕ คน
ลูกจ้างต่างชาติ ☐ มี ☑ ไม่มี
(กรณีมีลูกจ้างต่างชาติ)
สัญชาติ.....จำนวนรวม .....คน ชาย.....คน หญิง.....คน
สัญชาติ.....จำนวนรวม .....คน ชาย.....คน หญิง.....คน
สัญชาติ.....จำนวนรวม .....คน ชาย.....คน หญิง.....คน

๑.๓ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง ๖ วันต่อสัปดาห์ กำหนดวันหยุดประจำสัปดาห์โดยการสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันหยุด

- เวลาทำงานถ้าขับรถทางไกล ขับรถต่อเนื่อง ๔ ชั่วโมง ต้องพักอย่างน้อย ๓๐ นาที โดยมีข้อกำหนดด้านความเร็ว ตามตารางดังนี้

ประเภทรถ	ข้อกำหนดด้านความเร็วใน-นอกเขต กทม เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล		ข้อกำหนดด้านความเร็วในพื้นที่ทางด่วนพิเศษ
	ในเขต	นอกเขต	
รถบรรทุก ๑๐ ล้อ	ไม่เกิน ๖๐ กม./ชม.	ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม.	ไม่เกิน ๑๐๐ กม./ชม.
รถพ่วง	ไม่เกิน ๔๕ กม./ชม.	ไม่เกิน ๖๐ กม./ชม.	ไม่เกิน ๘๐ กม./ชม.

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง) .....-.....
.....

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (เช่น สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร/ระบบ/การจัดการ/กระบวนการผลิต/ชนิดวัสดุหรือวัตถุดิบ/หรืออื่นๆ)

- สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม ลักษณะเป็นลานปูนจอดรถบรรทุกน้ำมันมีพื้นที่ประมาณ ๕ ไร่ ก่อตั้งมาแล้วประมาณ ๒-๓ ปี มีอาคารทั้งหมด จำนวน ๓ อาคาร เป็นอาคารชั้นเดียว อาคารแรกเป็นอาคารสำนักงาน อาคารที่สองเป็นห้องเก็บวัสดุอุปกรณ์อะไหล่รถ อาคารที่สามเป็นบ้านพักคนงานห่างออกไปจากด้านหลังอาคารสำนักงานประมาณ ๓๐๐ เมตร มีพื้นที่สำหรับตรวจเช็คสภาพรถสร้างขึ้นในลักษณะเป็นโครงเหล็กที่มีหลังคาปิดด้านข้างเปิดโล่งทุกทิศทาง ซึ่งเป็นสถานที่เกิดเหตุระเบิดขึ้น

- เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ (จำนวน ชนิด ประเภท กลไกการทำงาน ขั้นตอนการทำงาน ข้อมูลการตรวจสอบ บำรุงรักษา ฯลฯ) มีรถบรรทุกน้ำมันทั้งหมด จำนวน ๓๙ คัน เป็นรถบรรทุกน้ำมันของบริษัท ก จำกัด จำนวน ๓๐ คัน ของบริษัทที่รับเหมาช่วง จำนวน ๙ คัน (บริษัท ก จำกัด) แบ่งเป็นรถเทรลเลอร์ (๒๒ ล้อ) จำนวน ๓๐ คัน รถ ๑๐ ล้อ จำนวน ๙ คัน

มีการตรวจเช็ครถเบื้องต้นก่อนออกเดินทางโดยผู้ที่มีหน้าที่ขับรถประจำแต่ละคัน กรณีหากต้องมีการซ่อมแซมหัวรถหรือถังบรรทุกน้ำมันจะมีรูปแบบการซ่อม ดังนี้

๑. กรณีที่เป็นการตรวจเช็คเบื้องต้นก่อนออกเดินทางคนขับรถสามารถตรวจเช็คเองได้ตามใบตรวจสภาพพนักงานขับรถ และรถบรรทุกน้ำมัน ดังนี้

F-QC-01

ใบตรวจสภาพพนักงานขับรถ และรถบรรทุกน้ำมัน					
วันที่ตรวจ.....	เวลา.....	สถานที่.....		เข้ารับน้ำมันที่.....	
ทะเบียนรถ:		ชื่อ พขร.....		เลขไมล์.....	
รายการตรวจ		สภาพความพร้อม		หมายเหตุ	
		ปกติ	ไม่ปกติ		
ความพร้อมของพนักงานขับรถ					
1.การแต่งกายและการสวมใส่อุปกรณ์	1.1 สวมใส่เสื้อ กางเกงตามที่บริษัทฯกำหนดขณะปฏิบัติงาน				
	1.2 สวมใส่รองเท้านิรภัย หรือหุ้มส้น ขณะปฏิบัติงานเติมน้ำมัน				
2.เอกสารในการเข้ารับงานที่คลัง	2.1 บัตรประจำตัวเข้าคลัง				
	2.2 บัตรประจำรถ				
	2.3 ใบขับขี่ประเภทที่ 4				
3.อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE)	3.1 แว่นตานิรภัย (Spectacle)				
	3.2 หมวกนิรภัย (Safety Hat)				
	3.3 ถุงมือ (Gloves)				
	3.4 อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน(Ear Plug, Ear Muff)				
	3.5อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ(Respiratory Protection)				
	3.6 รองเท้านิรภัย (Safety Shoes)				
4.มารยาทและขั้นตอนการทำงาน	4.1 มารยาทในการสื่อสารต่อเจ้าหน้าที่ประสานงานหน้าลาน				
	4.2 ปฏิบัติงานตามขั้นตอนที่บริษัทฯ กำหนดในขณะทำงาน				
5. ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์	5.1 ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์				
6. ตรวจความพร้อมของสุขภาพร่างกายจิตใจก่อนการทำงาน	6.1 มีปัญหาทางครอบครัวหรือไม่				
	6.2 ร่างกายสมบูรณ์แข็งแรง				

ความพร้อมของรถบรรทุกน้ำมัน				
1.ถังบรรทุกน้ำมัน	1.1 ภายนอกถังสะอาด			
	1.2 สภาพสี อักษร สัญลักษณ์ถังถูกต้อง			
	1.3 ถังบรรจุไม่บุบหรือเสียรูปทรง			
	1.4 ไม่ขาดอายุการวัดน้ำ			
	1.5 สลักยึดน็อตฝาช่องเดินต้องเชื่อมไม่ให้ถอดได้			
	1.6 ที่ร้อยซีลฝาต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์			
	1.7 มีที่คีบสายดินหรือสัญลักษณ์บอกตำแหน่งที่คีบชัดเจน			
	1.8 ทางเดินบนหลังถังต้องอยู่ในสภาพดี			
	1.9 ลิ้นหายใจของฝาช่องเดิมอยู่ในสภาพดี (Top Load)			
	1.10 ท่อ Line Return อยู่ในสภาพดี (Bottom Load)			
2.วาล์วและระบบ	2.1 ปลายท่อรับ/จ่าย มีฝาปิดครอบ			
	2.2 ท่อรับ/จ่าย สะอาด			
	2.3 Power Take off และปั๊มพร้อมใช้งาน			
	2.4 ป้ายบอกชนิดน้ำมันอยู่ในสภาพดี			
	2.5 วาล์วสลิงใต้ท้องรถและคันดึงพร้อมใช้งาน (Top Load)			
	2.6 วาล์วทางจ่ายน้ำมันอยู่ในสภาพดี พร้อมเชื่อมหัวน็อต (Top Load)			
	2.7 สายท่อลมอยู่ในสภาพดี (Bottom Load)			
	2.8 ระบบโอเวอร์ฟิวซ์ทำงานปกติ ()			
3.ตัวรถ	3.1 สวิทช์ตัดไฟฉุกเฉิน (Emergency Switch)			
	3.2 สายไฟทั่วไป ไม่ถลอกและขั้วต่อหุ้มฉนวนเรียบร้อย			
	3.3 ไฟหน้า-หลัง ไฟสัญญาณ แตร ระบบไฟฟ้าอยู่ในสภาพดี			
	3.4 ยางหน้าและยางที่เพลาขับมีสภาพที่ดีและเห็นดอกยางชัดเจน			
	3.5 ลมยางทุกตำแหน่งอยู่ในเกณฑ์ปกติ (120-130 Psi.)			
	3.6 เบรค/เบรคมือมีการทดสอบก่อนใช้งาน			
	3.7 กระจกมองข้างใช้งานได้			
	3.8 ท่อไอเสียอยู่ในสภาพดี และมีปล่องกันสะเก็ดไฟ			
	3.9 ขาช้างค้ำหางกิ๊บล็อคจุดต่างๆอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน			
4.อุปกรณ์ประจำรถ	4.1 เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง 20 ปอนด์ 2 ชุดพร้อมใช้งาน			
	4.2 กรวยยาง 4 อันต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน			
	4.3 หมอนหนุนล้อ 2 อันต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน			
	4.4 ยางอะไหล่ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน			
5. อุปกรณ์วิกฤต	5.1 สายกราวน์			
	5.2 วาล์วฉุกเฉิน วาล์วสกัด และสลิง			
	5.3 ฝาแมนโฮล และซีลขอบถัง			
	5.4 วาล์วหน้าท่อ			
	5.5 สายลงน้ำมัน			
	5.6 ไฟฉายชนิดไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ			
	5.7 ตัวรัดขอบฝาน้ำมัน			
	5.8 ฝาครอบแบตเตอรี่			
6.รถพ่วง	6.1 จุดเชื่อมต่อรถพ่วงอยู่ในสภาพเรียบร้อย			
7.GPS/IVMS	7.1 อุปกรณ์ GPS/IVMS			
	7.2 สัญญาณ GPS/IVMS(ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ดูแลระบบสัญญาณ)			
8.น้ำมันสำรอง	8.1 ไม่พบอุปกรณ์เพื่อบรรจุน้ำมันสำรอง/แกลลอน			
สรุปผลการตรวจสภาพก่อนรับงาน		❒ อนุญาติให้รับงาน		❒ไม่อนุญาติให้รับงาน

๒. กรณีที่รถได้รับความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุแล้วหัวรถหรือโครงสร้างรถได้รับความเสียหาย เช่น การเฉี่ยวชน ถอยหลังชน เป็นต้นจะต้องนำรถเข้าไปซ่อมที่อู่หรือเรียกช่างที่เชี่ยวชาญเข้ามาซ่อมภายในลานจอดรถ

๓. กรณีที่เกิดความเสียหายหรือผิดปกติใดๆ กับตัวถังบรรทุกน้ำมัน จะต้องส่งตัวถังบรรทุกน้ำมันกลับไปยังบริษัทผู้ผลิตถังเพื่อทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม

- ระบบ/การจัดการ

๑. บริษัทฯ จัดให้มีคู่มือความปลอดภัยสำหรับพนักงานขับรถและแจกให้กับลูกจ้างที่มีหน้าที่ในการขับรถทุกคน แต่ยังไม่จัดให้มีคู่มือความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่

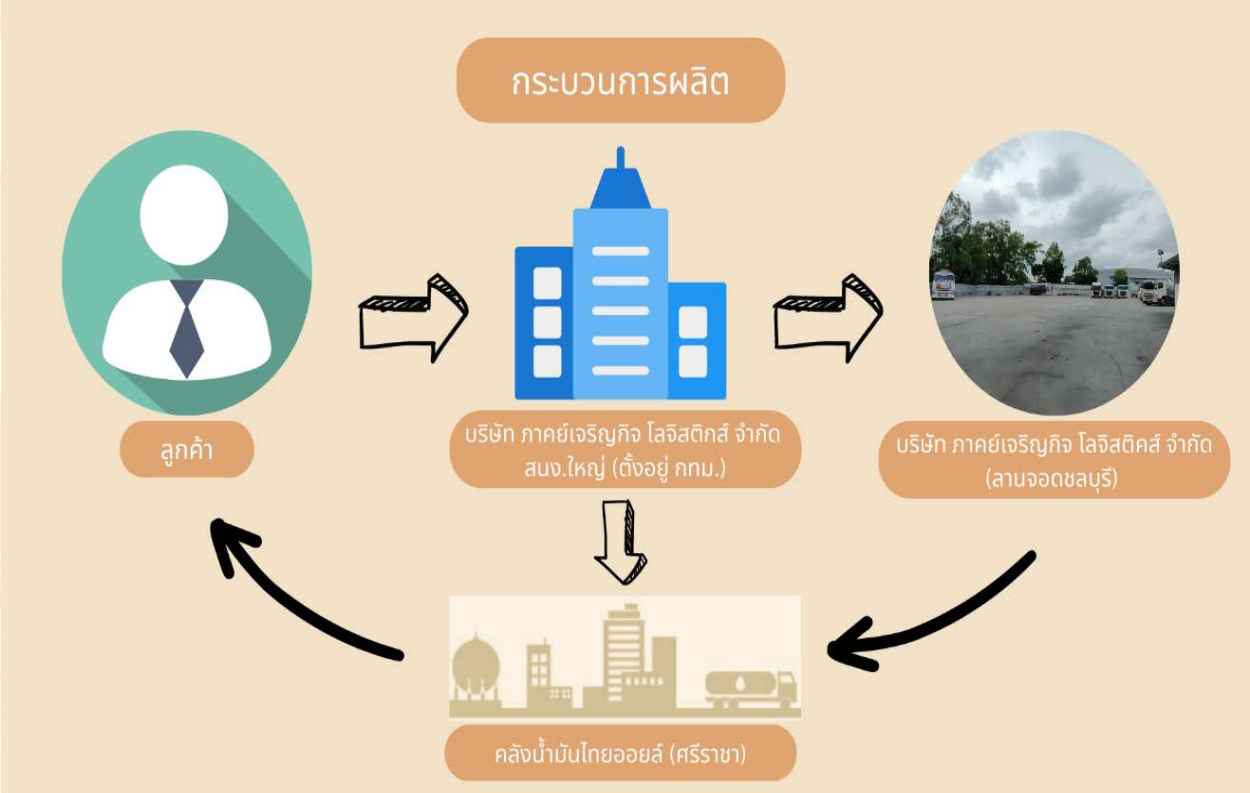
๒. บริษัทฯ มีการอบรมความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้แก่ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างเข้างานใหม่สำหรับส่วนของพนักงานขับรถ โดยวิทยากรเป็น จป.หัวหน้างาน แต่ไม่มีการอบรมความปลอดภัยฯ ให้แก่ผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่

๓. บริษัทจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานเป็นผู้ดูแลและบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน ๑ คน

๔. บริษัทฯ ไม่จัดให้มีการประเมินอันตรายและแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานอย่างครอบคลุมในพื้นที่ลานจอดรถชลบุรี เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

๕. บริษัทฯ ไม่จัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีมีเหตุฉุกเฉินของสถานประกอบและฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

- กระบวนการผลิต (อธิบายพร้อมแผนภาพประกอบ)



ขั้นตอนที่ ๑ ลูกค้าสั่งให้บริษัท ภ จำกัด (สำนักงานใหญ่) ส่งสินค้า (น้ำมัน) ให้

ขั้นตอนที่ ๒ บริษัท ภ จำกัด (สำนักงานใหญ่) แจ้งไปยังคลังน้ำมัน เพื่อเข้ารับน้ำมันที่คลัง และส่งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดส่งสินค้าให้กับลูกค้าปลายทางไปยังบริษัท ภ จำกัด (ลานจอดชลบุรี) เพื่อทำการจัดส่งน้ำมัน

ขั้นตอนที่ ๓ บริษัท ภ จำกัด (ลานจอดชลบุรี) จัดสรรรถและพนักงานขับรถให้รับหน้าที่นำรถเข้ารับน้ำมันที่คลังน้ำมัน ท

ขั้นตอนที่ ๔ พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันไปส่งลูกค้าปลายทางและกลับมาที่ลานจอดเมื่อภารกิจเสร็จสิ้น

- ชนิดของวัสดุ/ชนิดของวัตถุดิบ ถังบรรทุกน้ำมันเปล่าทำจากอลูมิเนียมขนาดบรรจุ ๕๐,๐๐๐ ลิตร
- อื่นๆ.....

๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

รถคันที่เกิดเหตุเป็นรถเทรลเลอร์ (๒๒ ล้อ) ยี่ห้อสแกนเนียสีขาว ภายในถังบรรทุกน้ำมันสามารถโหลดน้ำมันได้สูงสุด ๕๐,๐๐๐ ลิตร แบ่งออกเป็น ๓ ช่อง ช่องที่ ๑ บรรจุน้ำมันได้สูงสุด ๑๘,๐๐๐ ลิตร ช่องที่ ๒ บรรจุน้ำมันได้สูงสุด ๑๒,๐๐๐ ลิตร ช่องที่ ๓ บรรจุน้ำมันได้สูงสุด ๒๐,๐๐๐ ลิตร ก่อนวันเกิดเหตุรถคันดังกล่าวได้บรรทุกน้ำมันชนิดแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) (ทั้งสามช่อง) ไปส่งลูกค้าที่จังหวัดพิษณุโลกพึ่งกลับมาทางบริษัทสำนักงานใหญ่ ได้โทรประสานหาผู้จัดการลานว่ารถคันที่เกิดเหตุมีความผิดปกติเกี่ยวกับระบบ Over fill sensor (อุปกรณ์ตัดการจ่ายน้ำมันเมื่อน้ำมันล้นขณะเติม) ของช่องน้ำมันที่ ๑ ซึ่งขณะนั้นผู้จัดการลานอยู่ต่างประเทศจึงโทรประสานหาช่างซ่อมบำรุงที่ตนรู้จักและเคยว่าจ้างให้มาทำการซ่อมแซมอยู่ประจำมาดูความผิดปกติของระบบดังกล่าวรวมถึงสภาพโดยทั่วไปของตัวถังบรรทุกน้ำมันให้ก่อน

เวลาประมาณ ๒๐.๓๐ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ ช่างเดินทางมาถึงลานจอดรถ จำนวน ๓ คน เป็นช่างมาจากบริษัท ฮ จำกัด (บริษัทผู้ผลิตถังบรรทุกน้ำมันคันที่เกิดเหตุ) ซึ่งการรับงานซ่อมบำรุงถังบรรทุกน้ำมันเปล่าครั้งนี้เป็นการรับงานเองระหว่างฝ่ายช่างและตัวผู้ว่าจ้าง ไม่ได้ผ่านกระบวนการยื่นเรื่องตามขั้นตอนของบริษัท ฮ จำกัด (ตามปกติหากต้องมีการซ่อมแซม เปลี่ยนแปลง หรือกระทำการใดๆ กับตัวถังบรรทุกน้ำมันต้องแจ้งให้บริษัทผู้ผลิตเป็นคนดำเนินการ) เมื่อช่างเดินทางมาถึง ได้มีการพูดคุยกับคนขับรถเล็กน้อยถึงเรื่องการล้างถังหรือยัง ทางคนขับได้แจ้งว่าได้ทำการเอาสายยางฉีดน้ำล้างภายนอกภายในบ้างแล้ว ก่อนที่จะเดินกลับไปพักที่บ้านพักคนงาน

เวลาประมาณ ๒๑.๐๐ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ ลูกมือช่างที่มาด้วยหนึ่งคนจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการตรวจเช็คและซ่อมแซมตัวถังจากกระเป๋าเครื่องมือที่ช่างเตรียมมาขึ้นไปไว้บนถังบรรทุกน้ำมัน ก่อนที่จะไปเดินเล่นบริเวณรอบๆ ลาน เพราะตนไม่มีความรู้เรื่องการซ่อมถัง แต่ติดตามช่างทั้งสองคนมาเพราะชวนมาเป็นเพื่อนกัน

เวลาประมาณ ๒๒.๓๐ น. เกิดเหตุการณ์ ดังนี้ ช่างทั้งสองคนขึ้นไปทำการตรวจสอบและซ่อมแซมด้านบนของถังบรรทุกน้ำมันชั่วครู่ ก็เกิดการระเบิดขึ้นเสียงดัง ทำให้ช่างที่กำลังทำงานอยู่บนตัวถังทั้งสองคนเสียชีวิตทันทีจากแรงระเบิด ส่วนลูกมือช่างที่อยู่ข้างล่างได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย จากการสอบถามช่างคนที่รอดชีวิตไม่สามารถบอกได้ว่าช่างที่เสียชีวิตทั้งสองคนนั้นได้ทำการซ่อมแซมหรือทำอะไรอยู่ เพราะตนไม่ได้สนใจมองดูและไม่รู้รายละเอียดเกี่ยวกับกระบวนการทำงาน รวมทั้งระยะความสูงจากพื้นดินถึงบนตัวถังมีความสูงจนไม่สามารถมองเห็นได้ ดังนั้นตนจึงไม่รู้ว่าก่อนที่จะเกิดการระเบิดขึ้นกำลังมีการซ่อมแซมอะไรอยู่

รูปภาพแสดงการเกิดอุบัติเหตุ และภาพจำลองเหตุการณ์
(ระบุจุดเกิดเหตุ แสดงถึงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุได้ชัดเจน)

ภาพที่ ๑ ศปข.๒ ลงพื้นที่เกิดเหตุ

ภาพที่ ๒ สภาพด้านหน้ารถบรรทุกน้ำมันคันที่เกิดเหตุ

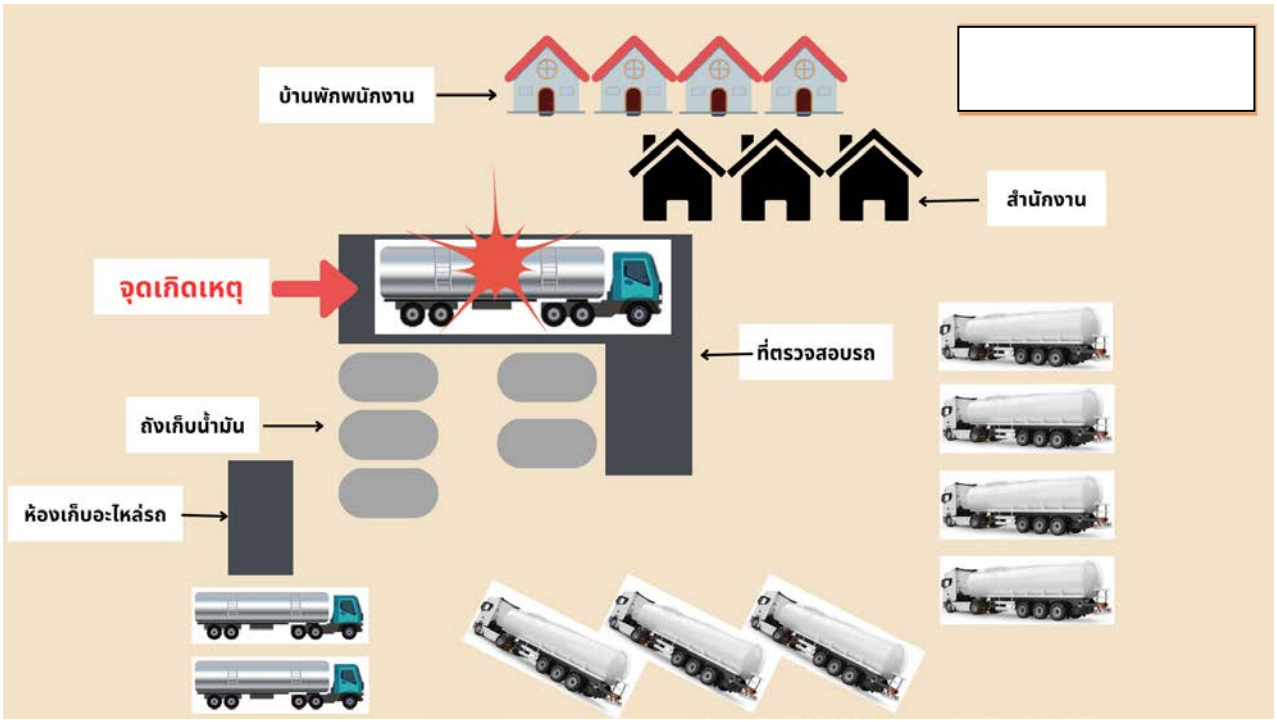
รูปภาพแสดงการเกิดอุบัติเหตุ และภาพจำลองเหตุการณ์
(ระบุจุดเกิดเหตุ แสดงถึงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุได้ชัดเจน)

ภาพที่ ๓ ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับถังบรรทุกน้ำมันและพื้นที่

ภาพที่ ๔ ผู้จัดการลานชี้จุดเกิดเหตุและให้ข้อมูลเบื้องต้น

รูปภาพแสดงการเกิดอุบัติเหตุ และภาพจำลองเหตุการณ์
(ระบุจุดเกิดเหตุ แสดงถึงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุได้ชัดเจน)

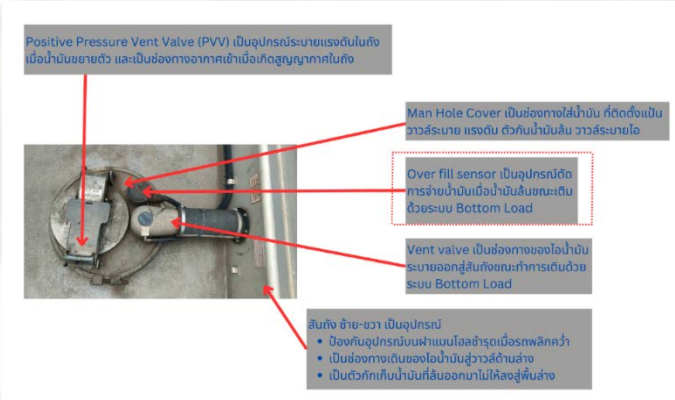
ภาพที่ ๕ แผนผังลานจอด



รูปภาพแสดงการเกิดอุบัติเหตุ และภาพจำลองเหตุการณ์
(ระบุจุดเกิดเหตุ แสดงถึงลักษณะการเกิดอุบัติเหตุได้ชัดเจน)

ภาพที่ ๖ ภาพจำลองเหตุการณ์และสถานที่เกิดเหตุ

* พบลวดเชื่อมสแตนเลสในที่เกิดเหตุ



อุปกรณ์บนฝาถังบรรจุน้ำมันที่ควรทราบ

๓. รายละเอียดการประสบอันตรายหรือความสูญเสียจากอุบัติเหตุ

๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต ๒ คน

๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑ คน

๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ - คน

ค่ารักษาพยาบาล - บาท

๓.๔ การสูญเสีย ทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ เครื่องมือตรวจเช็คสภาพรถบรรทุก อาคารสำนักงานบางส่วน พื้นที่ตรวจเช็คสภาพรถ (โครงหลังคา)

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น อธิบายลักษณะการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือสาเหตุอื่น)

๔.๑ ปัจจัยด้านคน/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย :

- การตรวจเช็คสภาพหรือซ่อมแซมถังบรรทุกน้ำมัน เบื้องต้นผู้จัดการลานต้องประสานหรือติดต่อไปยังเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้ผลิตตัวถังบรรทุกน้ำมันเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนที่เขากำหนด อาจจะเป็นการส่งช่างมาตรวจสอบหรือส่งตัวถังบรรจุน้ำมันกลับไปบริษัทต้นทางเพื่อซ่อมแซม แต่ผู้จัดการลานและช่างผู้รับเหมางานกลับประสานงานกันเองโดยไม่ทำตามขั้นตอน

- ช่างผู้รับเหมางานไม่ได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน

- การปฏิบัติงานตามความเคยชินและอาศัยความชำนาญหรือประสบการณ์ส่วนบุคคล

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานและช่างผู้รับเหมาไม่มีการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของงานร่วมกัน (JSA : Job Safety Analysis) หรือการประเมินอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอนของการปฏิบัติงานอย่างครบถ้วน

๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย :

- ประเภทของน้ำมันที่ทำการขนส่งครั้งสุดท้าย คือ แก๊สโซฮอล์ 95 E20 เป็นน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 (RON95) ผสมกับเอทานอล 20% ซึ่งมีคุณสมบัติเป็นสารไวไฟ

- ไอน้ำมันตกค้างในถังน้ำมัน ซึ่งถังดังกล่าวยังไม่ผ่านกระบวนการล้างถังที่ถูกต้องตามขั้นตอนภายในถังจึงยังมีไอน้ำมันอยู่ มีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดการติดไฟแล้วระเบิดขึ้นได้ตลอดเวลาหากมีการสัมผัสกับประกายไฟหรือความร้อน

- ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง เช่น งานระบบไฟฟ้า งานเชื่อม งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ เป็นต้น พบหลักฐานลวดเชื่อมสแตนเลสในที่เกิดเหตุ

๔.๓ ปัจจัยอื่นๆ (เช่น การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ)

- ไม่มีมาตรการในการควบคุมดูแลผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่บริษัท เช่น การแจ้งเข้าปฏิบัติงาน วัน เวลา สถานที่ จำนวนคน การอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ (Work Permit) การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร หรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำเข้ามาใช้ในการทำงาน ประเภทของงานที่ขออนุญาตเข้ามาทำ (งานเชื่อม งานระบบไฟฟ้า งานในที่อับอากาศ การทำงานบนที่สูง ฯลฯ)

- ไม่มีการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อนให้เริ่มปฏิบัติงาน รวมถึงแจกคู่มือการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา

- ไม่มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานโดยผู้จัดการลาน ผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนอย่างเข้มงวด

- ไม่มีการจัดทำแผนปฏิบัติการกรณีมีเหตุฉุกเฉินเก็บไว้ ณ สถานประกอบกิจการ ตลอดจนการฝึกซ้อมตามแผน การฝึกอบรมลูกจ้างที่มีหน้าที่ควบคุมและระงับเหตุอันตรายในพื้นที่ลานจอด

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (เฉพาะเจาะจงแต่ละกรณี)

- หากมีความผิดปกติใดๆ เกิดขึ้นกับถังบรรทุกน้ำมัน บริษัทผู้ใช้งานต้องประสานหรือติดต่อไปยังเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้ผลิตตัวถังบรรทุกน้ำมันเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนที่เขากำหนด

- จัดให้มีการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อนให้ลูกจ้างหรือผู้รับเหมาเริ่มปฏิบัติงานในพื้นที่ลานจอดรถบรรทุกน้ำมัน

- ต้องมีการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงของงาน (JSA : Job Safety Analysis) หรือการประเมินอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอนของการปฏิบัติงานอย่างครบถ้วน โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้รับผิดชอบพื้นที่ร่วมกับช่างผู้รับเหมาที่มาปฏิบัติงาน

- ต้องมีมาตรการในการควบคุมดูแลผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่บริษัทเพื่อให้ทราบรายละเอียดในการปฏิบัติงานทุกครั้ง เช่น การแจ้งวัน เวลา สถานที่ที่เข้ามาปฏิบัติงาน จำนวนคน การอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ (Work Permit) การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร หรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำเข้ามาใช้ในการทำงาน ประเภทของงานที่ขออนุญาตเข้ามาทำ (งานเชื่อม งานระบบไฟฟ้า งานในที่อับอากาศ การทำงานบนที่สูง ฯลฯ)

- จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานโดยหัวหน้างาน ผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงานและขณะทำงานทุกขั้นตอนอย่างเข้มงวด

๕.๒ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

- จัดทำแผนปฏิบัติการกรณีมีเหตุฉุกเฉินเก็บไว้ ณ สถานประกอบกิจการ ตลอดจนการฝึกซ้อมตามแผน การฝึกอบรมลูกจ้างที่มีหน้าที่ควบคุมและระงับเหตุอันตรายในพื้นที่ลานจอด

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวงพร้อมข้อที่เกี่ยวข้อง)

๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๑๓ ให้นายจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและบุคลากรตามวรรคหนึ่งจะต้องขึ้นทะเบียนต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ฯลฯ

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือการปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒๓ ให้ผู้รับเหมาชั้นต้นและผู้รับเหมาช่วงตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานมีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของลูกจ้างเช่นเดียวกับนายจ้าง

ในกรณีที่นายจ้างเป็นผู้รับเหมาช่วง และมีผู้รับเหมาช่วงถัดขึ้นไป ให้ผู้รับเหมาช่วงถัดขึ้นไปตลอดสายจนถึงผู้รับเหมาชั้นต้นที่มีลูกจ้างทำงานในสถานประกอบกิจการเดียวกัน มีหน้าที่ร่วมกันในการจัดสถานที่ทำงานให้มีสภาพการทำงานที่ปลอดภัย และมีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ถูกสุขลักษณะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างทุกคน

มาตรา ๓๒ เพื่อประโยชน์ในการควบคุม กำกับ ดูแลการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีการประเมินอันตราย

(๒) ศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อลูกจ้าง

(๓) จัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และจัดทำแผนการควบคุมดูแลลูกจ้างและสถานประกอบกิจการ

(๔) ส่งผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงานและแผนการควบคุมตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

ฯลฯ

มาตรา ๓๔ ในกรณีที่สถานประกอบกิจการใดเกิดอุบัติภัยร้ายแรง หรือลูกจ้างประสบอันตรายจากการทำงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

ฯลฯ

(๒) กรณีสถานประกอบกิจการได้รับความเสียหายหรือต้องหยุดการผลิต หรือมีบุคคลในสถานประกอบกิจการประสบอันตรายหรือได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากเพลิงไหม้ การระเบิด สารเคมีรั่วไหล หรืออุบัติภัยร้ายแรงอื่น ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในทันทีที่ทราบ โดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใด และให้แจ้งเป็นหนังสือโดยระบุสาเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น ความเสียหาย การแก้ไขและวิธีการป้องกันการเกิดซ้ำอีกภายในเจ็ดวันนับแต่วันเกิดเหตุ

ฯลฯ

การแจ้งเป็นหนังสือตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดและเมื่อพนักงานตรวจความปลอดภัยได้รับแจ้งแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบและหามาตรการป้องกันอันตรายโดยเร็ว

๖.๒ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖

ข้อ ๓ ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบและอธิบายให้ลูกจ้างเข้าใจข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตรายที่อยู่ในครอบครองของนายจ้าง ข้อความและเครื่องหมายต่างๆ ที่ปรากฏในเอกสาร คู่มือ ฉลาก ป้าย หรือข่าวสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งข้อมูลต่างๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายทราบและเข้าใจวิธีการในการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย รวมทั้งต้องจัดให้มีมาตรการควบคุมลูกจ้างให้ปฏิบัติตามวิธีการดังกล่าว ในการนี้ให้นายจ้างจัดทำคู่มือเกี่ยวกับแนวปฏิบัติและขั้นตอนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย คำแนะนำลูกจ้างเกี่ยวกับการป้องกันอันตราย ความหมายของข้อมูลที่มีบนฉลากและเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย

ข้อ ๕ ลูกจ้างต้องปฏิบัติตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัยตามคู่มือการปฏิบัติงานที่นายจ้างจัดทำขึ้นตามข้อ ๔ และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ลูกจ้างต้องบรรเทาเหตุและแจ้งให้หัวหน้างานทราบทันที

ข้อ ๒๑ การบรรจุสารเคมีอันตรายที่มีคุณสมบัติไวไฟหรือระเบิดได้ ต้องห่างจากแหล่งความร้อนและแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระยะที่ปลอดภัย หากสารเคมีอันตรายที่บรรจุอยู่ในภาชนะหรือวัสดุห่อหุ้มทำให้ผิวภายนอกของภาชนะบรรจุ หรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตรายนั้นมีความร้อนต้องมีฉนวนหุ้มโดยรอบ ในกรณีที่ไม่สามารถทำฉนวนหุ้มโดยรอบได้ ให้จัดทำป้ายเตือน

การต่อท่อหรืออุปกรณ์ต่างๆ เข้ากับภาชนะบรรจุ หากมีลิ้นปิดเปิด ต้องจัดให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถปิดเปิดได้อย่างรวดเร็วกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๓๓ ให้นายจ้างตามข้อ ๓๒ จัดทำแผนปฏิบัติการกรณีมีเหตุฉุกเฉินของสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด และเก็บแผนดังกล่าวไว้ ณ สถานประกอบกิจการพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้ ตลอดจนปรับปรุงแผนให้ทันสมัยและฝึกซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ข้อ ๓๔ ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างที่มีหน้าที่ควบคุมและระงับเหตุอันตรายตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด และทำการฝึกอบรมทบทวนอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บหลักฐานการฝึกอบรมพร้อมที่จะให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๓๕ ในกรณีที่สารเคมีอันตรายรั่วไหล ฟุ้งกระจาย เกิดอัคคีภัย หรือเกิดการระเบิด นายจ้างต้องสั่งให้ลูกจ้างทุกคนที่ทำงานในบริเวณนั้น หรือบริเวณใกล้เคียงหยุดทำงานทันที และออกไปให้พ้นรัศมีที่อาจได้รับอันตราย พร้อมทั้งให้นายจ้างดำเนินการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและระงับเหตุทันที

ในกรณีที่การเกิดเหตุตามวรรคหนึ่งอาจส่งผลกระทบถึงประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง ให้นายจ้างดำเนินการให้มีการเตือนอันตรายให้ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบทราบทันที

๖.๓ การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๙ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

(๒) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้นจากการทำงานโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ

(๓) จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณี และทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน

ฯลฯ

(๕) ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน

ฯลฯ

๗. ผู้สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๒

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน