

## กรณี ลูกจ้างถูกแพลตฟอร์มของรถบรรทุกอาหาร และอุปกรณ์สำหรับเครื่องบินทับศีรษะ

### ๑. ข้อมูลสถานประกอบการ/นายจ้าง

ชื่อสถานประกอบการ/บริษัท บริษัท ค จำกัด

ประกอบกิจการ ประกอบอาหาร และเครื่องดื่มให้กับสายการบินลูกค้า

ที่ตั้ง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

จำนวนลูกจ้างรวม ๔๖๙ คน ชาย ๒๑๘ คน หญิง ๒๕๑ คน

แบ่งเป็นลูกจ้างรายเดือน จำนวน ๔๖๙ คน ลูกจ้างรายวัน จำนวน - คน

ลูกจ้างต่างชาติ  มี  ไม่มี

(กรณีมีลูกจ้างต่างชาติ)

สัญชาติ - จำนวนรวม - คน ชาย - คน หญิง จำนวน - คน

กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง

ฝ่ายสำนักงานทำงาน ๕ วันต่อสัปดาห์ คือวันจันทร์ถึงวันศุกร์ มีวันหยุดประจำสัปดาห์คือวันเสาร์ และวันอาทิตย์ เวลาทำงานสำนักงาน คือ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๗.๓๐ น. พักระหว่างเวลาการทำงาน ๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.

ฝ่ายปฏิบัติการทำงาน ๖ วันต่อสัปดาห์ โดยทำงานเป็นผลัด ผลัดละ ๘ ชั่วโมง เวลาพัก ๑ ชั่วโมง โดยหมุนเวียนกันพัก

สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง) ๑ กรณี

### ๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน (เช่น สภาพอาคาร หรือสิ่งแวดล้อม/เครื่องจักร/ระบบ/การจัดการ/กระบวนการผลิต/ชนิดวัสดุหรือวัตถุติด/หรือ อื่น ๆ)

#### ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

สถานที่ทำงานของรถบรรทุกอุปกรณ์สำหรับอากาศยาน (เครื่องบิน) ทำงานภายในพื้นที่ลานจอด เครื่องบินสนามบิน

#### เครื่องจักร/เครื่องมือที่ใช้สถานประกอบการ

๑. รถบรรทุกขนส่งอาหาร (Hi-Loader)
๒. รถเข็นอาหาร (Cart)
๓. หมอนรองล้อ
๔. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ได้แก่ เสื้อสะท้อนแสง อุปกรณ์ป้องกันเสียง รองเท้านิรภัย เป็นต้น
๕. กระจบองไฟโบกให้สัญญาณนำรถเข้าเทียบอากาศยาน (สำหรับเวลากลางคืน)

#### ระบบ/การจัดการ

- บริษัทฯ จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ทุกคน จำนวน ๖ ชั่วโมง มีการทดสอบ มีการประเมินผล แต่ไม่มีหนังสือรับรองให้ลูกจ้าง สำหรับลูกจ้างผู้เสียชีวิตได้รับการอบรมฯ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖ และผ่านการทดสอบและประเมินผลตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ

- บริษัทฯ มีลูกจ้างระดับหัวหน้างานจำนวน ๒๔ คน แต่งตั้งและแจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน จำนวน ๒๔ คน
- บริษัทฯ มีลูกจ้างระดับบริหารจำนวน ๑๐ คน แต่งตั้งและแจ้งชื่อเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน ๑๐ คน
- บริษัทฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๒ คน
- บริษัทฯ จัดให้มีหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- บริษัทฯ มีคณะกรรมการความปลอดภัยฯ ประจำสถานประกอบกิจการจำนวน ๑๕ คน (วาระตั้งแต่วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗)

## กระบวนการการทำงานขนถ่ายอาหารในท่าอากาศยาน

๑. พนักงานขับรถบรรทุกทุกขนส่งอาหารจำนวน ๑ คน และพนักงานขนอาหาร (พนักงาน Loader) จำนวน ๑ คน ปฏิบัติงานควบคู่กันในขั้นตอนการขนถ่ายอาหาร โดยพนักงานขนอาหารจะเป็นผู้ให้สัญญาณมือแก่พนักงานขับรถ หรือเมื่อไม่มีพนักงานขนอาหาร พนักงานประสานงานบนอากาศยาน สามารถทำหน้าที่แทนได้

๒. พนักงานขนอาหาร (พนักงาน Loader) ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของอากาศยาน เช่น รอยขีดข่วน หรือการฉีกขาด ก่อนนำรถเข้าเทียบอากาศยาน

๓. เมื่อตรวจสอบสภาพโดยรวมและมีความปลอดภัยแล้ว พนักงานขนอาหารก้าวเดินมาจากใต้ขอบประตูอากาศยานประมาณ ๗๐ เซนติเมตร (หรือประมาณ ๑ ก้าว) แล้วให้สัญญาณหยุดรถ

๔. พนักงานขนอาหารให้สัญญาณเตรียมพร้อม และทำการโบกรถเข้าเทียบอากาศยาน โดยต้องให้สัญญาณหยุดรถ ๒ ครั้ง ที่ระยะห่างประมาณ ๕ เมตร และ ๒ เมตร ตามลำดับ เพื่อทดสอบระบบห้ามล้อ (Break Test) ทุกครั้งก่อนรถบรรทุกขนส่งอาหารเข้าเทียบอากาศยาน

๕. จากนั้นพนักงานขนอาหารให้สัญญาณในการโบกให้รถบรรทุกอาหารเข้ามาใกล้อากาศยาน จนกระทั่งระยะ ๑ เมตร และให้สัญญาณอย่างระมัดระวังเพื่อเข้าเทียบอากาศยาน ซึ่งต้องห่างจากอากาศยาน ๗๐ เซนติเมตร (หรือประมาณ ๑ ก้าว) แล้วให้สัญญาณหยุดรถ แล้วตรวจสอบความเรียบร้อย ระหว่างขาหน้ากับลำตัวอากาศยานว่าได้ระยะที่เหมาะสม และให้สัญญาณโดยการยกนิ้วหัวแม่มือ (Thumb up) กับพนักงานขับรถอีกครั้งเพื่อแสดงว่าเรียบร้อย

๖. พนักงานขนอาหารวางหมอนรองล้อที่ล้อขทางด้านหน้า และด้านหลังตามลำดับ

๗. พนักงานขับรถปิดระบบปรับอากาศในหัวเก๋ง และผู้บรรทุกอาหารให้เรียบร้อย พร้อมทั้งวางขาหยั่ง และยกตู้ขึ้น ๑ ชั้น

๘. จากนั้นพนักงานขับรถลงจากรถเพื่อตรวจสอบว่า ขาหยั่งลงครบทั้ง ๔ ขาหรือไม่ ตรวจสอบระยะห่างระหว่างรถกับอากาศยานว่าสามารถเทียบได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ ตรวจสอบความเรียบร้อยของ seal ท้ายรถและขาหน้า รวมถึงตรวจสอบว่าไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันต่างๆ จากนั้นกลับขึ้นรถผู้บรรทุกอาหาร เพื่อยกตู้อาหารขึ้นเทียบตัวอากาศยาน

๙. พนักงานขนอาหาร หรือพนักงานที่ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ แต่ต้องปฏิบัติงานภายในอากาศยาน ให้ขึ้น - ลง ทางประตูทางเข้า - ออก สำหรับผู้โดยสารของอากาศยานเท่านั้น

๑๐. พนักงานขับรถขึ้นบนรถผู้บรรทุกขนส่งอาหาร และกดปุ่มยื่นขาหน้าของรถออกไปให้ห่างจากขอบล่างของประตูอากาศยานประมาณ ๖ นิ้ว ดึงที่กันตกด้านซ้ายออก ให้มีระยะห่างจากลำตัวอากาศยานโดยประมาณ ส่วนด้านขวาให้เว้นระยะสำหรับเปิดประตูอากาศยานพอสมควร

๑๑. เมื่อสำรวจรอบประตูอากาศยานว่าเรียบร้อยและปลอดภัย จึงให้สัญญาณแก่ลูกเรือหรือเจ้าหน้าที่สายการบินโดยการเคาะ และให้สัญญาณด้วยการยกนิ้วหัวแม่มือ เพื่อแสดงว่าพร้อมสำหรับการเปิดประตู จากนั้นถอยออกมาและรอลูกเรือหรือเจ้าหน้าที่สายการบินเปิดประตูออกมา แล้วจึงเลื่อนที่กันตกด้านขวาออกไป

ข้อพึงระวัง : หากปฏิบัติงานหน้าที่ขับรถบรรทุกขนส่งอาหาร ที่ต้องเทียบประตูอากาศยานด้านฝั่งซ้าย ให้ตั้งที่กันตกด้านขวาออกไปก่อน เมื่อลูกเรือเปิดประตูอากาศยานเรียบร้อยแล้ว จึงเลื่อนที่กันตกด้านซ้ายออกไป เนื่องจากประตูอากาศยานจะเปิดไปทางส่วนหัวของอากาศยานเสมอ

๑๒. เมื่อประตูอากาศยานปิดเรียบร้อยแล้ว พนักงานขับรถตรวจความเรียบร้อยของขอบประตูอากาศยาน หากพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งเจ้าหน้าที่สายการบิน และเจ้าหน้าที่ประสานงานบนอากาศยานเพื่อบันทึกข้อมูลที่พบทันที

๑๓. จากนั้นพนักงานขับรถค่อยๆ เลื่อนชานหน้าให้เทียบประตูอากาศยาน โดยมีระยะห่างประมาณ ๑๐๐ มิลลิเมตร และต่ำกว่าขอบประตูอากาศยานประมาณ ๑๐๐ มิลลิเมตร พร้อมกับขยับเลื่อนที่กันตกด้านซ้ายและขวา ให้มีระยะห่างจากอากาศยานประมาณ ๑๐๐ มิลลิเมตร แล้ววางสะพานเทียบอากาศยานให้เรียบร้อย

๑๔. เมื่อเรียบร้อยแล้ว จึงวางสะพานเทียบระหว่างตัวรถบรรทุกขนส่งอาหารกับอากาศยาน

ข้อพึงระวัง : เมื่อวางสะพานเทียบแล้ว แต่ต้องการขยับชานหน้า ต้องเก็บสะพานเทียบให้เรียบร้อยก่อนทุกครั้ง ห้ามส่วนใดส่วนหนึ่งของรถบรรทุกขนส่งอาหารสัมผัสกับตัวอากาศยาน ห้ามพนักงานดึงหลังคา (Canopy) ของรถบรรทุกขนส่งอาหารออก ระหว่างการปฏิบัติงานที่อากาศยานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุกับอากาศยาน

๑๕. เมื่อวางสะพานเทียบระหว่างตัวรถบรรทุกขนส่งอาหารกับอากาศยานเรียบร้อยแล้ว พนักงานขนอาหารทำการลำเลียง (Offload) ตู้อาหารที่ใช้แล้ว รวมถึงของใช้ต่างๆ และตู้บาร์ลงจากอากาศยานมาไว้ในรถบรรทุกขนส่งอาหาร (Hi-Loader) โดยตู้อาหารที่ใช้แล้วจะต้องวางคนละด้านกับตู้อาหารใหม่ที่กำลังจะลำเลียง (Load) ขึ้นเครื่องอากาศยาน เพื่อป้องกันความสับสนและความผิดพลาด

๑๖. เมื่อเสร็จสิ้นการลำเลียงขนถ่ายอาหารแล้ว ต้องแจ้งพนักงานประสานงานบนอากาศยานให้ตรวจสอบความถูกต้องของจำนวนตู้อาหารและอุปกรณ์ จากนั้นพนักงานขับรถทำการรััดตู้อาหารให้เรียบร้อย พร้อมทั้งปิดประตูให้สนิทเพื่อความปลอดภัยระหว่างเดินทาง

## ๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์ (เรียงลำดับเหตุการณ์)

วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลาประมาณ ๒๐.๒๕ น. นาย ณ ตำแหน่งพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งอาหาร (Hi-Loader) (ลูกจ้างผู้เสียชีวิต) ปฏิบัติหน้าที่ขับรถ Hi-Loader BAC- 07 พร้อมพนักงานขนอาหาร (พนักงานLoader) จำนวน ๑ คน ทำงานคู่กัน ได้ไปขนถ่ายอาหารในพื้นที่สนามบิน โดยเริ่มจาก

งานที่ ๑ ขนถ่ายอาหารและอุปกรณ์ของเที่ยวบิน PG183 ซึ่งทุกอย่างปกติ

งานที่ ๒ ขนถ่ายอาหารและอุปกรณ์สำหรับเครื่องบิน PG189 ซึ่งเมื่อเสร็จงานพนักงานขับรถจะเป็นผู้ตรวจสอบงานเป็นคนสุดท้าย หลังจากนั้นจึงไปต่องานที่ ๓

งานที่ ๓ เมื่อขับรถถึงหลุมจอดของเครื่องบิน PG1178 พนักงานขนอาหารได้ลงจากรถและทำการโบกรถเข้าเทียบเครื่องบิน จากนั้นนำหมอนรองล้อรถตามข้อกำหนดของบริษัทฯ และพนักงานขนอาหารจึงขึ้นเครื่องบินไปทางสะพานเครื่องบินเพื่อไปตามช่างประจำเครื่องบินให้เปิดประตูเครื่องบินให้ จากนั้นจึงเข้าไปในเครื่องบินพร้อมช่างเครื่องบิน ขณะที่พนักงานขนอาหารอยู่บนเครื่องบินแล้วได้ยินเสียงคนตะโกนเรียกขอความช่วยเหลือจึงลงมาดู และพบว่าพนักงานขับรถได้รับอุบัติเหตุอยู่ที่ตัวรถ

จากการสอบสวนข้อมูลผู้พบเห็นเหตุการณ์และตรวจสอบอุปกรณ์ในที่เกิดเหตุ พบว่าประตูหน้าของรถไม่ได้ปิดไว้หลังจากที่จบงานที่ ๒ และผู้เห็นเหตุการณ์แจ้งว่าเห็นรถเข็นสำหรับใส่ตู้หิ้วอาหาร (Cart) อยู่บริเวณหน้าประตู ซึ่งรถเข็นอาหาร (Cart) ไม่ได้ถูกล็อกไว้เมื่อมองข้ามตะแกรงเหล็กกันสีดำไปในตู้บรรทุกอาหาร

จากการตรวจสอบกล้องวงจรปิดพบว่า พนักงานขับรถทำการจอดรถ Hi-Loader BAC-07 เทียบข้างเครื่องบิน PG1178 และเข้าสู่ขั้นตอนการปรับระดับตู้บรรทุกอาหารเพื่อนำแพลตฟอร์มขึ้น แต่ตู้บรรทุกอาหารไม่สามารถยกตัวขึ้นได้ในระดับเดียวกันกับแพลตฟอร์ม พนักงานขับรถจึงทำการลดตู้บรรทุกอาหารลงมาและปรับขึ้นใหม่อีกครั้ง ในครั้งที่ ๒ ของการยกตู้บรรทุกอาหารขึ้นนั้น ตัวแพลตฟอร์มก็ยกตัวเองขึ้นด้วยเช่นเดียวกันอีกครั้ง พนักงานขับรถทำการปรับยกตู้บรรทุกทุกขึ้นไปแค่ระดับหนึ่งและตัวแพลตฟอร์มสูงกว่าระดับคานรับแพลตฟอร์ม (ตะแกรงสีดำ) จากนั้นพนักงานขับรถได้เปิดประตูรถแล้วปีนบันไดด้านข้างและเอี้ยวตัวมุดเข้าไปกระทำการบางอย่าง หลังจากนั้นแพลตฟอร์มได้หั่นลงมาทับบริเวณศีรษะและแขนขวาของพนักงานขับรถทันที ผู้พบเห็น (ซึ่งเป็นพนักงานไหลตกระเป่าบริเวณใกล้เคียง) จึงตะโกนเรียกผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงมาช่วยเหลือ

จากการตรวจสอบรถ Hi-Loader BAC-07 โดยระบบทั้งหมดของรถสามารถทำงานได้เป็นปกติ และเมื่อเข้าตรวจสอบภายในตู้บรรทุกอาหาร พบว่าบริเวณตัวแผ่นแพลตฟอร์มได้ยินขอบออกมาประมาณ ๑ เซนติเมตร และมีร่องรอยใหม่ที่ฉีกขึ้นของขอบแพลตฟอร์ม

เมื่อตรวจสอบข้อมูลหลังเกิดเหตุ ทั้งการสอบสวนผู้เห็นเหตุการณ์ ภาพจากกล้องวงจรปิด และการเข้าตรวจสอบรถ Hi-Loader BAC-07 พบว่าการที่แพลตฟอร์มจะยกตัวขึ้นสูงได้ในขณะที่ตู้บรรทุกอาหารส่วนที่เป็นสลักรับนั้นยังขึ้นไปไม่ถึงจุดรับของแพลตฟอร์ม จะต้องมียะโรบางอย่างอยู่ในตู้บรรทุกอาหารที่เป็นตัวแปรสำคัญทำให้เกิดปัญหาขึ้นเพราะตัวแพลตฟอร์มไม่ใช่ระบบไฮดรอลิคใดๆ และสิ่งที่อยู่ใกล้จุดเกิดเหตุบริเวณหน้าประตูคือ รถเข็นอาหาร (Cart) ที่สามารถเคลื่อนที่ได้และมีโอกาสที่จะเป็นสาเหตุหลักที่อาจทำให้แพลตฟอร์มเลื่อนตัวขึ้น

รูปภาพแสดงการลำดับเหตุการณ์และการจำลองเหตุการณ์

๑. สภาวะการทำงานปกติของรถบรรทุกขนส่งอาหาร (Hi - Loder)



3. มุมตู้บรรทุกอาหารจะมีสลัก เมื่อยกขึ้นถึงจุดสลักของแพลตฟอร์ม สลักทั้งสองจะเกี่ยวกันและพากันยกขึ้นไปพร้อมๆ กัน



## ๒. ลักษณะการทำงานของพนักงานขณะเกิดเหตุ

1. ขณะที่พนักงานขับรถกำลังปฏิบัติงาน ความผิดปกติที่เกิดขึ้นคือ แพลตฟอรม์ ถูกยกขึ้นไป ก่อนที่สลักของผู้จะไปเกี่ยวพาดันขึ้น



2. ปกติแพลตฟอรม์จะต้องอยู่ในระดับคาน (คานรับแพลตฟอรม์ คือตะแกรงสีดำ)

3. พนักงานขับรถพยายามแก้ไขความผิดปกติดังกล่าว โดยปีนข้างตัวรถและเอื้อมตัวเข้าไปแก้ไขบางสิ่ง จากนั้นทำให้แพลตฟอรม์หล่นลงมาทันที



## ๓. การจำลองสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ



1. ประตุน้ำของตู้บรรจุอาหารถูกเปิดค้างอยู่ (ภาพจากที่เกิดเหตุ)



2. ลักษณะระวางชั้น (Cart) ที่เคลื่อนมาติดกับขอบแพลตฟอร์ม ทำให้เมื่อยกตู้บรรจุอาหาร ตัวแพลตฟอร์มจึงถูกดันขึ้นด้วย และจากพยานที่พบเห็นเหตุการณ์ พบว่ารถเข็น (Cart) สำหรับใส่ตู้หิ้วอาหารอยู่บริเวณหน้าตู้รถ ซึ่งใกล้กับแพลตฟอร์ม



3. จำลองเหตุการณ์ที่รถเข็น (Cart) เคลื่อนที่มาค้ำกับแพลตฟอร์มพอดี



4. พบร่องรอยบุบที่เกิดขึ้นบริเวณ  
แพลตฟอร์ม (ร่องรอยการถูกงัด  
ของขอบแพลตฟอร์มที่เป็นจุด  
เชื่อมต่อแพลตฟอร์มกับตู้บรรทุก  
อาหาร)

ภาพจำลองกรณีที่รถเข็นอาหาร (Cart) เคลื่อนที่มาค้ำกับแพลตฟอร์ม



แพลตฟอร์ม

รถเข็น

๔. ภาพการทำงานปกติที่ลูกจ้างต้องรื้อตู้อาหารและอุปกรณ์ทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่ายอาหารและอุปกรณ์จากอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้ว



### ๓. รายละเอียดการประสออันตรายหรือความสูญเสียหรือเหตุการณ์ผลิตจากอุบัติเหตุ

- ๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต.....๑.....คน
- ๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ.....-.....คน
- ๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ.....-.....คน
- ๓.๔ ค่ารักษาพยาบาล.....๒๑๗,๐๗๓,๐๗.....บาท
- ๓.๕ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักรอุปกรณ์.....
- ๓.๖ อื่นๆ
  - ๓.๖.๑ เงินช่วยเหลือจากบริษัทฯ ๓๔๔,๕๕๐ บาท
  - ๓.๖.๒ สวัสดิการจากบริษัทฯ ๙๕๕,๗๙๘.๘๖ บาท
  - ๓.๖.๓ สิทธิที่ได้รับตามกฎหมาย ๑,๑๓๕,๐๐๐ บาท

### ๔. การวิเคราะห์ปัจจัย/สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ (ที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น อธิบายลักษณะการกระทำที่ไม่ปลอดภัย สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือสาเหตุอื่นๆ)

#### ๔.๑ ปัจจัยด้านคน/การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

- ๔.๑.๑ ลูกจ้างปฏิบัติงานโดยไม่ทำการลือครถเข็นอาหาร และไม่ปิดประตูตู้บรรจุอาหาร
- ๔.๑.๒ ลูกจ้างไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานขนถ่ายอาหาร

#### ๔.๒ ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

- ๔.๒.๑ ตู้บรรจุอาหารและแพลตฟอร์ม ไม่มีระบบ Safety Sensor หรือระบบความปลอดภัยอื่นใด กรณีหากประตูตู้บรรจุอาหารไม่ได้ปิด หรือหากปิดไม่สนิท ระบบไฮดรอลิคต้องไม่สามารถทำงานได้
- ๔.๒.๒ ไม่มีตะแกรงกันหรือที่ครอบปิด ในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายหรือจุดหนีบได้ เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าไปในบริเวณดังกล่าว

#### ๔.๓ ปัจจัยอื่นๆ (การบริหารจัดการด้านความปลอดภัย)

- ๔.๓.๑ นายจ้าง ผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ มิจัดให้มีขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยและการระบุนอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในงานขนถ่ายอาหาร
- ๔.๓.๒ นายจ้าง ผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ มิจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงในการทำงานขนถ่ายอาหาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการทำงานทั้งหมด
- ๔.๓.๓ นายจ้าง ผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ มิจัดให้มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของเครื่องจักรที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้ รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้
- ๔.๓.๔ นายจ้าง ผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ มิจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับเครื่องจักรติดไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงาน

## ๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

### ๕.๑ ข้อเสนอแนะหรือมาตรการแก้ไขป้องกันที่เหมาะสม

๕.๑.๑ นายจ้าง ต้องจัดให้มีขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยรวมถึงให้ระบุอันตรายที่จะเกิดขึ้นในงานที่เกี่ยวข้องกับงานในสนามบิน เช่น งานขนถ่ายอาหาร และงานอื่นให้ครอบคลุมทั้งหมด จากนั้นให้อบรมสร้างความรู้ความเข้าใจให้ลูกจ้างทราบและปฏิบัติ

๕.๑.๒ นายจ้าง ต้องจัดให้มีการประเมินความเสี่ยงในการทำงานของงานขนถ่ายอาหาร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องในการทำงาน

๕.๑.๓ นายจ้าง ต้องจัดให้มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของเครื่องจักรที่ผู้ผลิตกำหนดไว้

๕.๑.๔ นายจ้าง ต้องจัดให้มีระบบ Safety Sensor หรือระบบความปลอดภัยอื่นใด กรณีหากประตูตู้บรรจุอาหารไม่ได้ปิด หรือปิดไม่สนิท ระบบไฮดรอลิกต้องไม่สามารถทำงานได้

๕.๑.๕ นายจ้าง ต้องจัดให้มีตะแกรงหรือที่ครอบปิดในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายหรือจุดหนีบได้

๕.๑.๖ นายจ้าง ต้องมีการควบคุม กำกับดูแลให้ลูกจ้างปฏิบัติตามขั้นตอน วิธีการทำงาน ที่ถูกต้อง

## ๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวงพร้อมข้อที่เกี่ยวข้อง)

### ๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง การกำหนดมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้นายจ้างจัดทำเอกสารหรือรายงานใด โดยมีการ ตรวจสอบหรือรับรองโดยบุคคล หรือนิติบุคคลตามที่กำหนดในกฎกระทรวงให้ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในวรรคหนึ่ง

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงานที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

### ๖.๒ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๘ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๑ ตัน ขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตราย โดยสภาพของเครื่องจักร นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๑ ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องปั๊มโลหะ เครื่องขัด เครื่องกัด เครื่องตัด เครื่องกลึง เครื่องไส เครื่องเจีย เครื่องเจาะ เครื่องพับ เครื่องม้วน หรือเครื่องจักรอื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานได้ โดยสภาพตามที่อธิบดีประกาศกำหนด นายจ้างต้องจัดให้มีข้อความเกี่ยวกับวิธีการทำงานกับเครื่องจักรนั้น ติดไว้บริเวณที่ลูกจ้างทำงาน

ข้อ ๑๒ นายจ้างต้องจัดให้มีการประเมินอันตรายของเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ ได้แก่ เครื่องจักรประเภทบด เครื่องโม่ เครื่องตัดน้ำแข็ง เครื่องเลื่อยสายพาน เครื่องเลื่อยวงเดือน เลื่อยยนต์ หรือเครื่องจักรอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง และแผนบริหารจัดการความเสี่ยง

ข้อ ๑๕ นายจ้างต้องจัดให้มีวิธีการดำเนินการเพื่อป้องกันมิให้ลูกจ้างได้รับอันตรายจากการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ดังต่อไปนี้

ฯลฯ

(๔) เครื่องจักรที่มีการถ่ายทอดพลังงานโดยใช้เฟลา สายพาน รอก เครื่องอุปกรณ์ ล้อตุนกำลังต้องมีตะแกรงหรือที่ครอบปิดคลุมส่วนที่หมุนได้และส่วนส่งถ่ายกำลังให้มิดชิด ถ้าส่วนที่หมุนได้หรือส่วนส่งถ่ายกำลังสูงกว่า ๒ เมตร ต้องมีรั้วหรือตะแกรงสูงไม่น้อยกว่า ๒ เมตร กันล้อมมิให้บุคคลเข้าไปได้ ในขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน สำหรับสายพานแขวนลอยหรือสายพานโซ่นายจ้างต้องจัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายจากเครื่องจักรนั้น

ฯลฯ

## ๗. ผู้สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๐

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน