

กรณีนายช่างเรือถูกสายพานเครื่องยนต์ดูดขนขวาขาด

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ...เรือประมง อ.....

ประกอบกิจการ.....ทำการประมงทะเล.....

ที่ตั้ง.....ตำบลนาหว้า อำเภอเมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี.....

เลขทะเบียนเรือ.....xxxxxxxxx เครื่องหมายประจำเรือประมง.....xxxxxxx ขนาดเรือ.....๕๖.๑๖ ตันกรอส

ชนิดเครื่องมือทำการประมง.....อวนลากคู่.....

มีจำนวนลูกเรือรวม.....๑๑.....คน ชาย จำนวน.....๑๑.....คน หญิง จำนวน.....-.....คน

ลูกจ้างต่างชาติ มี ไม่มี

(กรณีมีลูกจ้างต่างชาติ) สัญชาติ.....เมียนมา.....จำนวนรวม.....๙.....คน ชาย จำนวน.....๙.....คน

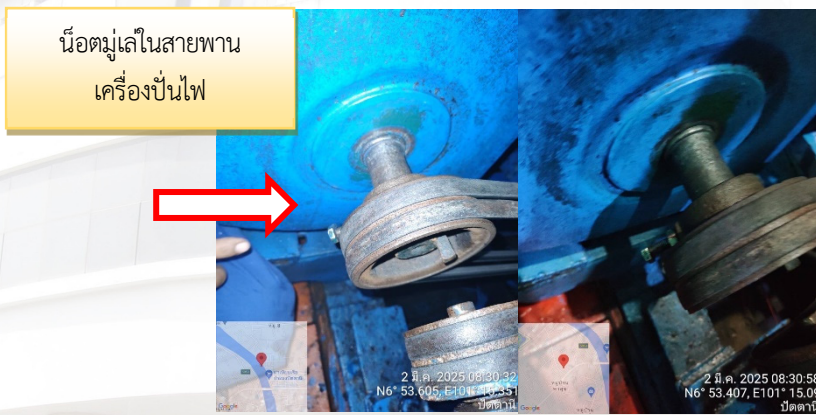
๑.๒ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง.....จำนวนวันทำงานหรือวันทำการประมงขึ้นอยู่กับปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้และเสบียงหรือ.....

๑.๓ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง).....-

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (เช่น สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร/ระบบ/การจัดการ/กระบวนการผลิต/ชนิดวัสดุหรือวัตถุดิบ/หรือ อื่นๆ)

- **สิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร** สถานที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในเรือประมง อ ชนิดเครื่องมือทำการประมง อวนลากคู่ เลขทะเบียนเรือ xxxxxxxxxx เครื่องหมายประจำเรือประมง xxxxxxxx ขนาดเรือ ๕๖.๑๖ ตันกรอส เกิดอุบัติเหตุภายในเครื่องยนต์เรือ บริเวณนอตมูลี่ในสายพานเครื่องปั่นไฟซึ่งได้รับอันตรายจากระบบส่งกำลังของเครื่องจักร



ภาพที่ ๑ สถานที่เกิดอุบัติเหตุ

องค์ประกอบทั่วไปของห้องเครื่องยนต์ภายในเรือประมง

- ห้องเครื่องยนต์ โดยปกติจะอยู่ภายใต้แก๊งเรือคอนไปทางด้านท้ายของลำเรือ ภายในห้องเครื่องยนต์จะประกอบด้วย เครื่องยนต์ที่ใช้ในการขับเคลื่อนเรือ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าภายในเรือ แหล่งกำเนิดกำลังของก๊ว้น และถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งอยู่บริเวณผนังด้านข้างของห้องเครื่องยนต์



- การทำงานบนเรือประมง

ตำแหน่งและหน้าที่ความรับผิดชอบในการทำงานบนเรือประมง อ มีลูกเรือ จำนวน ๑๑ คน มีการแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

๑. นายเรือ ทำหน้าที่ขับเรือ และสั่งการการทำงานบนเรือด้วย จำนวน ๑ คน คือ นาย ส

๒. ช่างเครื่อง (Engineer) มีหน้าที่ในการควบคุมเครื่องยนต์ และซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือเบื้องต้น ในกรณีที่มีความขัดข้องที่ไม่สามารถแก้ไขด้วยตนเอง ช่างประจำเรือจะรายงานนายเรือ เพื่อประเมินสถานการณ์และตัดสินใจสั่งการอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ มีหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของเรือก่อนและหลังการทำประมง จำนวน ๑ คน คือ นาย ว ผู้ประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน (อายุงานมากกว่า ๑๐ ปี)

๓. ลูกเรือ/คนงาน/คนอวน มีการแบ่งหน้าที่การปฏิบัติงาน เช่น ทำหน้าที่วางอวน กู้วน ตักปลา คัดแยกขนาดชนิดของสัตว์น้ำ เก็บปลา ขนย้ายปลาและซ่อมอวน จำนวน ๙ คน เป็นลูกเรือสัญชาติเมียนมาทั้งหมด

- อันตรายและความเสี่ยงในการทำงานกับเครื่องยนต์เรือ

ลูกจ้างที่ทำงานบนเรือประมงในตำแหน่งช่างเครื่องมีโอกาสได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงานกับเครื่องจักร เนื่องจากกระบวนการส่งกำลังของเครื่องยนต์เรือ เครื่องปั่นไฟปั๊มสูบน้ำท้องเรือ มีส่วนที่เป็นจุดหมุนจุดหนีบ สามารถก่อให้เกิดอันตรายจากการหมุนของเพลาลูกเบี้ยวในลักษณะของการหนีบหรือดึงอวัยวะเข้าไปในตัวเครื่องจักร ซึ่งอาจได้รับอันตรายในสภาวะปกติหรือในขณะที่แก้ไขจุดบกพร่องของเครื่องจักรขณะทำงานกลางทะเล นอกจากนี้ ความเป็นอันตรายอาจไม่ได้เกิดจากการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรโดยตรง แต่อาจเกิดจากอันตรายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นขณะเครื่องจักรทำงานก็ได้ เช่น ความร้อนจากเครื่องจักรในขณะที่ทำงานสามารถก่อให้เกิดอันตรายกับลูกจ้างได้เช่นกัน

๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลาประมาณ ๑๔.๐๐ น. เรือประมง อ เครื่องมืออวนลากคู่ ได้แจ้งออกจากท่าเทียบเรือประมงอุตสาหกรรมการประมงปัตตานี พร้อมลูกเรือทั้งหมด ๑๑ คน ประกอบด้วย นาย ส ทำหน้าที่นายเรือ นาย ว ช่างเครื่อง และลูกเรือสัญชาติเมียนมา จำนวน ๙ คน สำหรับระยะเวลาการทำงานไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับปริมาณปลาที่จับได้ ปริมาณน้ำแข็งที่ใช้สำหรับแช่ปลา และความเพียงพอของเสบียงอาหาร การทำประมงมี ควบคุมเรือ

วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เวลาประมาณ ๑๗.๐๐ น. ขณะทำการประมงบริเวณน่านน้ำอำเภอดงหลวง จังหวัดนราธิวาส พิกัดห่างจากชายฝั่งประมาณ ๘ ไมล์ทะเล นาย.ว. ตำแหน่งช่างเครื่อง กำลังช่วยงานนายเรือถือท้ายเรือ หลังจากช่วยงานดังกล่าวแล้ว ได้แจ้งต่อนายเรือว่าขออนุญาตไปรับประทานอาหารที่บริเวณท้ายเรือ

- เวลาประมาณ ๑๗.๓๐ น. หลังจากที่ได้รับประทานอาหารเสร็จแล้ว นาย.ว. ช่างเครื่อง ทำการทาสีเรือภายในห้องเครื่องยนต์บริเวณที่มีสีหลุดร่อน เนื่องจาก นาย.ว. มีหน้าที่บำรุงรักษาเครื่องยนต์ และดูแลความเรียบร้อยภายในเรือ ซึ่งมักจะทาสีเพื่อบำรุงรักษาเรือขณะที่ว่างจากการทำงาน และด้วยนิสัยรักความสวยงามและความสะอาด จึงมักจะทาสีห้องเครื่องซึ่งเป็นสถานที่ทำงานของตนเองให้ใหม่อยู่เสมอ จากคำบอกเล่าของนายเรือภายหลังการเกิดอุบัติเหตุทราบว่า นายเรือไม่ได้สั่งให้ช่างเครื่องทาสีเรือในเวลาดังกล่าว.....

- เวลาประมาณ ๑๘.๐๐ น. ในขณะที่นาย.ว. กำลังทาสีผนังเรือและเครื่องจักรบริเวณเครื่องปั่นไฟ ปลายแขนเสื้อข้างขวาของเสื้อแขนยาวที่ นาย.ว. สวมใส่อยู่ขณะทำงานเกี่ยวเข้ากับน็อตมู่เลย์ในสายพานเครื่องปั่นไฟ ทำให้แขนขวาของ นาย.ว. ถูกดึงเข้าไปในสายพานที่พาดบนเพลลาของเครื่องปั่นไฟที่กำลังหมุนอยู่ทำให้แขนขวาถูกหนีบติดจนไม่สามารถนำแขนออกมาได้ เมื่อพยายามดึงออกจากจุดหมุนแรงดึงของสองฝั่งเป็นทิศทางตรงข้ามกันจึงทำให้แขนขวาขาด จากนั้น นาย.ว. พยายามพยุงตัวเองออกมาจากห้องเครื่องยนต์เรือ เพื่อขอความช่วยเหลือจากลูกเรือคนอื่น ๆ ในขณะที่นาย.ส. กำลังควบคุมเรือ มี นาย. A. ได้ขึ้นไปยังห้องบังคับเรือ เพื่อแจ้งการประสบอุบัติเหตุดังกล่าว นายเรือโทรแจ้งไปยังเจ้าของเรือและสถานีตำรวจน้ำตากใบ เพื่อขอความช่วยเหลือ จากนั้นนายเรือได้นำเรือเข้าไปยังชายฝั่ง เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บไปรักษาตัวที่โรงพยาบาลต่อไป

- เวลาประมาณ ๑๙.๐๐ น. เรือประมง.อ. เทียบท่าบริเวณปากร่องน้ำตากใบ ได้มีเรือของตำรวจน้ำตากใบนำหน่วยกู้ชีพกู้ภัยรับตัวนาย.ว. จากเรือประมงและนำส่งไปรักษาต่อ ณ โรงพยาบาลตากใบ และโรงพยาบาลนราธิวาสราชนครินทร์ ตามลำดับ

ข้อมูลเพิ่มเติม : ขณะเกิดอุบัติเหตุ นาย.ว. สวมใส่เสื้อยืดคอปกแขนยาว กางเกงวอร์มขายาว และรองเท้าแตะ ภายในห้องเครื่องยนต์มีแสงสว่าง มีพัดลมระบายอากาศ พื้นแห้งไม่มีคราบน้ำมันเครื่องในบริเวณที่ทำงาน ทั้งนี้โดยปกติกำหนดให้ผู้ที่สามารถเข้าไปทำงานในห้องเครื่องยนต์มี ๒ คน ได้แก่ นาย.ส. ทำหน้าที่นายเรือ นาย.ว. ช่างเครื่อง



ภาพที่ ๓ จำลองลักษณะการเกิดอุบัติเหตุภายในห้องเครื่องยนต์

๓. รายละเอียดการประสาอันตรายหรือความสูญเสียหรือหยุดการผลิตจากอุบัติเหตุ

๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต..... -.....คน

๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ..... -.....คน

๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ.....๑.....คน

๓.๔ ค่ารักษาพยาบาล..... -.....

๓.๕ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์..... -.....

๓.๖ อื่น ๆ..... -.....

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น อธิบายลักษณะการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือสาเหตุอื่น ๆ)

๔.๑ ปัจจัยด้านคน /การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

๔.๑.๑ ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เสื้อยืดคอกปกแขนยาวขณะทาสีบริเวณเครื่องปั่นไฟ (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า) ทำให้เกิดการเกียดขัดแขนขาเข้าไปในสายพานซึ่งเป็นจุดหมุนของเครื่องปั่นไฟ.....

๔.๑.๒ ผู้ปฏิบัติงานทาสีบริเวณเครื่องปั่นไฟที่กำลังเดินเครื่องผลิตไฟฟ้าสำหรับใช้ในเรือประมง ซึ่งมีจุดหมุนของเพลลาที่ไม่ติดตั้งเครื่องป้องกันอันตราย เมื่อปลายแขนเสื้อพลัดไปเกี่ยวกับน็อตมู่เลย์ในสายพานเครื่องปั่นไฟ ทำให้แขนขาของผู้ปฏิบัติงานถูกดึงเข้าไปในสายพานจนทำให้แขนขาขาด.....

๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม /สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

๔.๒.๑ บริเวณที่เป็นจุดหมุนของเพลลาที่ไม่ติดตั้งตะแกรงหรือที่ปิดคลุมส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานแจ้งว่าสะดวกต่อการทำงานบนเรือประมง.....

๔.๒.๒ ในบริเวณที่มีการทำงานกับเครื่องจักรไม่ได้จัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย.....

๔.๓ ปัจจัยอื่น ๆ

๔.๓.๑ นายจ้างและหัวหน้างานทราบว่าผู้ปฏิบัติงานขอเบิกอุปกรณ์ทาสีและมีพฤติกรรมทาสีห้องเครื่องยนต์ขณะออกทำการประมงเป็นประจำ แต่ไม่ได้ห้ามทาสีห้องเครื่องยนต์ขณะออกทำการประมง เนื่องจากไม่ได้ประเมินความเสี่ยงการทำงานทาสีบนเรือประมง จึงยังไม่ได้กำหนดขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัย.....

๔.๓.๒ นายจ้างไม่ได้กำหนดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานบนเรือประมง.....

๔.๓.๓ นายจ้างไม่ได้ชี้แจงมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องปั่นไฟบนเรือประมง.....

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (เฉพาะเจาะจงแต่ละกรณี)

๕.๑.๑ มาตรการป้องกันอันตรายที่ตัวผู้ปฏิบัติงาน

(๑) ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่มห่มที่เรียบร้อย รัดกุม ไม่รุ่มร่าม ขณะทำงานกับเครื่องจักรบริเวณห้องเครื่องยนต์เรือ.....

(๒) ผู้ปฏิบัติงานไม่ทาสีเครื่องจักรและบริเวณโดยรอบขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน.....

๕.๑.๒ มาตรการป้องกันอันตรายด้านสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(๑) ติดตั้งตะแกรงหรือที่ปิดคลุมส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิดบริเวณที่เป็นจุดหมุนของ.....

เพลากรื่องจักร แต่ในกรณีผู้ปฏิบัติงานแจ้งว่าการติดตั้งตะแกรงทำให้ไม่สะดวกต่อการทำงาน ให้นำจ้างออกแบบขั้นตอนวิธีการทำงานที่เหมาะสมและปลอดภัยก็ได้

.....(๒) จัดทำเส้นแสดงเขตอันตรายในบริเวณที่มีการทำงานกับเครื่องจักร เพื่อย้ำเตือนอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน

๕.๒ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ

(๑) จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงการทำงานทาสีภายในห้องเครื่องยนต์และงานอื่นๆ บนเรือประมงเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันอันตรายจากการทำงานแต่ละประเภท และกำหนดขั้นตอนการทำงานที่ปลอดภัยที่เฉพาะเจาะจงกับเรือประมงแต่ละลำ

.....(๒) จัดให้มีการกำหนดข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานบนเรือประมง

.....(๓) ชี้แจงมาตรการด้านความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องปั้นไฟรวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์อื่น ๆ บนเรือประมงให้แก่ช่างเครื่องก่อนออกทำการประมง

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวงพร้อมข้อที่เกี่ยวข้อง)

- พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

.....มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

.....มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

.....มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

.....มาตรา ๕๓ นายจ้างผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี ปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

.....มาตรา ๕๖ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ หรือมาตรา ๓๒ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

.....มาตรา ๕๗ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ หรือมาตรา ๓๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

- กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.๒๕๖๔

- ข้อ ๖ นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปฏิบัติ ดังต่อไปนี้
- (๑) สวมใส่เครื่องนุ่งห่มให้เรียบร้อยรัดกุม
 - (๒) ไม่สวมใส่เครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับสิ่งหนึ่งสิ่งใดได้
 - (๓) รวบผมที่ปล่อยยาวเกินสมควรหรือทำอย่างหนึ่งอย่างใดให้อยู่ในลักษณะที่ปลอดภัย

ข้อ ๑๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ ได้แก่ เครื่องจักรประเภทเครื่องบด เครื่องโม่ เครื่องตัดน้ำแข็ง เครื่องเลื่อยสายพาน เครื่องเลื่อยวงเดือน เลื่อยยนต์ หรือเครื่องจักรอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง

ข้อ ๑๕ นายจ้างต้องจัดให้มีวิธีการดำเนินการเพื่อป้องกันมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ดังต่อไปนี้

๖๑

(๔) เครื่องจักรที่มีการถ่ายทอดพลังงานโดยใช้เพลลา สายพาน รอก เครื่องอุปกรณ์ล้อหมุนกำลัง ต้องมีตะแกรงหรือที่ครอบปิดคลุมส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด ถ้าส่วนที่หมุนได้หรือส่วนส่งถ่ายกำลังสูงกว่า ๒ เมตร ต้องมีรั้วหรือตะแกรงสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร กันล้อมมิให้บุคคลเข้าไปได้ในขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน สำหรับสายพาน แขนกลอยหรือสายพานโซ่นายจ้างต้องจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรนั้น

๖๒

ข้อ ๑๘ นายจ้างต้องจัดทำรั้ว คอกกั้น หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ บริเวณที่ตั้งของเครื่องจักรให้ลูกจ้างเห็นได้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้ลูกจ้างซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว

๗. ผู้สอบสวนและวิเคราะห์อุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๙

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน