

กรณี สลิงปั้นจั่นขาดขณะยกถังปูนทำให้เศษหินกระเด็นใส่ลูกจ้างได้รับบาดเจ็บ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท A จำกัด
ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้างงานโครงสร้างและงานระบบ
ที่ตั้งหน่วยงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างคอนโด R แขวงตลาดพลู เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร..

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้างรวม ๕๑ คน ชาย ๕๕ คน หญิง ๓๒ คน แบ่งเป็นลูกจ้างรายเดือน สัญชาติไทย
จำนวน ๓๕ คน ลูกจ้างรายวัน จำนวน ๕๖ คน (สัญชาติไทย จำนวน ๕ คน และต่างชาติ จำนวน ๕๑ คน)
ลูกจ้างต่างชาติ มี ไม่มี

(กรณีมีลูกจ้างต่างชาติ)

สัญชาติ.....เมียนมา..... จำนวนรวม ๔๑ คน ชาย ๔๑ คน หญิง จำนวนคน

สัญชาติ.....กัมพูชา..... จำนวนรวม ๑๐ คน ชายคน หญิง จำนวน๑๐.....คน

สัญชาติ..... จำนวนรวมคน ชายคน หญิง จำนวนคน

๑.๓ กำหนดวันของลูกจ้าง ๖ วันต่อสัปดาห์ คือ วันจันทร์ถึงวันเสาร์ มีวันหยุดประจำสัปดาห์ ๑ วัน
คือ วันอาทิตย์..... ทำงาน กะ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐.....-๑๗.๐๐..... น. เวลาพัก ๑ ชั่วโมง
คือ ๑๒.๐๐ ถึง ๑๓.๐๐ น. มีการทำงานล่วงเวลา วันต่อสัปดาห์ วันละ ชั่วโมง

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง)ไม่มี.....

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

- สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ก่อสร้างคอนโด R จำนวน ๒ อาคาร คือ อาคาร A จำนวน ๓๗ ชั้น และอาคาร B จำนวน ๓๘ ชั้น
มีบริษัท A จำกัด เป็นเจ้าของโครงการ และเป็นผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ทั้งหมด (งานโครงสร้าง
และงานระบบ) โดยบริษัทฯ มีการจ้างผู้รับเหมาช่วงสำหรับงานโครงสร้างและงานระบบ เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ กำหนดสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๘ (สามารถขยายระยะเวลาการดำเนินการได้)

- เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์

๑. รถแบคโฮ ๒ คัน (PC ๑๕๐) ยี่ห้อ CAT เป็นของบริษัทฯ ๑ คัน และเป็นบริษัทฯ เช่า ๑ คัน (PC ๑๕๐)
ยี่ห้อคิมิสซู

๒. รถยก (โฟล์คลิฟท์) ๒ คัน

๓. บันจั่นหอสถู (ทาวเวอร์เครน) ๒ ตัว ขนาด ๕ ตัน

๑) พิกัดน้ำหนักยก ๓.๕ ตัน

๒) ตามตาราง Load Diagrams อนุญาตให้ยกได้ไม่เกิน ๓.๕ ตัน

QD5521(10t) *ISO9001*CE*GOST国际质量管理体系认证

载荷特性表 Load Diagrams

起重量 (m) Jib	倍率 Fall	起吊幅度 (m) Range	3.3-18	20	22	25	27	30	32	35	37	40	45	47	50	52	55	
55	IV	起重量 (t) Load	10	6.6	7.6	8.5	9.8	5	4.6	4.1	3.8	3.5	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	
	II		5						4.6	4.1	3.8	3.5	2.9	2.7	2.5	2.3	2.1	
50	IV	起重量 (t) Load	10	6.7	7.5	8.8	9.0	5.5	5	4.7	4.2	3.8	3.5	3.2	3			
	II		5						4.7	4.2	3.8	3.5	3.2	3				
45	IV	起重量 (t) Load	10	9	7.7	7	6.2	5.7	5.1	4.7	4.2	4	3.6					
	II		6						4.7	4.2	4	3.6						
40	IV	起重量 (t) Load	10	9.1	7.8	7.1	6.2	5.7	5.1	4.8	4.3							
	II		5						4.8	4.3								
起重量 (m) Jib	倍率 Fall	起吊幅度 (m) Range	3.3-20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45					
45	IV	起重量 (t) Load	10	9	7.7	7	6.2	5.7	5.1	4.7	4.2	4	3.6					
	II		6						4.7	4.2	4	3.6						
40	IV	起重量 (t) Load	10	9.1	7.8	7.1	6.2	5.7	5.1	4.8	4.3							
	II		5						4.8	4.3								
起重量 (m) Jib	倍率 Fall	起吊幅度 (m) Range	3.3-20	22	25	27	30	32	35									

๔. ลิฟต์โดยสาร ๒ ตัว ขนาด ๑.๘ ตัน
๕. ถังเทคอนกรีต (Pocket) ยี่ห้อ Marton ความจุ ๑,๐๐๐ ลิตร เส้นผ่านศูนย์กลาง Pocket ปูน ๑๔๐ ซม. ความสูงถึงปากถัง ๑๖๐ ซม. น้ำหนัก ๑๘๓ กิโลกรัม
การคำนวณน้ำหนัก (Pocket ปูน+ปูนซีเมนต์)
 - ๑) Marton Pocket ปูน รุ่นเทข้าง ขนาด ๑,๐๐๐ ลิตร น้ำหนัก ๑๘๓ กิโลกรัม
 - ๒) น้ำหนักคอนกรีต ๑,๐๐๐ ลิตร (หรือ ๑ ลูกบาศก์เมตร) จะมีน้ำหนักประมาณ ๒,๔๐๐ กิโลกรัม
 น้ำหนักยกทั้งหมด ๑๘๓+๒,๔๐๐ = ๒,๕๘๓ กิโลกรัม (๒.๘๓ ตัน)
๖. รถปูน (CPAC)



รถแบคโฮ ยี่ห้อ CAT



รถยก (โฟล์คลิฟท์)



ปั้นจั่นหอสูง (ทาวเวอร์เครน)



ถังเทคอนกรีต (Pocket)



รถปูน (CPAC)

ภาพแสดงเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง

- ระบบ / การจัดการ

๑. บริษัทฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน และได้แจ้งการขึ้นทะเบียนกับสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖ เรียบร้อยแล้ว ส่วนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน และระดับบริหาร บริษัทฯ มีการจัดอบรมแล้ว แต่ยังไม่ได้แต่งตั้งและแจ้งขึ้นทะเบียนกับสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖

๒. บริษัทฯ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ประจำโครงการก่อสร้างฯ ได้แต่งตั้งและได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัยฯ แล้ว พร้อมทั้งส่งสำเนาต่อสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๖ เรียบร้อยแล้ว และมีการประชุมทุกเดือน

๓. บริษัทฯ มีการแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงาน ตามมาตรา ๑๔ พรบ.ความปลอดภัย พ.ศ.๒๕๕๔ โดยมีการจัด Safety talk สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ทุกวันพฤหัสบดี เวลา ๘.๐๐ - ๘.๓๐ น. โดยผู้จัดการโครงการ จป.วิชาชีพ และวิศวกรโครงการ และได้มีการแจกคู่มือให้แก่พนักงาน

๔. มีการจัดอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้างานใหม่ ใช้ระยะเวลาในการอบรมจำนวน ๖ ชั่วโมง ให้กับลูกจ้างทุกคนแล้ว

๕. บริษัทฯ ได้จัดให้ลูกจ้างที่ปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุหรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ผ่านการอบรมหลักสูตร “ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุชนิดปั้นจั่นหอสถู” และได้รับการทบทวนการทำงานกับปั้นจั่นตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว

๖. บริษัทฯ มีการตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ตามแบบปจ.๑ สำหรับเครื่องที่เกิดเหตุ TC 4 (QLCM QDxxxx,SNxxxxxxx)

- ก่อนเกิดเหตุเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๗ และกำหนดตรวจครั้งต่อไปวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ และมีการตรวจทดสอบปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ตามแบบ ปจ.๑ (เกิดอุบัติเหตุในวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗)

- หลังเกิดเหตุเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๘ และกำหนดตรวจครั้งต่อไปวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๘ ดำเนินการตรวจทดสอบโดย บริษัท D จำกัด ซึ่งได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการตรวจวัดตามมาตรฐาน ๑๑ กับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๗. บริษัทฯ มีการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยในการติดตั้งปั้นจั่น (Job Safety Analysis) ซึ่งไม่ได้ระบุให้มีการทดสอบปั้นจั่นเมื่อครบระยะเวลาที่กำหนด

๘. บริษัทฯ มีมาตรการตรวจสอบปั้นจั่นหอสถูก่อนการใช้งาน (Daily check) แต่ในวันเกิดเหตุไม่ได้มีการดำเนินการ

- กระบวนการทำงาน

๑. รถปูนเทปูนลงในถังเทคอนกรีต (Pocket)



๒. ใช้ปั้นจั่นหอสูงยกถังเทคอนกรีต (Pocket) ที่มีปูนขึ้นสู่ชั้นบน



๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์

วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๖.๑๓ น. มีการเทปูนที่ชั้น ๓๐ ตึก B (๓๘ ชั้น) โดยใช้ปั้นจั่นหอสูงยกพ็อกเก็ตเทปูนขึ้นไปยังชั้น ๓๐ เพื่อดำเนินการเทปูน ซึ่งมีนาย ด เป็นผู้บังคับปั้นจั่น TC4 (QLCM QDxxxx,SNxxxxxxxx) มีนางสาว ก เป็นผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น มีนาย ส เป็นผู้ยึดเกาะวัสดุ และมีนาย พ เป็นผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ระหว่างนั้นได้เกิดเหตุสลิงยกขาด ทำให้พ็อกเก็ตเทปูน(Pocket) ร่วงหล่นลงมาใส่รถปูน (CPAC) ทะเบียน xx-xxxx กรุงเทพมหานคร ได้รับความเสียหายบริเวณหัวรถและมีลูกจ้างของผู้รับเหมาช่วงงานโครงสร้างชื่อนาย ข อายุ ๖๒ ปี ซึ่งยืนอยู่บริเวณใกล้เคียง โดยไม่ได้มีหน้าที่ในการปฏิบัติงานยกเคลื่อนย้าย Pocket ปูน เป็นเหตุให้นาย ข ได้รับความบาดเจ็บเป็นแผลเปิดจากเศษหินที่ผสมในคอนกรีตกระเด็นใส่ร่างกาย จากนั้นบริษัทฯ ได้นำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ส เพื่อทำการรักษา โดยแพทย์ให้หยุดพักเป็นเวลา ๗ วัน



ภาพจำลองเหตุการณ์

๓. รายละเอียดการประสบอันตรายหรือความสูญเสียหรือหยุดการผลิตจากอุบัติเหตุ

๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต - คน

๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑ คน

๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ - คน

๓.๔ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ รถขนส่งปูนซีเมนต์ ทะเบียน xx-xxxx กรุงเทพมหานคร โดยมีเลขตัวถัง C-xxxx ได้รับความเสียหายช่วงหัวรถด้านหน้า หลังคาบุบ กระงกด้านหน้าแตกทั้งบานและยางแตก อาจมีการเสียหายเพิ่มเติมตามการส่งซ่อมตามจริง จำนวน ๑ คัน

๓.๕ อื่นๆ ได้แก่ บริษัท A จำกัด ได้จ่ายเงินช่วยเหลือเยียวยาหรือค่าทำขวัญ เป็นจำนวน ๕,๐๐๐ บาท โดยทางบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลและค่าเดินทางในการรักษาทั้งหมด

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมข้อมูลและการสอบสวนข้อเท็จจริง ปรากฏว่าปัจจัยหลักที่ทำให้พ้อกเกิดเหตุปนร่วงหล่นทำให้เศษหินที่เทคอนกรีตกระเด็นโดนลูกจ้างได้รับบาดเจ็บ เกิดจากรอกปลายบูมแตกทำให้สลิงตกร่องและชูดกับแกนรอกส่งผลให้สลิงขาด ซึ่งสามารถวิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนี้

๔.๑ ปัจจัยด้านคน/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

- ลูกจ้างไม่ตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์ก่อนเริ่มงาน
- ลูกจ้างไม่มีหน้าที่ในการปฏิบัติงานดังกล่าว แต่เข้าไปอยู่ในพื้นที่ทำงานในการยกพ้อกเกิดเหตุปน

๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

- นายจ้างไม่ทดสอบปั้นจั่นตามระยะเวลาที่กำหนด
- นายจ้างไม่ตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์ก่อนเริ่มงาน ทำให้มีการใช้ปั้นจั่นห้อยยกพ้อกเกิดเหตุปน

ขณะรอกปลายบูมชำรุด

- ไม่มีการกั้นเขตพื้นที่อันตราย ขณะยกเคลื่อนย้ายวัสดุ

๔.๓ ปัจจัยด้านอื่นๆ (ปัจจัยด้านการบริหารการจัดการ)

- นายจ้างไม่ได้มีการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยในการยกพ้อกเกิดเหตุปน
- นายจ้างไม่จัดให้ลูกจ้างได้รับการอบรมเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีการทำงานที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

กับปั้นจั่น

- นายจ้างไม่ควบคุมให้มีการดำเนินการตามมาตรการที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (จากการเกิดอุบัติเหตุตามข้อ ๔)

- จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- จัดให้มีการตรวจสอบปั้นจั่นให้ภายในรอบระยะเวลาที่กำหนด
- จัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องกั้นเขตอันตรายในเส้นทางที่มีการใช้ปั้นจั่นเคลื่อนย้ายสิ่งของ

อันตรายได้

- จัดให้มีการควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดอยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิด

- จัดให้มีการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยในการยกพ้อกเกิดเหตุปน
- จัดให้มีการอบรมให้กับลูกจ้างเกี่ยวกับขั้นตอนและวิธีทำงานที่ปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับปั้นจั่น

๕.๒ ข้อเสนอแนะการปฏิบัติงาน หรือมาตรการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- จัดให้มีมาตรการควบคุมให้ลูกจ้างปฏิบัติตามมาตรการที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบการดำเนินการดังกล่าวด้วย

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔
มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

ฯลฯ

“นายจ้าง” หมายความว่า นายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบการซึ่งยอมให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดมาทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการกิจการ ไม่ว่าจะการทำงานหรือการทำผลประโยชน์นั้นจะเป็นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดในกระบวนการผลิตหรือธุรกิจในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการนั้นหรือไม่ก็ตาม

“ลูกจ้าง” หมายความว่า ลูกจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงานและให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับความยินยอมให้ทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการกิจการของนายจ้างไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

ฯลฯ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฯลฯ

มาตรา ๕๓ นายจ้างผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ

ฯลฯ

๖.๒ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ฯลฯ

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“ปั่นจั่น” หมายความว่า เครื่องจักรที่เขย่งสิ่งของขึ้นลงตามแนวตั้ง และเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นในลักษณะแขวนลอยไปตามแนวราบ

ข้อ ๕๗ นายจ้างต้องจัดให้มีการทดสอบการติดตั้งปั่นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จจตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ ๕๖ ตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด และต้องมีสำเนาเอกสารการทดสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ ๖๖ นายจ้างต้องจัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องกั้นเขตอันตรายในเส้นทางที่มีการใช้ปั่นจั่นเคลื่อนย้ายสิ่งของ

ข้อ ๘๑ นายจ้างต้องควบคุมดูแลไม่ให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเกาะเกี่ยวไปกับส่วนหนึ่งส่วนใดของปั่นจั่นหรือไปกับวัสดุที่ทำการยก หรืออยู่ภายใต้วัสดุที่ทำการยกหรือบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

๗. ผู้สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๑

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน