

กรณี ลูกจ้างโดนงารถยกตีหน้าผากได้รับบาดเจ็บ

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ บริษัท Z จำกัด

ประกอบกิจการ ขายส่งของเสียและเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่

๑.๒ ลูกจ้างทั้งหมด ๖๑ คน ชาย ๓๐ คน หญิง ๓๑ คน แบ่งเป็นลูกจ้างรายเดือน ๑๐ คน และลูกจ้างรายวัน ๕๑ คน

ลูกจ้างต่างชาติ มี ไม่มี สัญชาติเมียนมา ทั้งหมด ๔๕ คน ชาย ๓๒ คน หญิง ๑๓ คน

๑.๓ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง ๖ วันต่อสัปดาห์ มีวันหยุดประจำสัปดาห์ ๑ วัน เวลาทำงานปกติ ๐๘.๐๐ - ๑๗.๐๐ น. พักเวลา ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง) -

๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (เช่น สภาพอาคารหรือสิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร/ระบบ/การจัดการ/กระบวนการผลิต/ชนิดวัสดุหรือวัตถุพิษ/หรือ อื่น ๆ)

บริษัท Z จำกัด ประกอบกิจการขายส่งของเสียและเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยประเภทสินค้าที่บริษัทฯ รับซื้อ ได้แก่ เศษเหล็ก เศษทองแดง เศษทองเหลือง เศษอลูมิเนียม เศษสแตนเลส เศษกระดาษ และเศษพลาสติก ภายในบริษัทฯ มีอาคารสำนักงานชั้นเดียว ๑ หลัง อาคารเครื่องอัดเหล็ก ๑ หลัง และโกดังเก็บสินค้าจำนวน ๑ หลัง สำหรับโกดังเก็บสินค้าจะเก็บสินค้าที่รับซื้อมาซึ่งผ่านการคัดแยกแล้ว โดยภายในจะแบ่งพื้นที่ไว้เก็บสินค้าแยกแต่ละประเภทอย่างชัดเจน

บริษัทฯ จะรับซื้อสินค้าทั้งที่ยังไม่ผ่านการคัดแยกและผ่านการคัดแยกแล้ว โดยสินค้าที่ยังไม่ผ่านการคัดแยกจะนำมาคัดแยกเองโดยลูกจ้างของบริษัทฯ จากนั้นนำสินค้าแต่ละประเภทที่ผ่านคัดแยกแล้วเข้าเครื่องอัดเสร็จแล้วก็นำไปเก็บไว้ในโกดังเก็บสินค้าโดยวางสินค้าตามพื้นที่แต่ละประเภทสินค้า เช่นเดียวกันกับสินค้าที่บริษัทฯ รับซื้อมา โดยผ่านการคัดแยกแล้วก็จะนำสินค้าเข้าเครื่องอัดเสร็จแล้วเก็บไว้ในโกดังเก็บสินค้าเพื่อรอจำหน่ายต่อไป

รายการเครื่องจักร

๑. เครื่องอัดกระดาษ + พลาสติก	จำนวน ๑ เครื่อง
๒. เครื่องอัดเหล็ก	จำนวน ๑ เครื่อง
๓. รถยก พิกัดน้ำหนัก ๓ ตัน	จำนวน ๓ คัน
๔. รถคืบ	จำนวน ๒ คัน
๕. รถดูดเหล็ก	จำนวน ๑ คัน
๖. รถแมคโฮ	จำนวน ๑ คัน

ส่วนประกอบภายนอกของรถยก



รูปที่ ๑

ส่วนประกอบภายนอกของรถยก

- เสา (Mast) : เสารถยกใช้สำหรับเลื่อนขึ้นลงในแนวตั้งสำหรับยกสินค้า
- แผงงา (Carriage) : ใช้สำหรับเป็นที่เกาะของงา
- แผงกั้นของ (Back Rest) : เป็นเกราะกำบัง ป้องกันสิ่งของไม่ให้ไหลลงมาชนเสา อีกทั้งยังช่วยให้สินค้าวางมั่นคงขึ้นในขณะที่ยกเพราะสินค้าสามารถพิงแผงกั้นเพื่อไม่ให้ร่วงหล่นได้
- งา (Fork) : คือแขนที่ยื่นออกมาจากตัวรถเพื่อใช้ตักและยกสินค้า
- กระบอกยก (Lift Cylinder) : ใช้ควบคุมเสา งา แผงงาในการเคลื่อนที่ขึ้นหรือลงในแนวตั้ง
- หลังคา (Overhead Guard) : เป็นกรอบโครงเหล็กที่หลังคาเพื่อป้องกันอันตรายจากการตกหล่นของสิ่งของจากด้านบน
- กระบอกคว่ำหงาย (Tilt Cylinder) : เป็นกระบอกไฮดรอลิกใช้ควบคุมเสา งา แผงงาในการเอียงเคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลังในแนวตั้งตามองศาที่เหมาะสมกับการยกหรือวางสินค้า
- ตุ้มน้ำหนัก (Counter Weight) : น้ำหนักถ่วงตัวรถยกที่ติดตั้งมาจากผู้ผลิตเพื่อความมั่นคงในการยกสินค้า
- ล้อหน้า (Drive wheel) : ใช้ขับเคลื่อนรถยก และรับน้ำหนักการบรรทุกทุกสินค้า (มีขนาดใหญ่กว่าล้อหลัง)
- ล้อหลัง (Steering wheel) : ใช้บังคับทิศทางของรถยก

การเคลื่อนย้ายสินค้าและวัสดุ โดยใช้รถยก (Fork Lift) จะต้องมีทักษะในการใช้งานและควรปฏิบัติ ดังนี้

- ผู้ที่สามารถขับรถยกได้จะต้องผ่านการอบรมและได้รับใบอนุญาตเท่านั้น
- ก่อนเริ่มงานควรตรวจสอบสภาพของรถและในกรณีพบความเสียหายให้แจ้งหัวหน้างานทันที
- คาดเข็มขัดนิรภัย และสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลทุกครั้งขณะที่ขับรถ
- ให้สัญญาณก่อนทุกครั้งเมื่อจะทำการยก และแน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวาง
- ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในการขับขี่ แล้วใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๑๐ กม./ชม.
- ต้องขับรถทิ้งระยะห่างจากคันหน้าในระยะอย่างน้อย ๓ เมตร
- เวลาขับรถสวนกันต้องเผื่อระยะห่างระหว่างรถให้เพียงพอ
- ควรยกของให้สูงจากพื้นประมาณ ๖ นิ้ว ไม่ควรยกให้สูงจนเกินไปจะเกิดอันตราย
- ในการยกจะต้องให้ของอยู่บนขาของรถหมดทุกส่วน และให้น้ำหนักสมดุลกันทั้งสองข้าง แต่ถ้าของที่ยก

มีขนาดใหญ่กว่าช่วงยาวของขา ควรใช้เข็มขัดรัดให้แข็งแรง

- ห้ามบรรทุกของเกินกว่าพิกัดของรถยกที่กำหนดไว้
- เมื่อต้องการเลี้ยวในทางแยก หรือเข้าประตู ควรหยุดรถ และให้สัญญาณก่อนเคลื่อนรถต่อไป
- ผู้ขับขี่ไม่ควรอนุญาตให้คนอื่นเกาะบนรถหรือบนของที่กำลังยกเป็นอันเด็ดขาด
- ต้องให้สัญญาณเสียงหรือไฟกระพริบเวลารถยกวิ่งถอยหลัง
- ห้ามนำพาเลทหรือกระสอบที่ซากรูมาใช้โดยเด็ดขาด
- เมื่อต้องการใช้รถยกในเวลาากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอต้องใช้ไฟส่องสว่างทางข้างหน้า
- เมื่อเลิกใช้ต้องปล่อยให้ลงต่ำและพื้นในลักษณะวางขนาน ดับเครื่อง และห้ามล้อ

๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๗.๑๕ นาที

นาย A สัญชาติเมียนมา ตำแหน่งพนักงานขับรถยก ได้ขับรถยกนำถุง Big bag (เศษทองแดง) น้ำหนักประมาณ ๑๐๐ กิโลกรัม ที่ผ่านเครื่องอัดแล้วเพื่อนำไปเก็บไว้ในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ภายในโกดังเก็บสินค้า เมื่อถึงบริเวณพื้นที่เก็บสินค้า นาย A ได้วางถุง Big bag ซ้อนทับกันบนถุง Big bag ถุงที่ ๑ ซึ่งถุง Big bag แต่ละถุงจะมีความสูงประมาณ ๘๐ เซนติเมตร โดยทางบริษัทฯ ได้กำหนดให้ลูกจ้างสามารถวางถุง Big bag ซ้อนทับกันได้สูงสุดแค่ ๓ ชั้น (วางซ้อนทับกันได้แค่ ๓ ถุงเท่านั้น) ขณะที่นาย A วางถุง Big bag ลงบนถุงที่ ๑ แล้วนั้นไม่สามารถถอยขาของรถยกออกจากหูของถุง Big bag ได้ ซึ่งนาย A พยายามอยู่ประมาณ ๕ นาที ก็ไม่สามารถปลดถุง Big bag ออกจากรถยกได้ ขณะนั้น มีนาย B สัญชาติเมียนมา ตำแหน่งคนงานทั่วไป ได้ปฏิบัติงานอยู่ ณ บริเวณนั้นพอดี นาย A จึงร้องขอช่วยให้นาย B ดึงและปลดถุง Big bag ออกจากรถยก โดยนาย A จะเป็นคนขับรถยกเอง เมื่อนาย B ดึงปลดถุง Big bag พยายามดึงปลดเขย่า ๆ จนสุดแรงทำให้ตัวยึดแผงรถยกบริเวณด้านบนหลุดออกจากแผงกั้นของรถยกทันที ระหว่างนั้นขาของรถยกได้กระเด็นตีเข้าหน้าผากของนาย B อย่างแรงจนได้รับบาดเจ็บเป็นแผลฉีกขาด เบื้องต้นพยาบาลได้ทำการเย็บบาดแผล จำนวน ๖ เข็ม และผลการตรวจไม่มีอาการกระทบกระเทือนทางสมองแพทย์จึงส่งให้นาย B สามารถกลับบ้านไปพักที่บ้านได้



ขณะที่ลูกจ้างพยายามเขย่า ๆ เพื่อให้ถุง Big bag หลุดออกจากงารถยก โดยใช้แรงดึงอย่างสุดแรง ทำให้ตัวยึดแผงงารถยกด้านบนหลุด



รูปที่ ๒

๓. รายละเอียดการประสอันตรายหรือความสูญเสียหรือหยุดการผลิตจากอุบัติเหตุ

- ๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต - คน
- ๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ ๑ คน (แผลฉีกขาดบริเวณหน้าผากเย็บ ๖ เข็ม)
- ๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ - คน
- ค่ารักษาพยาบาล - บาท
- ๓.๔ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ -
- ๓.๕ อื่น ๆ -

๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น อธิบายลักษณะการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือสาเหตุอื่น ๆ)

- ๔.๑ ปัจจัยด้านคน /การกระทำที่ไม่ปลอดภัย**
- ลูกจ้างไม่ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน โดยปฏิบัติงานที่ไม่ใช่หน้าที่ของตนเอง
 - ลูกจ้างไม่ผ่านการฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรถยก

การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยก

- ๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม**
- รถยกอยู่ในสภาพไม่พร้อมใช้งานและไม่ปลอดภัย เช่น แผงงารถยกชำรุดแต่ก็ยังนำไปใช้งาน

- ๔.๓ ปัจจัยอื่น ๆ**
- ขาดการตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง
 - ขาดการวิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานทุกขั้นตอน
 - ไม่กำหนดวิธีการทำงานและมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการขนย้ายสิ่งของด้วยรถยกและการใช้งานรถยก

๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (จากการเกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๔)

ด้านการบริหารจัดการ

๑. จัดให้มีการตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง

๒. จัดให้มีการวิเคราะห์ และประเมินความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานทุกขั้นตอน โดยจะต้องมีการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานเพื่อขจัดอันตราย ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนงานการจัดการความเสี่ยง

๓. กำหนดวิธีการทำงานและมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการขนย้ายสิ่งของด้วยรถยกและการใช้งานรถยก

๔. จัดให้มีคู่มือและข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานให้ครอบคลุมทุกกระบวนการทำงาน โดยอย่างน้อยต้องกำหนดขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เพื่อควบคุมมิให้มีการกระทำที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน

๕. ผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน จะต้องทำหน้าที่อย่างเข้มงวดในการควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อนการทำงานและขณะทำงาน ทุกขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย

ด้านการอบรม

๑. จัดให้มีการอบรมตามคู่มือและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยให้กับลูกจ้างทุกคน

๒. จัดให้ลูกจ้างซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้ขับรถยก ได้รับการอบรมเกี่ยวกับการใช้รถยกแต่ละประเภท ความปลอดภัยในการขับรถยก การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยก

๕.๒ ข้อเสนอแนะการปฏิบัติงาน หรือมาตรการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวงพร้อมข้อที่เกี่ยวข้อง)

๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ฯลฯ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฯลฯ

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

ฯลฯ

๖.๒ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ฯลฯ

ข้อ ๘ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในอาคารยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ฯลฯ

ข้อ ๓๔ ในการทำงานเกี่ยวกับรถยก นายจ้างต้องปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

ฯลฯ

(๓) ตรวจสอบรถยกให้มีสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ฯลฯ

๗. ผู้สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๙

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน