

## กรณี กระเช้าของรถเครนร่วงพร้อมคนงานได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต

### ๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

๑.๑ ชื่อสถานประกอบกิจการ กิจการร่วมค้า A (เป็นกิจการร่วมค้าระหว่าง ๑) บริษัท B จำกัด (มหาชน) ๒) บริษัท C จำกัด และ ๓) บริษัท D จำกัด เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข xx สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม x) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑ กรุงเทพมหานคร ระหว่าง กม.๕+๕๕.๕๕ ถึง กม.๕+๕๕.๕๕ เป็นระยะทางประมาณ ๔.๘๐๔ กิโลเมตร ให้กับกรมทางหลวง ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

มีไซต์งานก่อสร้าง ณ สำนักงานชั่วคราว ตั้งอยู่ที่ แขวงสามยุค เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร (ตามสัญญา) ซึ่งใช้ที่ตั้งชั่วคราวนี้ร่วมกับกรมทางหลวง บริษัท M จำกัด และบริษัท N จำกัด

ผู้กระทำการแทนในนามกิจการร่วมค้า A คือ ๑) บริษัท B จำกัด (มหาชน) ๒) บริษัท C จำกัด และ ๓) บริษัท D จำกัด

๑.๒ กิจการร่วมค้า A ได้ทำสัญญาว่าจ้างกับบริษัท N จำกัด โดยมีนาย ย เป็นกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล โดยทำสัญญาว่าจ้าง สัญญาเลขที่ xx xxx/xxx/xxxx ลว xx มกราคม xxxx ซึ่งมีข้อตกลงว่าจ้างรับจ้างทำการผลิตงานและติดตั้งโครงสร้างสะพาน ค.ส.ล.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง xx สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม x) ตอนทางแยกต่างระดับ บางขุนเทียน - เอกชัย ตอน x กรุงเทพมหานคร

๑.๓ กิจการร่วมค้า A ได้ทำสัญญาจ้างก่อสร้างกับบริษัท M จำกัด โดยมีนาย ย เป็นกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล โดยทำสัญญาว่าจ้าง สัญญาเลขที่ xx xxx/xxx/xxxx ลว xx มกราคม xxxx รับเหมาก่อสร้างปรับปรุงและขยายผิวจราจร งานระบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร งานสีตีเส้นจราจร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและงานอื่นๆ

๑.๔ มีจำนวนลูกจ้างทั้งหมด ๑๐๔ คน สัญชาติไทย ชาย ๗๖ คน หญิง ๒๘ คน ไม่มีการใช้แรงงานเด็ก ลูกจ้างต่างชาติ  มี  ไม่มี (กรณีมีลูกจ้างต่างชาติ)

๑.๕ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง ๖ วันต่อสัปดาห์ คือ วันจันทร์ ถึง วันเสาร์ มีวันหยุดประจำสัปดาห์ ๑ วัน คือ วันอาทิตย์ เวลาทำงานปกติ ๘ ชั่วโมง โดยแบ่งเป็น ๒ กะ กะที่ ๑ เวลา ๐๘.๐๐ น. - ๑๗.๐๐ น. และกะที่ ๒ เวลา ๑๗.๐๐ น. - ๐๒.๐๐ น. เวลาพัก ๑ ชั่วโมง และมีการทำงานล่วงเวลา ๓ วันต่อสัปดาห์ วันละ ๓ ชั่วโมง

๑.๖ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง) ไม่มี

### ๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

#### ๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

##### ๒.๑.๑ สภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่การทำงาน

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน x กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ได้ทำสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า A (ระหว่าง ๑) บริษัท B จำกัด (มหาชน) ๒) บริษัท C จำกัด ๓) บริษัท D จำกัด เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข xx สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม x) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน x กรุงเทพมหานคร ระหว่าง กม.๕+๕๕.๕๕ ถึง กม.๕+๕๕.๕๕ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ ตำบลบางแก้ว อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง มีจำนวนลูกจ้างทั้งหมด ๑๐๔ คน สัญชาติไทย ชาย ๗๖ คน หญิง ๒๘ คน จุดเกิดเหตุเป็นช่วงการควบคุมดูแลของกิจการร่วมค้า A บริเวณ RAMP BKx

รายละเอียดเพิ่มเติมของงานสะพาน มีดังต่อไปนี้

- |               |                     |
|---------------|---------------------|
| ๑. MAIM LINE  | ความยาว ๒,๕๗๕.๐๐ M. |
| ๒. RAMP BK๑   | ความยาว ๒๓๖.๙๔ M.   |
| ๓. RAMP BK๒   | ความยาว ๒,๓๖๙.๙๐ M. |
| ๔. RAMP SB LT | ความยาว ๑๗๗.๖๔ M.   |
| ๕. RAMP SB RT | ความยาว ๑๘๑.๓๖ M.   |
| ๖. RAMP BK๕   | ความยาว ๒๓๒.๑๘ M.   |
| ๗. RAMP BK๗   | ความยาว ๑,๓๙๐.๐๐ M. |
| ๘. RAMP BK๘   | ความยาว M.          |

## ๒.๑.๒ ระบบ/การจัดการ

๑. เมื่อพบการทำงานที่ไม่ปลอดภัย หรืออยู่ในสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย กิจการร่วมค้าฯ จะมีหนังสือแจ้งเป็นเอกสารต่อบริษัท M จำกัด และบริษัท N จำกัด ให้ปฏิบัติงานอยู่ภายใต้กฎหมาย พรบ. ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

๒. กิจการร่วมค้าฯ ได้ออกมาตรการความปลอดภัยงานยกของขึ้นที่สูง จำนวน ๑๓ ข้อ และมาตรการความปลอดภัยปฏิบัติงานบนที่สูง จำนวน ๙ ข้อ เพื่อกำชับให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

๓. ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น (รถเครน ๔ ล้อ) ได้ผ่านการอบรม ตามหลักเกณฑ์ และวิธีการอบรมในหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

๔. กิจการร่วมค้าฯ มีการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่น และส่วนประกอบ อุปกรณ์ของปั้นจั่น ชนิดเคลื่อนที่ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖

๕. กิจการร่วมค้าฯ แผนงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข xx สายธนบุรี-ปากท่อ (พระราม x) ตอนที่ x

๖. กิจการร่วมค้าฯ มีมาตรการความปลอดภัยงานยกของขึ้นที่สูง และมาตรการความปลอดภัย การปฏิบัติงานบนที่สูง

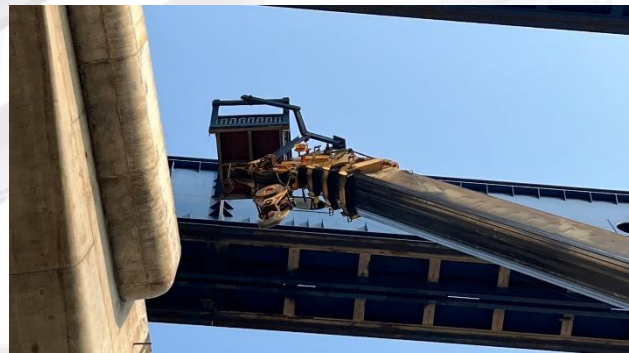
๗. กิจการร่วมค้าฯ มีหมวกนิรภัย รองเท้าเซฟตี้ และมีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่มีมาตรฐานเหมาะสมกับสภาพของการทำงานในที่สูง กล่าวคือ มีเข็มขัดนิรภัย เชือกนิรภัยหรือสายช่วยชีวิต ให้กับลูกจ้างที่ทำงานบนที่สูง

๘. กิจการร่วมค้าฯ ใช้ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ในการปฏิบัติงาน ซึ่งไม่มีคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิต กำหนดไว้ เนื่องจากเป็นปั้นจั่นมือสอง และไม่มีวิศวกรออกแบบและรับรองการใช้งาน

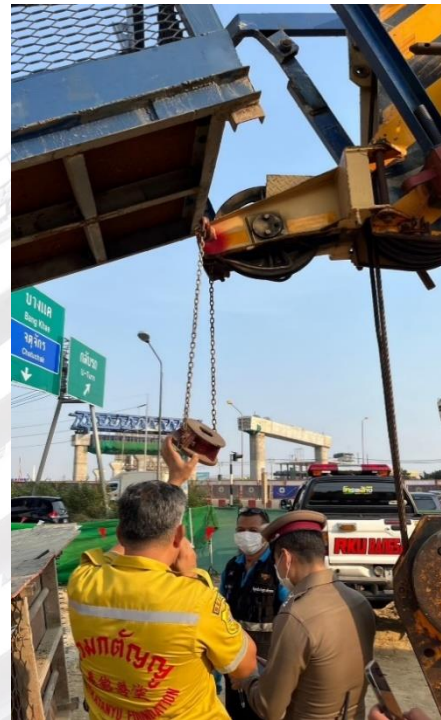
## ๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗ เวลาประมาณ ๑๒.๔๑ น. ทีมซ่อมบำรุงเดินทางจากโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว มายังโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข xx (พระราม x) ตอนที่ x เพื่อทำการซ่อมบำรุงรถเครนหมายเลขทะเบียน xx-xxxx นนทบุรี (เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก) จอดอยู่บริเวณ Ramp ๑ BK๑-๖ (ใช้ในแผนกลอนเซอร์ช่วงเวลากลางคืน) เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น จึงมีการตกลงกันในทีมว่าต้องนำน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านบนคานสะพานทางด่วนลงมาด้านล่าง เพื่อนำมาใช้ซ่อมบำรุงที่โครงการอื่น โดยให้นาย ว ผู้ขับรถปั้นจั่น ซึ่งเป็นลูกจ้างของบริษัท M จำกัด ตำแหน่งวิศวกร แผนกซ่อมบำรุง นาย ธ เป็นลูกจ้างของบริษัท M จำกัด ตำแหน่งวิศวกร แผนกซ่อมบำรุง และนาย ก เป็นลูกจ้างของบริษัท N จำกัด ตำแหน่งผู้ช่วยช่าง แผนกซ่อมบำรุง ทั้ง ๒ อยู่บนกระเช้า ขณะที่ปั้นจั่นทำการยึดบูม เพื่อยกกระเช้าขึ้นถึงระดับจำกัด ผู้ขับปั้นจั่นได้

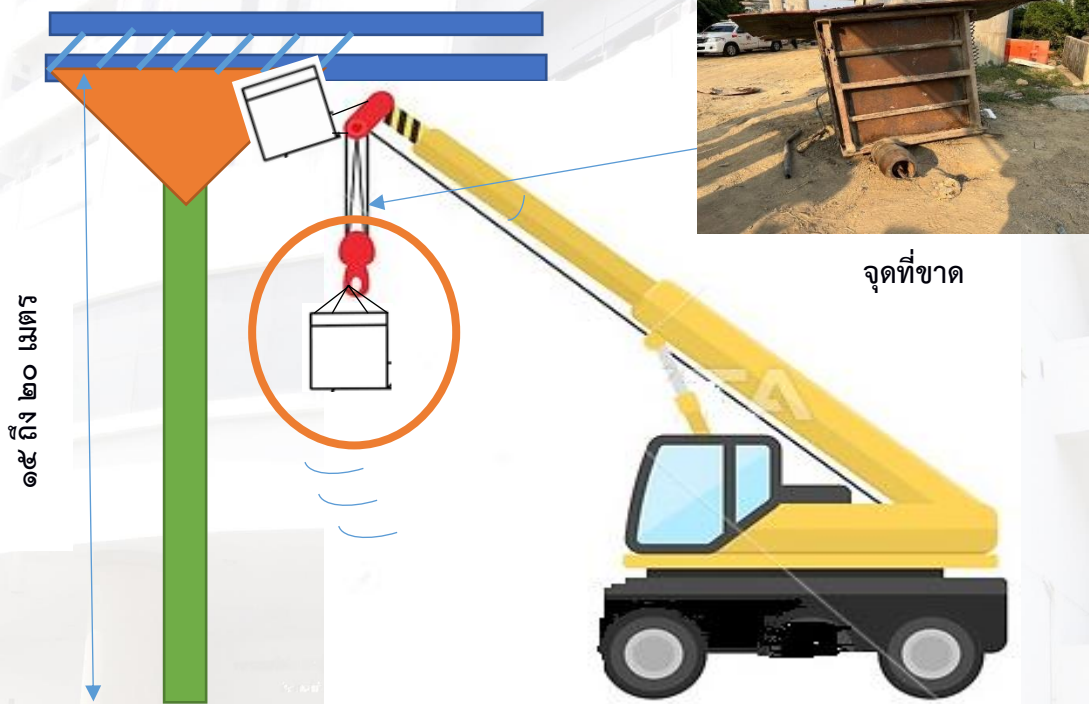
ทำการปรับสวิทช์ของปั้นจั่นอยู่ที่ ON (I) ไปที่ ON (II) เพื่อยึดบูมให้ถึงระดับคานด้านบน จากการสอบข้อเท็จจริงให้การเพิ่มเติมว่าเป็นการฝืนการทำงานเกินพิกัดหรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน ทำให้การทำงานของระบบเซฟตี้และชุดควบคุมการทำงานเมื่อยกวัสดุขึ้นตำแหน่งสูงสุด (Upper Limit Switch) หรืออุปกรณ์ป้องกันรอกกระทบกัน (Anti Two Blocking Device) ของปั้นจั่นถูกตัดการทำงานและไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เป็นเหตุให้ลวดสลิงขาดทำให้คนที่อยู่ในกระเช้าร่วงลงมาทำให้ได้รับบาดเจ็บ ๑ ราย คือ นาย ธ และเสียชีวิต ๑ ราย คือ นาย ก จากข้อมูลและการสอบข้อเท็จจริงทำให้ทราบว่าในการปฏิบัติงานไม่มีคู่มือการใช้งานปั้นจั่นที่ผู้ผลิตกำหนดไว้เนื่องจากเป็นปั้นจั่นมือสอง ไม่มีการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือโดยวิศวกร ขณะเกิดเหตุไม่มีการขออนุญาตผู้ที่ควบคุมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งไม่จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลตลอดการทำงาน และไม่มีการปิดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงาน ปกติการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นจะมีปฏิบัติงานทั้งหมด ๔ ท่าน ที่ผ่านการอบรม รวมถึงนาย พ ผู้ซึ่งผ่านการอบรมเป็นผู้บังคับปั้นจั่น เป็นผู้ควบคุมดูแลปั้นจั่น แต่เนื่องจากอยู่ในช่วงพักเที่ยง จึงไม่ได้อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว



ภาพที่ ๑ แสดงการยึดบูมของปั้นจั่นในวันที่เกิดเหตุ



ภาพที่ ๒ กระจก้าที่เกดอุบัติเหตุ



ภาพที่ ๓ จำลองการเกิดเหตุ

### ๓. รายละเอียดการประสบนอันตรายหรือความสูญเสียหรือการหยุดการผลิตจากอุบัติเหตุ

- ๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต ..๑... คน
- ๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ ..๑... คน
- ๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ .....คน
- ๓.๔ ค่ารักษาพยาบาล .....บาท
- ๓.๕ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์ ....
- ๓.๖ อื่นๆ .......

### ๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

#### ๔.๑) ปัจจัยด้านคน/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

##### ปัจจัยด้านคน ที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ มีดังนี้

- ลูกจ้างทั้ง ๓ คน ที่ปฏิบัติงานในจุดเกิดเหตุไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับจัน จากการสอบถามเท็จจริงให้ทราบว่า นาย ว (ผู้ขับรถหรือผู้บังคับบับจัน) ตำแหน่งวิศวกรซ่อมบำรุง ไม่ได้มีหน้าที่ในการบังคับบับจัน รวมถึงนาย ธ (ผู้บาดเจ็บ) และนาย ก (ผู้เสียชีวิต) ทั้ง ๓ ท่าน ไม่ได้รับการอบรมเป็นผู้บังคับบับจัน ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบับจัน ผู้ยึดเกาะวัสดุ หรือผู้ควบคุมการใช้บับจัน ขณะเกิดเหตุผู้ที่บังคับบับจัน มีการปรับ power take off (PTO) จากโหมด ON (I) ไปเป็นโหมด ON (II) ซึ่งเป็นการฝืนการทำงานเกินพิกัดหรือขีดความสามารถเป็นการตัดระบบความปลอดภัยของบับจัน ลักษณะการยึดแขนบับจันแบบไม่ได้ลตรดับรอกช่วยลด ทำให้รอกกระแทบปลายแขนบับจันจนเป็นเหตุให้ลวดสลิงขาด ส่งผลให้กระเช้าของบับจันตกลงมากระแทกพื้นอย่างรุนแรง

- ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานบนกระเช้าไม่ได้สวมใส่เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต
- ลูกจ้างเข้าพื้นที่โดยไม่มีการขออนุญาตผู้ควบคุมพื้นที่

#### ๔.๒) ปัจจัยด้านเครื่องมือ อุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

- บับจันชนิดเคลื่อนที่ ที่ใช้ในการทำงาน ไม่มีคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ เนื่องจากเป็นบับจันมือสอง แต่มีการทดสอบการติดตั้งบับจัน เมื่อติดตั้งเสร็จ และส่วนประกอบ อุปกรณ์ของบับจันชนิดเคลื่อนที่ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖

- กระเช้าที่เกิดอุบัติเหตุ เป็นกระเช้าที่ใช้สำหรับยกของและไม่ได้ติดตั้งมาพร้อมกับบับจัน ซึ่งเป็นการใช้งานที่ผิดประเภท โดยให้คนขึ้นไปบนกระเช้า ๒ คน จึงเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

#### ๔.๓) ปัจจัยด้านบริหารจัดการ ที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ มีดังนี้

- นายจ้าง หรือผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานไม่มีผู้ควบคุมดูแล กล่าวคือ ไม่มีผู้ที่มีความชำนาญ (ไฟร์แมน จป.หัวหน้างาน) ควบคุมขณะปฏิบัติงานและดูแลเรื่องการขออนุญาตเข้าพื้นที่ก่อนการทำงาน

- นายจ้าง บริษัทฯ ไม่มีการปิดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับบับจันไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงาน

- นายจ้าง ไม่มีการจัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องกั้นเขตอันตรายในพื้นที่ปฏิบัติงานการใช้บับจัน

- นายจ้างไม่มีคู่มือการใช้งานบับจันที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ เนื่องจากเป็นบับจันมือสอง ไม่มีวิศวกรออกแบบและรับรอง

## ๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

### ๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม (จากการเกิดอุบัติเหตุ ตามข้อ ๔)

๑.) นายจ้างต้องไม่ใช้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัด หรือขีดความสามารถที่ได้กำหนดไว้ตามคู่มือการใช้งาน จากการรวบรวมข้อมูลและการสอบข้อเท็จจริง คือ ยังไม่มีคู่มือการใช้งานป้อนจั่นที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ เนื่องจากเป็นป้อนจั่นมือสอง

๒.) จัดให้ลูกจ้างได้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม

๓.) จัดให้มีการประเมินความเสี่ยงของงาน วิธีการทำงานที่ปลอดภัยเกี่ยวกับงานที่เป็นอันตรายเฉพาะด้าน กรณี มีการทำงานบนที่สูงอบรมให้กับลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานโดยตรงและผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้รู้ถึงการทำงานที่ปลอดภัย

๔.) นายจ้างต้องจัดให้มีคู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้งานป้อนจั่น อีกทั้งต้องปิดประกาศวิธีการทำงานเกี่ยวกับป้อนจั่นไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงาน พร้อมทั้งมีวิศวกรรับรองการออกแบบป้อนจั่น

๕.) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ชำนาญงานควบคุมการปฏิบัติงาน ดูแลเรื่องการขออนุญาตเข้าพื้นที่ก่อนการทำงาน

๖.) จัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องกั้นเขตอันตรายในพื้นที่ปฏิบัติงานการใช้ป้อนจั่น เพราะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นเขตอันตรายห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่

### ๕.๒ ข้อเสนอแนะการปฏิบัติงาน หรือมาตรการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๑.) การจัดให้มีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานและดูแลเรื่องการขออนุญาตเข้าพื้นที่ก่อนเข้าทำงานจะต้องมีใบอนุญาต Work Permit

๒.) นำเคสกรณีเกิดอุบัติเหตุ ใช้ประกอบการอบรมความปลอดภัยให้กับลูกจ้าง เป็นกรณีศึกษาเพื่อสร้างความตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงานและให้ปฏิบัติงานได้ถูกต้อง

## ๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

### ๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“นายจ้าง” หมายความว่า นายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบการซึ่งยอมให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดมาทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการไม่ว่าการทำงานหรือการทำผลประโยชน์นั้นจะเป็นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดในกระบวนการผลิตหรือธุรกิจ ในความรับผิดชอบของผู้ประกอบการนั้นหรือไม่ก็ตาม

“ลูกจ้าง” หมายความว่า ลูกจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับความยินยอมให้ทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการของนายจ้างไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

ฯลฯ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฯลฯ

### ๖.๒ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ป้อนจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“ป้อนจั่น” หมายความว่า เครื่องจักรที่ใช้ยกสิ่งของขึ้นลงตามแนวดิ่ง และเคลื่อนย้ายสิ่งของเหล่านั้นในลักษณะแขวนลอยไปตามแนบราบ

ข้อ ๘ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้าง ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตราย โดยสภาพของเครื่องจักร นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๐ นายจ้างต้องไม่ใช้หรือยอมให้ลูกจ้างใช้เครื่องจักรทำงานเกินพิกัดหรือขีดความสามารถที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามข้อ ๘

ข้อ ๖๖ นายจ้างต้องจัดทำเส้นแสดงเขตอันตราย เครื่องหมายแสดงเขตอันตราย หรือเครื่องหมายเขตอันตรายในเส้นทางที่มีการใช้ปั้นจั่นเคลื่อนย้ายสิ่งของ

ฯลฯ

## ๗. ผู้สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๑

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน