

กรณี ลูกจ้างเสียชีวิตจากแผ่นเหล็กร่วงในขณะติดตั้ง

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท อ จำกัด (ผู้รับเหมาขั้นต้น) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ตำบลบางพูด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี บริษัทฯ มีสถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง กรณีหยุดงานไม่เกิน ๓ วัน จำนวน ๗ คน (ข้อมูลจาก Dashboard ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๒ ถึง ปัจจุบัน)

บริษัทฯ มีการอบรมการทำงานบนที่สูงให้กับลูกจ้างของ หจก. ฟ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำโครงการก่อสร้าง แต่ในช่วงเกิดเหตุ ไม่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานควบคุมงานดังกล่าว

๑.๒ ชื่อสถานประกอบกิจการ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ฟ (ผู้รับเหมาช่วง) ประกอบกิจการรับติดตั้งงานเหล็ก สแตนเลส และงานโครงสร้างทุกชนิด สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร ลูกจ้างของ หจก. ฟ ที่ปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้างมีประมาณ ๑๔ คน (ในขณะเกิดเหตุมีลูกจ้างของ หจก. ฟ ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน) หจก. ฟ ไม่มีข้อมูลการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (ข้อมูลจาก Dashboard)

อายุงานของลูกจ้างที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์

๑. นาย อ (หัวหน้างานและผู้เสียชีวิต) มีอายุงานประมาณ ๑๐ ปี
๒. นาย น (ผู้บาดเจ็บ) มีอายุงานประมาณ ๑ เดือน
๓. นาย ด (ผู้บาดเจ็บ) มีอายุงานประมาณ ๓ วัน

บริษัทฯ ไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ทำหน้าที่ควบคุมงานดังกล่าว

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

- สภาพอาคารหรือสิ่งแวดลอม

โครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ (สะพานลาดพร้าว-เสรีไทย) ถนนเสรีไทย แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เป็นการปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ โดยการติดตั้งแผ่นเหล็กเพิ่มเติมเพื่อเสริมความแข็งแรงของสะพานและรองรับน้ำหนักบรรทุกได้เพิ่มขึ้น ปัจจุบันดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จประมาณร้อยละ ๖๐ ในขณะเกิดเหตุมีลูกจ้างของ หจก. ฟ ปฏิบัติงาน จำนวน ๕ คน โดยกำหนดระยะเวลาในการทำงาน ตั้งแต่เวลา ๒๐.๐๐ น. ถึง ๐๕.๐๐ น.

- เครื่องจักร/เครื่องมือ/อุปกรณ์

ภายในบริเวณพื้นที่ทำงาน ประกอบด้วย

- (๑) รถปั้นจั่น
- (๒) รถกระเช้า
- (๓) รอกโซ่มือสาว

- (๔) นั่งร้าน
- (๕) เครื่องเชื่อมไฟฟ้า
- (๖) แผ่นเหล็ก (กว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๗ เมตร หนักประมาณ ๑ ตัน)
- (๗) แผ่นเหล็กสำหรับยึดปฏิบัติงานชั่วคราว จำนวน ๔ แผ่น กว้างแผ่นละประมาณ ๒๐ เซนติเมตร

- มาตรการการดำเนินงานของนายจ้างเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้างที่ปฏิบัติงาน

- (๑) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) เช่น หมวกนิรภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว ให้ลูกจ้างได้ใช้งาน
- (๒) รถกระเช้าสำหรับการทำงานบนที่สูง
- (๓) ผู้ปฏิบัติงานผ่านการอบรมการทำงานบนที่สูง

๒.๒ การทำงานบนที่สูง (Working at Height)

สถานที่ปฏิบัติงานสูงเท่ากับหรือมากกว่า ๒ เมตรจากพื้นหรือโครงสร้างหรือสิ่งปลูกสร้างทุกประเภทไม่ว่าแบบถาวรหรือชั่วคราวที่มีความสูงเหนือพื้นดิน ซึ่งจะต้องมีคนขึ้นไปทำงานอย่างใดอย่างหนึ่ง รวมถึงส่วนพื้นล่างของหลุมซึ่งกว้างพอที่คนสามารถพลัดตกลงไปได้ โดยอ้างอิง จากกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

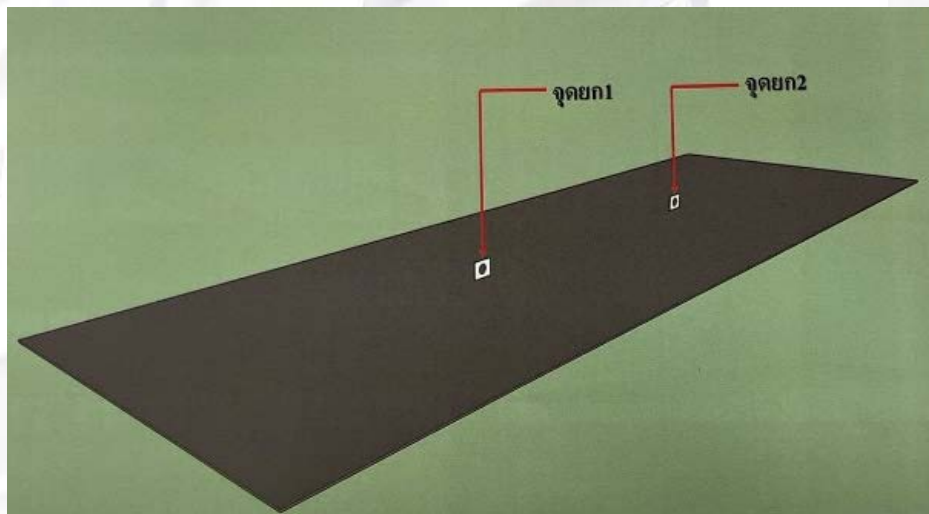
๒.๒.๑ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากที่สูง

๑. สภาพพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพที่ไม่มั่นคงหรือไม่ปลอดภัย ทำให้เกิดการถล่ม พังทลาย หรือมีช่องเปิดโล่งอันตราย
๒. ไม่มีอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง
๓. สภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานไม่มีความพร้อม

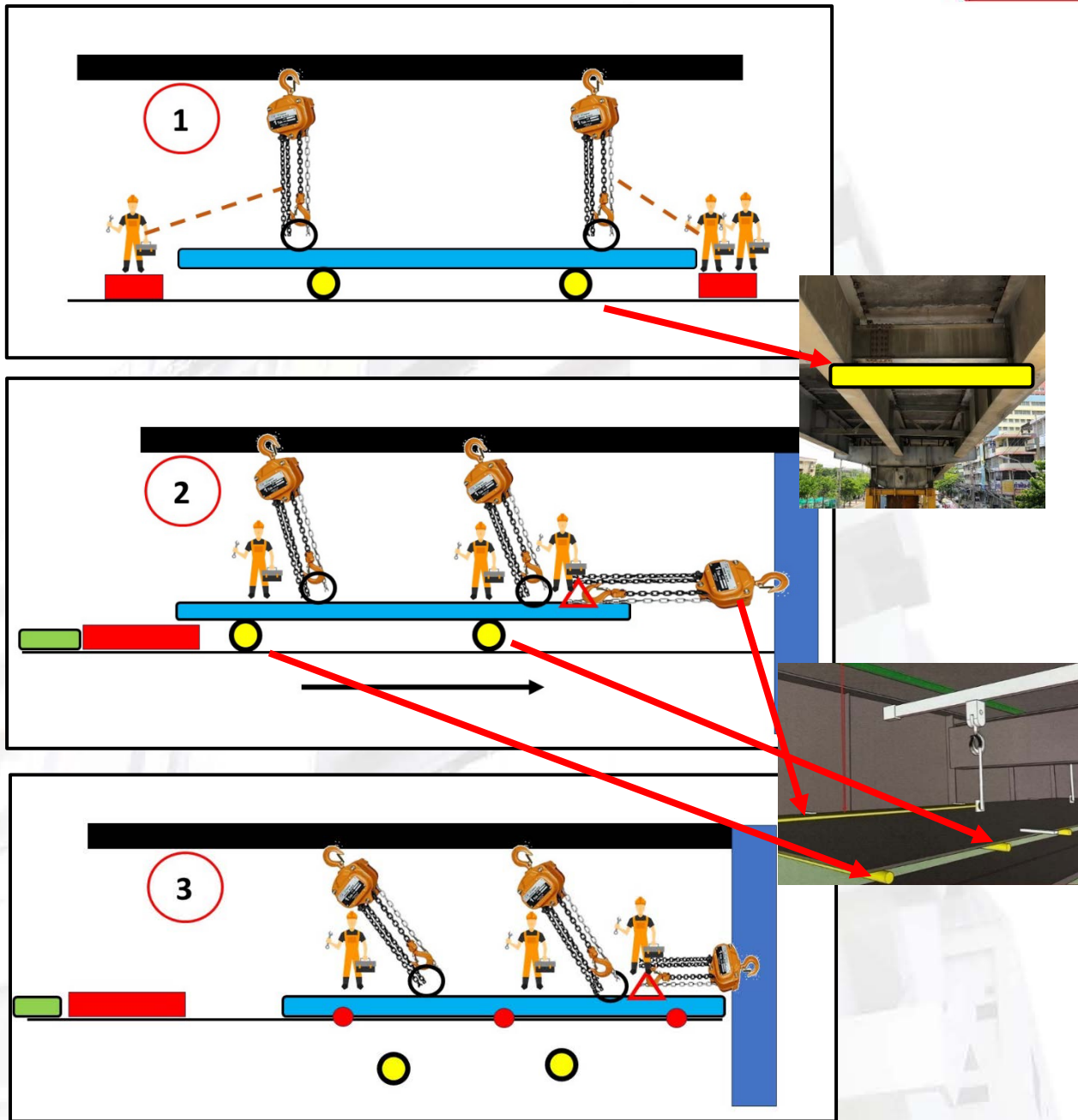
๒.๓ ขั้นตอนการติดตั้งแผ่นเหล็ก (Under plate)

๑. กั้นพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (กำหนดเวลาทำงานในช่วงเวลา ๒๐.๐๐ น. ถึง ๐๕.๐๐ น.)
๒. ใช้รถปั้นจั่นจำนวน ๑ คัน ในการยกแผ่นเหล็กให้มีความสูงจากพื้นประมาณ ๒ เมตร
๓. ผู้ปฏิบัติงานด้านบน จำนวน ๓ คน แบ่งจุดปฏิบัติงานเป็น ๒ จุด จุดที่ ๑ ยืนด้านหลังแผ่นเหล็ก และจุดที่ ๒ ยืนอยู่ด้านหน้าแผ่นเหล็ก (ยืนอยู่บนแผ่นเหล็กสำหรับยึดปฏิบัติงานชั่วคราวที่วางพาดระหว่างปีกบีมเหล็กทั้งสองฝั่ง โดยปีกบีมแต่ละฝั่งกว้างประมาณ ๑๕ เซนติเมตร) จากนั้นทำการหย่อนรอกโซ่จำนวน ๒ ตัว ลงมา และให้ผู้ปฏิบัติงานด้านล่างจำนวน ๒ คน ทำการคล้องเกี่ยวตะขอของรอกกับหูเหล็กของแผ่นเหล็ก จากนั้นลูกจ้างด้านบนใช้รอกโซ่ดึงแผ่นเหล็กขึ้นปาด้านบน
๔. เมื่อแผ่นเหล็กอยู่ด้านบน ผู้ปฏิบัติงานนำแผ่นเหล็กขึ้นไปวางลอยไว้ด้านบนเหนือปีกบีม และใช้ท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ท่อ รองด้านล่างแผ่นเหล็ก (วางพาดบนปีกบีมสองฝั่ง) เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดหมุน สำหรับเคลื่อนที่แผ่นเหล็กในแนวราบ
๕. ลูกจ้างทั้ง ๓ คน ขึ้นมายืนอยู่บนแผ่นเหล็ก และเชื่อมหูเหล็กเพิ่มอีกหนึ่งจุดสำหรับยึดรอกโซ่เพิ่มอีกหนึ่งตัว สำหรับใช้ในการเคลื่อนที่ในแนวราบไปในตำแหน่งที่ต้องการ

๖. เมื่อเคลื่อนแผ่นเหล็กไปในตำแหน่งที่ต้องการแล้ว ทำการปลดรอกโซ่สำหรับเคลื่อนที่ในแนวราบออก ทำการนำท่อนเหล็กด้านล่างออกโดยใช้รถกระเช้าช่วยในการทำงานดังกล่าว และทำการเชื่อมยึดแผ่นเหล็กกับปีกบีมที่ถูกออกแบบมาสำหรับเป็นบารองรับแผ่นเหล็ก จำนวน ๖ จุด ความยาวรอยเชื่อมจุดละ ๕ เซนติเมตร จึงจะปลดรอกออก ๒ ตัว เพื่อดำเนินการติดตั้งแผ่นเหล็กในตำแหน่งถัดไป (แผ่นเหล็กต้องมีการยึดกับรอก ๒ ตัว ตลอดเวลาในระหว่างการติดตั้งจนกว่าจะเชื่อมชิ้นงานเสร็จ)



ภาพที่ ๒.๓.๑ ภาพจำลองขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง การกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำงาน และใช้รอกปั้นจั่นและรอกโซ่ จำนวน ๒ ตัว ในการยกแผ่นเหล็ก

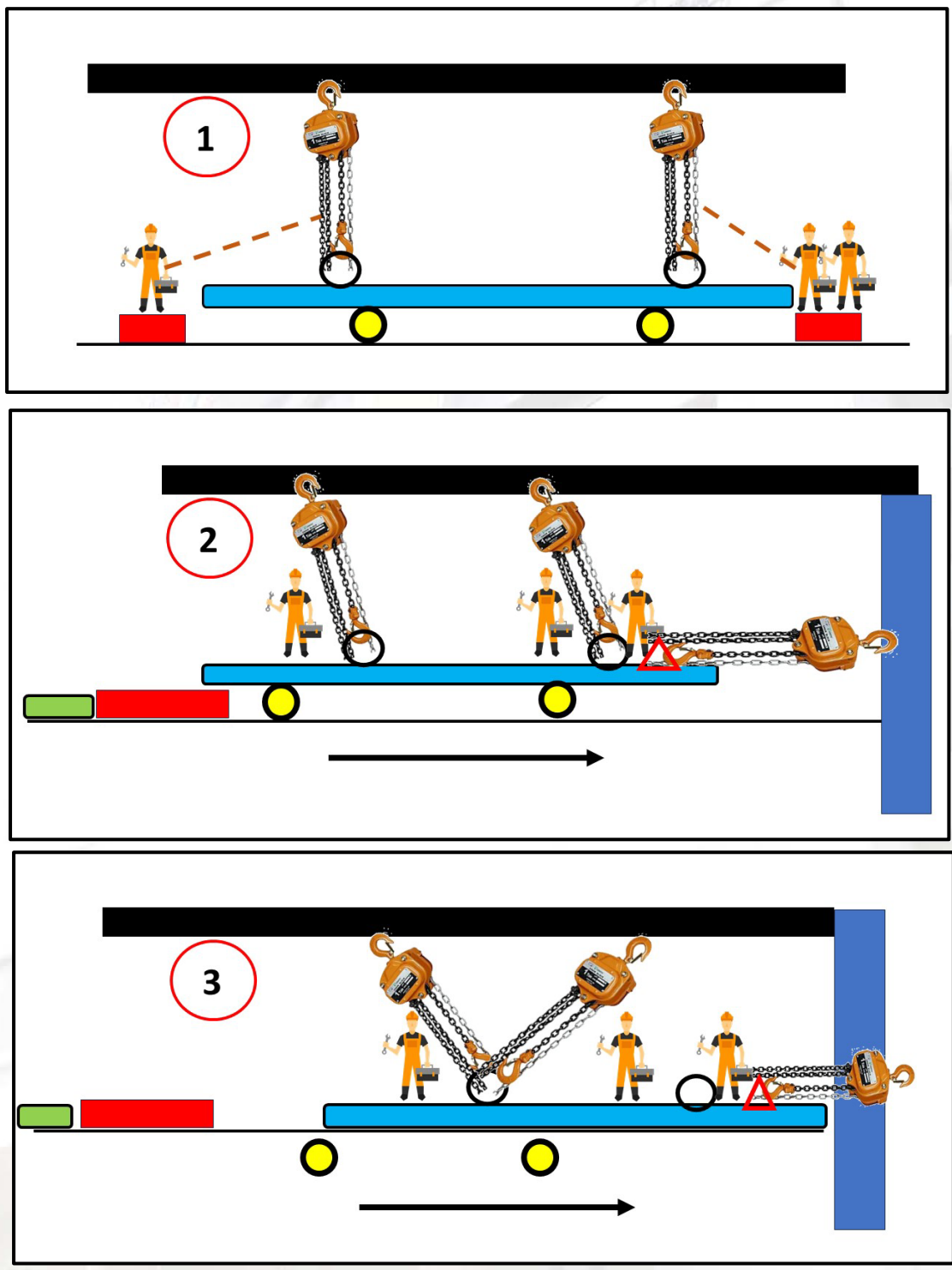


ภาพที่ ๒.๓.๒ ภาพจำลองขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง
ลูกจ้างที่ยืนอยู่บนแผ่นเหล็กชั่วคราวสำหรับยืนปฏิบัติงานช่วยกันดึงโซ่ของรอกเพื่อเคลื่อนย้ายแผ่นเหล็ก
ในแนวราบ โดยมีการใช้ท่อเหล็กขนาด ๑.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ท่อ วางบนปีกบีมพาดทั้งสองฝั่ง
เพื่อทำหน้าที่คล้ายล้อในการเคลื่อนย้ายแผ่นเหล็ก

๒.๔ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์

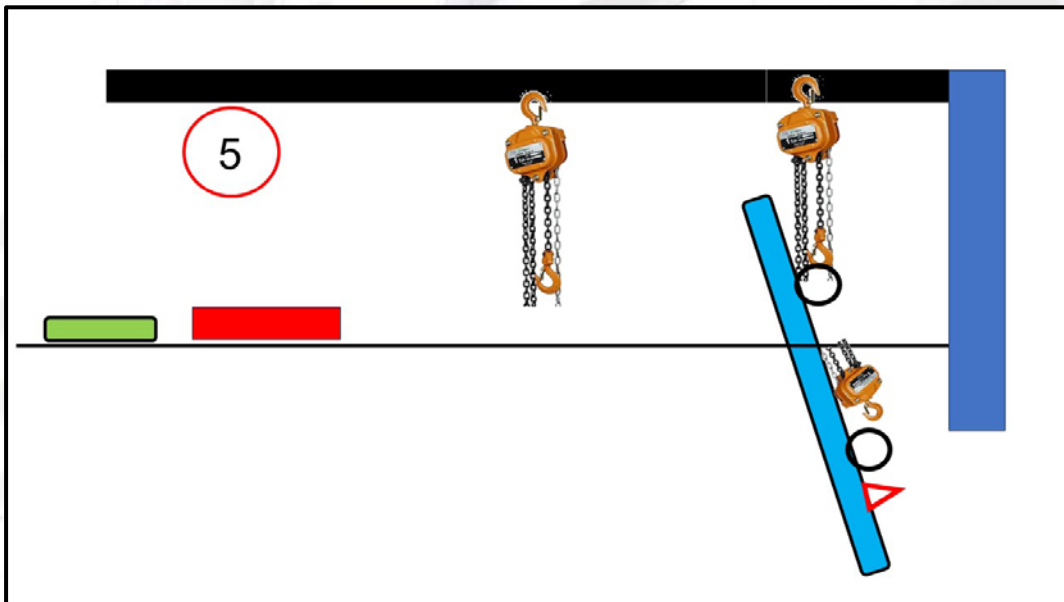
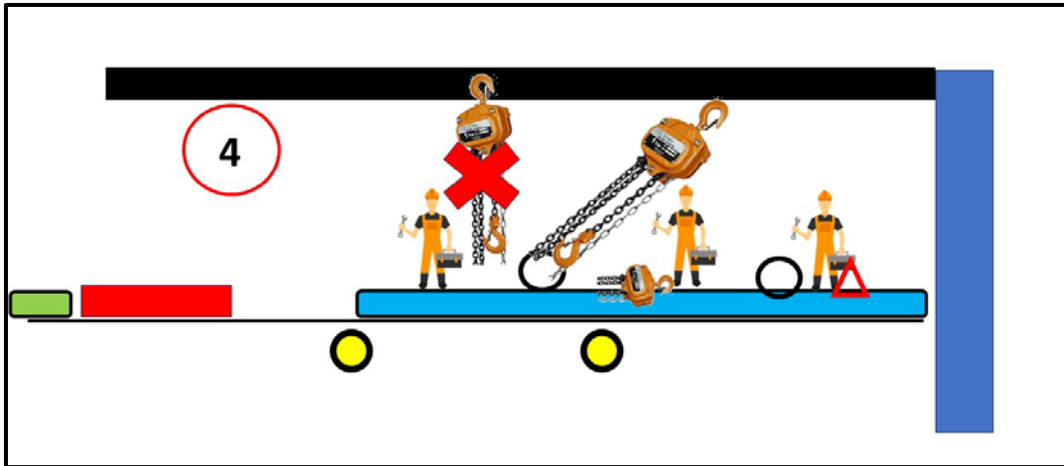
เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๐๑.๓๐ น. มีงานติดตั้งแผ่นเหล็กใต้ท้องสะพาน (Under plate) มีผู้ปฏิบัติงานของ หจก. ฟ จำนวน ๕ คน มีหัวหน้างาน คือ นาย อ (ผู้เสียชีวิต) เป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน โดยนาย อ เป็นผู้ให้สัญญาณรถปั้นจั่นเพื่อยกแผ่นเหล็ก (กว้าง ๒.๕ เมตร ยาว ๗ เมตร น้ำหนัก ๑ ตัน) มาวางตรงจุดที่จะทำการติดตั้งด้านล่างสะพาน โดยยกแผ่นเหล็กให้อยู่สูงจากพื้นประมาณ ๒ เมตร นาย อ นาย ค และนาย น ยืนอยู่บนแผ่นเหล็กสำหรับยืนปฏิบัติงานชั่วคราวที่วางพาดอยู่บนปีกเหล็กบีม (สูงจากพื้นดินประมาณ ๔ เมตร) โดยแบ่งตำแหน่งการยืนปฏิบัติงานเป็น ๒ จุด คือ จุดที่ ๑ นาย อ ยืนอยู่เพียงคนเดียวบริเวณแผ่นเหล็กชั่วคราวสำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลังแผ่นเหล็ก และจุดที่ ๒ นาย ค และนาย น ยืนอยู่บริเวณแผ่นเหล็กชั่วคราวสำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหน้าแผ่นเหล็ก โดยทั้งสามคนช่วยกันหย่อนรอกโซ่จำนวน ๒ ตัว เพื่อมาคล้องเกี่ยวกับแผ่นเหล็ก โดยมีลูกจ้างที่อยู่ด้านล่างช่วยในการเกี่ยวตะขอของรอกกับหูของแผ่นเหล็ก โดยอาศัยรถกระเช้าช่วยในการปฏิบัติงาน จากนั้นลูกจ้างทั้งสามคนที่ยืนอยู่ด้านบนช่วยกันชักรอกแผ่นเหล็กขึ้นไปในแนวตั้งด้านบนในตำแหน่งที่ใกล้เคียงกับจุดติดตั้ง และทำการติดตั้งท่อเหล็ก จำนวน ๒ ท่อ (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ ๑.๕ นิ้ว) โดยวางพาดระหว่างปีกเหล็กบีมด้านบนใต้แผ่นเหล็ก เพื่อช่วยเป็นจุดหมุนในการเคลื่อนย้ายแผ่นเหล็กในแนวราบไปในตำแหน่งที่ต้องการ โดยใช้รถกระเช้าช่วยในการทำงานดังกล่าว จากนั้นลูกจ้างทั้งสามคนจึงต้องมายืนบนแผ่นเหล็ก โดยนาย อ ยืนอยู่ด้านท้ายแผ่นเหล็ก นาย น ยืนอยู่ตรงกลาง และนาย ค ยืนอยู่ด้านหน้าสุด (จากเดิมที่ยืนอยู่บนแผ่นเหล็กสำหรับยืนปฏิบัติงานชั่วคราว) และเคลื่อนย้ายแผ่นเหล็กชั่วคราวสำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหน้าไปรวมกันไว้ที่ด้านหลัง เพื่อเตรียมเส้นทางด้านหน้าสำหรับเคลื่อนย้ายแผ่นเหล็ก (ในระหว่างการทำงานมีเพียงนาย น ที่คล้องเกี่ยวสายช่วยชีวิตกับคานเหล็กด้านบน โดยสายช่วยชีวิตมีความยาวประมาณ ๑.๕ เมตร) หลังจากนั้นทำการเชื่อมหูเหล็กบนแผ่นเหล็กเพิ่มอีกหนึ่งจุด เพื่อใช้สำหรับคล้องเกี่ยวกับรอกโซ่อีกหนึ่งตัวที่ติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อใช้สำหรับการเคลื่อนที่แผ่นเหล็กในแนวราบไปในตำแหน่งที่ต้องการด้านหน้า ในขณะที่นาย อ ได้ทำการปลดรอกโซ่ด้านหน้าออกและนำมาคล้องเกี่ยวกับหูเหล็กด้านหลัง (หูเหล็กด้านหลังมีรอกโซ่คล้องเกี่ยวจำนวน ๒ ตัว ซึ่งไม่ใช่ขั้นตอนการทำงานปกติที่เคยทำมา) จากนั้นทำการเคลื่อนที่แผ่นเหล็กไปด้านหน้า เมื่อแผ่นเหล็กอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ ลูกจ้างด้านบนจะปลดรอกโซ่ที่ใช้สำหรับเคลื่อนที่ในแนวราบออกมาวางไว้บนแผ่นเหล็ก และลูกจ้างด้านล่างจะใช้รถกระเช้าเพื่อนำท่อเหล็กจำนวน ๒ ท่อ ที่รองด้านล่างแผ่นเหล็กออกและคลายรอกเพื่อวางแผ่นเหล็กบนปีกเหล็กบีม (แผ่นเหล็กวางบนปีกเหล็กบีมด้านละประมาณ ๒.๕ เซนติเมตร) หลังจากนั้นนาย อ ซึ่งยืนอยู่ด้านหลังสุดได้ทำการปลดรอกโซ่ด้านหลังสุด (ไม่ใช่ขั้นตอนการทำงานปกติที่เคยทำมา) ลูกจ้างไม่ทราบว่านาย อ ปลดรอกออกทำไม ทำให้แผ่นเหล็กเกิดการกระชากเล็กน้อยเสียสมดุล ตกจากปีกบีมและพลิกกระดก ทำให้ลูกจ้างทั้งสองคนที่ไม่ได้คล้องเกี่ยวสายช่วยชีวิตตกลงไปด้านล่าง นาย อ ได้รับบาดเจ็บสาหัสและเสียชีวิตในเวลาต่อมา นาย ค ได้รับบาดเจ็บ และนาย น ที่ห้อยค้ำอยู่ด้านบนได้รับบาดเจ็บ

๒.๕ ภาพจำลองวิธีการทำงานที่ผิดวิธีในวันที่เกิดเหตุ



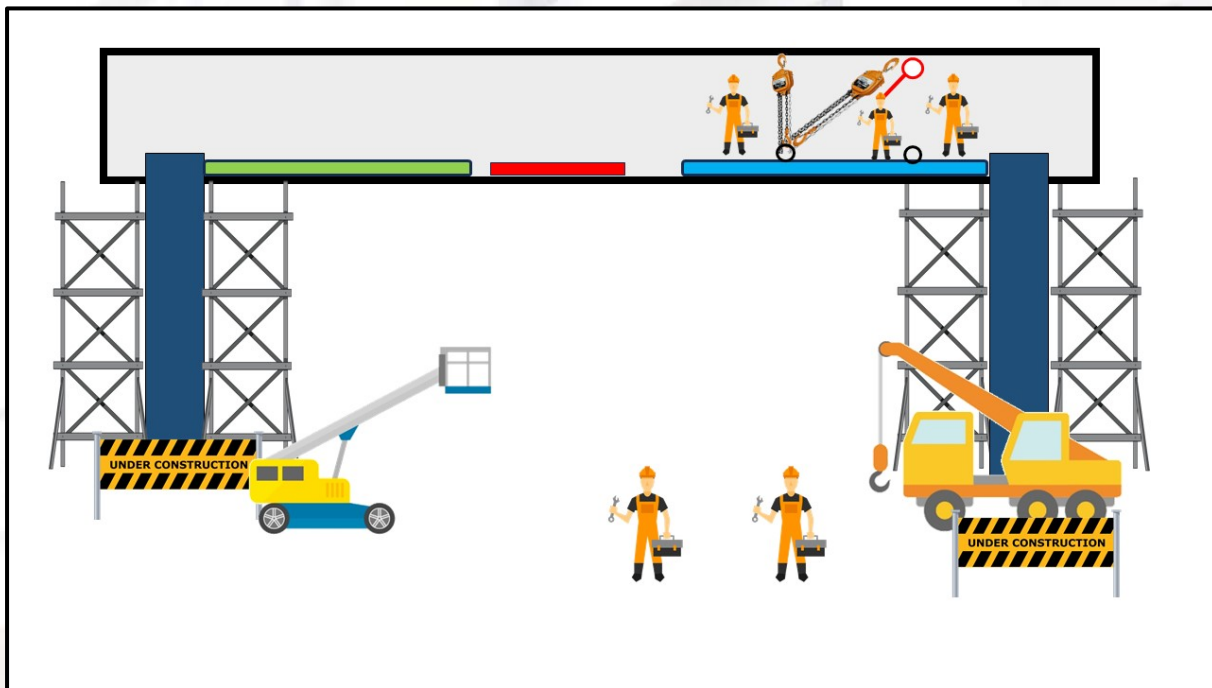
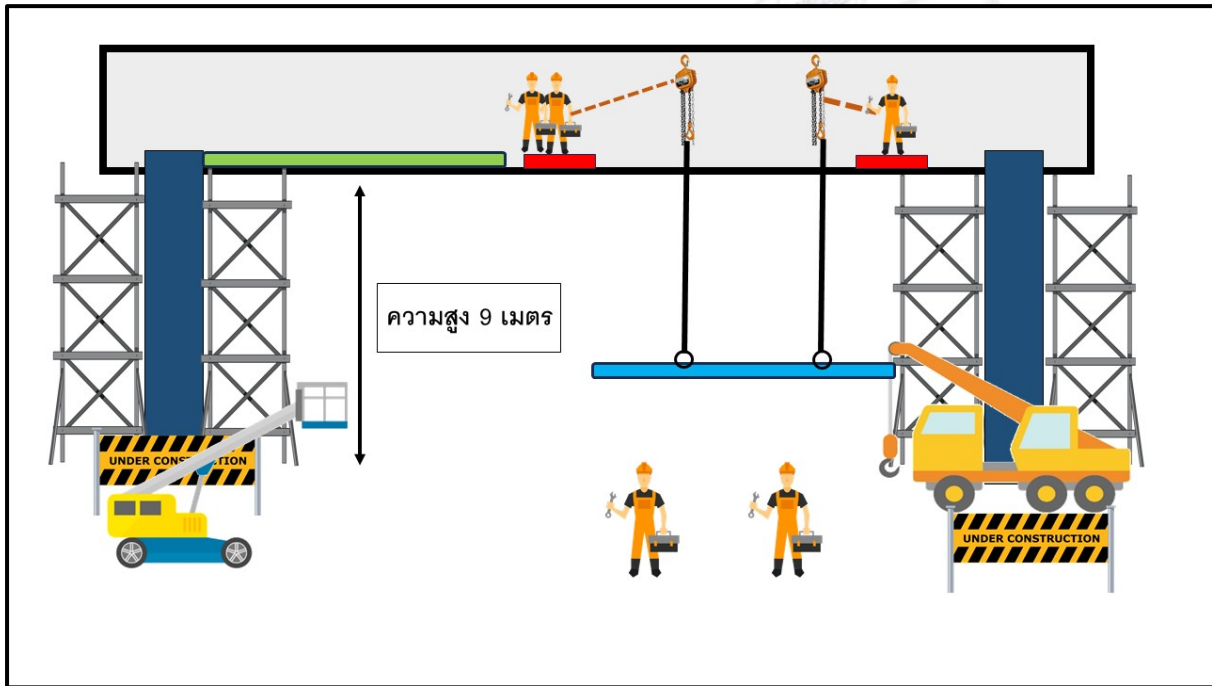
ภาพที่ ๒.๕.๑ ภาพจำลองการติดตั้งแผ่นเหล็กที่ผิดขั้นตอน

หัวหน้างานได้ปลดรอกโซ่ด้านซ้ายออก ๑ ตัว ทำให้แผ่นเหล็กเกิดการกระชาก เสียสมดุลและพลิกเป็นไม้กระดก

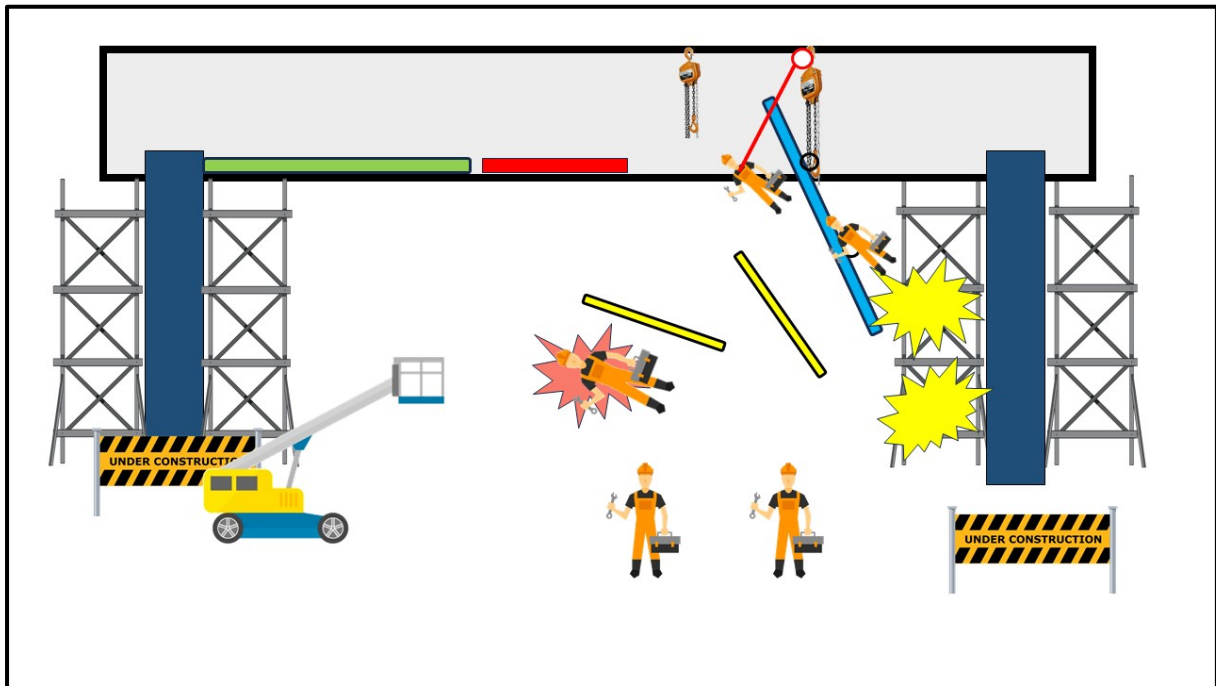


ภาพที่ ๒.๕.๑ ภาพจำลองการติดตั้งแผ่นเหล็กที่ผิดขั้นตอน
หัวหน้างานได้ปลดตรอกโซ่ด้านซ้ายออก ๑ ตัว ทำให้แผ่นเหล็กเกิดการกระชาก เสียสมดุลและพลิกเป็นไม้กระดก (ต่อ)

๒.๖ ภาพจำลองการเกิดอุบัติเหตุ



ภาพที่ ๒.๖.๑ ภาพจำลองการเกิดอุบัติเหตุ



ภาพที่ ๒.๖.๑ ภาพจำลองการเกิดอุบัติเหตุ (ต่อ)

๓. รายละเอียดการประสบนันตรายหรือความสูญเสียหรือเหตุการณ์ผลิตจากอุบัติเหตุ

จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒ คน

จำนวนผู้ทุพพลภาพ จำนวน - คน

เงินเยียวยาให้กับผู้เสียชีวิตเพิ่มเติม จำนวน ๑๐,๐๐๐ บาท (บริษัท อ จำกัด และจำนวน ๕๐,๐๐๐ บาท (หจก. พ)

การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ นักร้านจำนวน ๑ ชุด

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

๔.๑ ปัจจัยด้านคน/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานบนที่สูงไม่คล้องเกี่ยวสายช่วยชีวิตกับจุดคล้องเกี่ยว เนื่องจากอาจไม่มีจุดคล้องเกี่ยวที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอครอบคลุมทุกพื้นที่ปฏิบัติงาน

๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม /สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

๔.๒.๑ บริเวณพื้นที่การทำงานใต้ท้องสะพานไม่มีการจัดทำจุดสำหรับคล้องเกี่ยวสายช่วยชีวิตที่มีความมั่นคงปลอดภัยเพียงพอครอบคลุมทั้งบริเวณที่ลูกจ้างทำงาน

๔.๒.๒ แผ่นเหล็ก (Under plate) ได้ถูกออกแบบให้วางบนปีกเหล็กบีมฝั่งละประมาณ ๒.๕ เซนติเมตร ซึ่งความกว้างของปีกบีมเหล็กมีขนาดประมาณ ๑๕ เซนติเมตร ซึ่งเป็นการออกแบบแผ่นเหล็กที่ไม่เหมาะสมปลอดภัย

๔.๓ ปัจจัยด้านการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย

๔.๓.๑ ไม่มีขั้นตอนการปฏิบัติงานการติดตั้งแผ่นเหล็ก (Under plate) ที่มีรายละเอียดเพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงานทำงานได้อย่างปลอดภัย

๔.๓.๒ ไม่มีข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานในที่สูง ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การระบุอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน การวางแผนปฏิบัติงาน และการป้องกันและควบคุมอันตราย

๔.๓.๓ นายจ้างไม่จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อกำกับ ดูแล และควบคุมการปฏิบัติงานของลูกจ้างทุกคนในพื้นที่การทำงาน ให้ทำงานด้วยความปลอดภัย

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

จากสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ ในเบื้องต้นสามารถกำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกัน และควบคุมอันตรายได้ ดังต่อไปนี้

ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม

มาตรการควบคุมด้านวิศวกรรม (Engineering controls)

๑. จัดให้มีจุดยึดตรึงเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตที่มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยให้ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานได้ใช้งาน โดยจัดทำจุดยึดตรึงให้ลูกจ้างได้ใช้งานครอบคลุมทั้งบริเวณที่ลูกจ้างปฏิบัติงานบนที่สูง

๒. จัดให้มีการออกแบบแผ่นเหล็ก (Under plate) ให้มีความกว้างเพิ่มมากขึ้น ซึ่งสามารถวางบนปีกเหล็กปิมได้อย่างมั่นคงปลอดภัย และลดความเสี่ยงที่แผ่นเหล็กจะเกิดการตกจากปีกเหล็กในระหว่างการติดตั้ง

มาตรการควบคุมด้านการบริหารจัดการ (Administrative control)

๑. จัดให้มีขั้นตอนการปฏิบัติงานการติดตั้งแผ่นเหล็ก (Under plate) ที่มีรายละเอียดครอบคลุมทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีการประเมินความเสี่ยงในทุกขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อให้ลูกจ้างทำงานได้อย่างปลอดภัย

๒. จัดให้มีข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานในที่สูง ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การระบุอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน การวางแผนปฏิบัติงาน และการป้องกันและควบคุมอันตราย โดยต้องชี้แจงหรืออบรมให้ลูกจ้างทราบก่อนการปฏิบัติงานบนที่สูง

๓. นายจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน เพื่อกำกับ ดูแล และควบคุมการปฏิบัติงานของลูกจ้างทุกคนในพื้นที่การทำงาน ให้ทำงานด้วยความปลอดภัย

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ฯลฯ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

การกำหนดมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดทำเอกสารหรือรายงานใด โดยมีการตรวจสอบ หรือรับรองโดยบุคคล หรือนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในวรรคหนึ่ง

ฯลฯ

มาตรา ๑๓ ให้นายจ้างจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและบุคลากรตามวรรคหนึ่งจะต้องขึ้นทะเบียน ต่อกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ให้นำบทบัญญัติมาตรา ๙ วรรคสอง และมาตรา ๑๐ มาใช้บังคับกับการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน โดยอนุโลม

ฯลฯ

๖.๒ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง ประกอบกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในสถานที่ที่มีอันตรายจากการตกจากที่สูง และที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔

ฯลฯ

ข้อ ๒ นายจ้างต้องจัดให้มีข้อบังคับและขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานในที่สูง ที่ลาดชัน ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และที่อาจทำให้ลูกจ้างพลัดตกลงไป ในภาชนะเก็บหรือรองรับวัสดุ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การระบุอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน การวางแผนการปฏิบัติงาน และการป้องกันและควบคุมอันตราย รวมทั้งต้องอบรมหรือชี้แจงให้ลูกจ้าง ได้รับทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงานและควบคุมดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องมีสำเนาเอกสาร ดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ฯลฯ

ข้อ ๔ นายจ้างต้องจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่มีมาตรฐานเหมาะสมกับสภาพของการทำงานในที่สูง ที่ลาดชัน ที่อาจมีการกระเด็น ตกหล่น หรือพังทลายของวัสดุสิ่งของ และที่อาจทำให้ลูกจ้างพลัดตกลงไปในภาวะขณะเก็บหรือรองรับวัสดุ และลักษณะของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลาที่ลูกจ้างทำงาน เช่น เข็มขัดนิรภัย เชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิต หมวกนิรภัย รองเท้าชนิดหุ้มส้น พื้นยาง หรือถุงมือ และดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์ดังกล่าว

ในกรณีที่ให้ลูกจ้างใช้เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ประกอบ นายจ้างต้องจัดทำจุดยึดตรึงเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตไว้กับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคาร หรือโครงสร้างอื่นใดที่มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยต่อการใช้งาน

ข้อ ๕ นายจ้างต้องจัดให้มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายตามข้อ ๓ และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตามข้อ ๔ ตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ให้มีความปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ฯลฯ

ข้อ ๙ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในที่สูงตั้งแต่สี่เมตรขึ้นไป นายจ้างต้องจัดทำราวกันหรือรั้วกันตก ตาข่ายนิรภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่เหมาะสมกับสภาพของการทำงาน ทั้งนี้ ต้องจัดให้มีการใช้เข็มขัดนิรภัยและเชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ตลอดระยะเวลาการทำงาน

ฯลฯ

๖.๓ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง ประกอบกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕

ฯลฯ

ข้อ ๗ นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี ๑ และบัญชี ๒ ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี ๓ ที่มีลูกจ้างจำนวนยี่สิบคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๘ ทุกคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบกิจการ ทั้งนี้ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ลูกจ้างครบจำนวนดังกล่าว

ในกรณีที่ลูกจ้างระดับหัวหน้างานไม่มีคุณสมบัติตามข้อ ๘ ให้นายจ้างดำเนินการให้ลูกจ้างนั้นเข้ารับการศึกษาอบรมตามข้อ ๘ (๑) เพื่อแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ทั้งนี้ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่นายจ้างแต่งตั้งให้เป็นลูกจ้างระดับหัวหน้างาน

ฯลฯ

๗. ผู้สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๒

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน