

## กรณี รถล้อยางบดถนนทับลูกจ้างเสียชีวิต

### ๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการ/นายจ้าง

๑.๑ สถานประกอบกิจการ/นายจ้าง/เจ้าของกิจการที่เกิดอุบัติเหตุ

ชื่อนายจ้าง นาย อ

ประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้าง

อยู่บ้านเลขที่ XXX ตำบลตาจ่ง อำเภอละหารทราย จังหวัดบุรีรัมย์

๑.๒ มีจำนวนลูกจ้างรวม ๑๐ คน เป็นชาย ๘ คน หญิง ๒ คน

เป็นระดับบริหาร - คน ระดับหัวหน้างาน - คน โดยเป็น สัญชาติ ไทย

๑.๓ กำหนดวันทำงานของลูกจ้าง ๖ วันต่อสัปดาห์ คือ วันจันทร์ – วันเสาร์ มีวันหยุดประจำสัปดาห์ ๑ วัน คือ วันอาทิตย์ ทำงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ – ๑๗.๐๐ น. เวลาพัก ๑ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๑๒.๐๐ – ๑๓.๐๐ น.

๑.๔ สถิติการประสบอันตรายจากการทำงานของลูกจ้าง (กรณีร้ายแรง) ไม่มี

โดยนาย อ รับเหมาช่วงงานเฉพาะปูพื้นถนนระยะทาง ๓,๐๒๕ เมตร ต่อจากห้างหุ้นส่วนจำกัด ท ซึ่งประกอบกิจการ รับเหมาก่อสร้างถนน มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ XXX ตำบลแสงลงพันธุ์ อำเภอเมืองสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ มีลูกจ้างจำนวน ๑๙ คน เป็นชาย ๑๕ คน และหญิง ๔ คน โดยห้างฯ เป็นผู้จัดการวัสดุอุปกรณ์ในการทำงาน ได้แก่ รถปูยาง จำนวน ๑ คัน รถบดล้อเหล็ก จำนวน ๑ คัน และรถบดถนนล้อยาง จำนวน ๒ คัน

### ๒. ข้อมูลทั่วไป/รายละเอียดและลำดับเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

#### ๒.๑ ข้อมูลทั่วไปและสภาพแวดล้อมของสถานที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

เกิดอุบัติเหตุขณะลูกจ้างปฏิบัติงานโครงการซ่อมสร้างผิวทางลาดยาง Asphaltic Concrete สายจบงาม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแกใหญ่ อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์ ขนาดถนนกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะเวลาก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เกิดอุบัติเหตุขณะในระหว่างขั้นตอนการทำงานบดอัดถนน

- ๒ -

## - เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์

- รถปูยาง จำนวน ๑ คัน
- รถบดล้อเหล็ก จำนวน ๑ คัน
- รถบดถนนล้อยาง จำนวน ๒ คัน

## - ขั้นตอนการทำงาน

๑. การเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับลาดยางมะตอย โดยทำการเคลียร์พื้นที่และทำการปรับระดับหน้าดินให้เท่ากัน
๒. ทำการปูยางมะตอย โดยใช้รถปูยางตามบริเวณพื้นผิวถนนที่ทำการก่อสร้าง
๓. ใช้รถบดล้อเหล็กและรถบดล้อยางบดอัดถนนให้ได้ระดับตามที่ต้องการ และเพื่อเพิ่มความแข็งแรงของผิวถนน

## ๒.๒ รายละเอียด/ลำดับเหตุการณ์

เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๓.๐๐ น. ขณะรถปูยางได้ทำการปูยางมะตอยบนพื้นผิวถนนได้ระยะทางประมาณ ๑๐๐ เมตร รถบดล้อเหล็กได้บดถนนตามหลังไปในระยะห่างประมาณ ๕๐ เมตร จากนั้นนาย ต ตำแหน่ง พนักงานขับรถบดล้อยางคันที่ ๑ ได้ขับตามหลังรถบดล้อเหล็กในระยะห่างประมาณ ๕๐ เมตร และนาย ส พนักงานขับรถบดล้อยางคันที่ ๒ ได้ขับตามหลังรถบดล้อยางคันที่ ๑ ในระยะห่างประมาณ ๕๐ เมตร โดยการขับรถบดล้อยางจะต้องขับบดถนนไป - กลับ ประมาณ ๕ - ๑๐ รอบ ในลักษณะเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งการขับรถบดถนนหน้าจะมีเพียงสัญญาณไฟแจ้งเตือน แต่ขณะขับถอยหลังจะมีทั้งสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงเตือน ในการขับถอยหลังจะเป็นการขับที่ต้องอาศัยความชำนาญ เนื่องจากจะเป็นการขับรถพร้อมทั้งมองด้านหลังและด้านข้างเป็นระยะ เพื่อป้องกันไม่ให้รถตกถนน และในระหว่างที่นาย ต กำลังขับรถบดถนนล้อยางอยู่ ได้สังเกตเห็นนาย ส ลงมาหยอดน้ำมันบริเวณล้อยางทางด้านหน้าของรถบดฯ เพื่อป้องกันไม่ให้ยางมะตอยติดล้อ ซึ่งนาย ต ได้ขับรถบดล้อยางเดินหน้า - ถอยหลัง ประมาณ ๓ รอบ และสังเกตเห็นนาย ส ทุกรอบ แต่รอบที่ ๔ นาย ต ขับรถถอยหลังห่างจากรถบดถนนล้อยางคันที่ ๒ ประมาณ ๘ - ๑๐ เมตร แต่มองไม่เห็นนาย ส เห็นเพียงรถบดฯ และถนนบริเวณด้านหลัง จึงได้ขับรถบดฯ ถอยหลังมาใกล้รถบดถนนล้อยางที่นาย ส จอดไว้ ขณะนั้นได้ยินเสียงและรู้สึกวารถบดฯ ที่ขับมีอาการกระตุก จึงได้หยุดรถและลงมาตรวจสอบ พบว่า ส่วนขาของนาย ส ถูกล้อยางของรถบดฯทับอยู่ ส่วนศีรษะ ปาก และจมูกมีเลือดไหลออกมา นาย ต จึงรีบไปตามเพื่อนร่วมงานและได้ประสานกู้ภัย เจ้าหน้าที่ตำรวจ พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่จากโรงพยาบาลเข้าตรวจสอบที่เกิดเหตุ พบว่า นาย ส กระโหลกศีรษะแตก มีแผลฉีกขาด บริเวณศีรษะด้านซ้ายยาวประมาณ ๓ นิ้ว ลึกถึงกะโหลก เลือดไหลนองอยู่กับพื้นถนน ทำให้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ



รูปที่ ๑ แสดงลักษณะรถบดถนนล้อยาง



รูปที่ ๒ แสดงการเข้าตรวจสอบรถบดถนนที่ปลุกจ้างเสียชีวิต



รูปที่ ๒ แสดงภาพรถบดถนนล้อยางที่ลูกจ้าง และภาพแสดงการตัดแปลงรถบดถนนโดยนำร้อมมาทำเป็นที่บังแดด

### ๓. รายละเอียดการประสออันตรายหรือความสูญเสียหรือเหตุการณ์ผลิตจากอุบัติเหตุ

- ๓.๑ จำนวนผู้เสียชีวิต ๑ คน
- ๓.๒ จำนวนผู้บาดเจ็บ คน
- ๓.๓ จำนวนผู้ทุพพลภาพ - คน
- ๓.๔ ค่ารักษาพยาบาล - บาท
- ๓.๕ การสูญเสียทรัพย์สินหรืออาคารสถานที่/เครื่องจักร จำนวน - บาท
- ๓.๖ อื่นๆ ลูกจ้างหยุดงาน - วัน

### ๔. การวิเคราะห์ปัจจัยที่คาดว่าจะป็นสาเหตุ

จากการสอบสวนอุบัติเหตุ และได้ทำการวิเคราะห์ พบว่า สาเหตุของอุบัติเหตุเกิดจากหลายปัจจัย ดังนี้

#### ๑) ปัจจัยด้านคน /การกระทำที่ไม่ปลอดภัย

- ลูกจ้างไม่ได้รับการอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน\*

- ลูกจ้างไม่ทราบถึงอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น

- ลูกจ้างไม่มีใบอนุญาตขับรถบดถนน ปฏิบัติงานตามความเคยชินและอาศัยความชำนาญส่วนบุคคล

บุคคล

- ลูกจ้างดัดแปลงนำร้อมมาทำเป็นที่บังแดดบริเวณด้านหลังของรถบดถนนล้อยาง

- ๕ -

๒) ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม/สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

- ไม่ได้จัดให้มีพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับตรวจสอบ แก๊ซ และซ่อมบำรุงเครื่องจักร

๓) ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

- ไม่ได้จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขับรถตถนน การตรวจสอบ และแก้ไขปัญหา และไม่ได้แจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน รวมทั้งไม่ได้แจกคู่มือปฏิบัติงานให้แก่ลูกจ้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

- ไม่ได้ให้มีการอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไป ให้แก่ลูกจ้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

- ไม่ได้กำหนดให้ลูกจ้างที่มีหน้าที่ขับรถตถนน เป็นผู้ที่มิใบอนุญาตขับรถตถนนตามที่กฎหมายกำหนด

- ไม่ได้กำหนดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักรตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งาน

- ไม่ได้ให้มีการตรวจสอบรถตถนนประจำปี

- ไม่ได้จัดให้มีพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

- ไม่กำหนดเขตอันตราย โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตราย และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน

- ไม่มีมาตรการห้ามลูกจ้างตัดแปลงเครื่องจักร และไม่มีการควบคุมดูแลให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

## ๕. ข้อเสนอแนะหรือมาตรการสำหรับการแก้ไขป้องกัน

จากสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้ ในเบื้องต้นสามารถกำหนดมาตรการ แนวทางในการป้องกัน และควบคุมอันตรายได้ ดังต่อไปนี้

- จัดให้มีคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขับรถตถนน การตรวจสอบ และแก้ไขปัญหา พร้อมแจ้งให้ลูกจ้างทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน รวมทั้งแจกคู่มือปฏิบัติงานให้แก่ลูกจ้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

- จัดให้มีการอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับลูกจ้างทั่วไป ให้แก่ลูกจ้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

- จะต้องกำหนดให้ลูกจ้างที่มีหน้าที่ขับรถตถนน เป็นผู้ที่มิใบอนุญาตขับรถตถนนตามที่กฎหมายกำหนดก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติงานได้

- กำหนดให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักรตรวจสอบเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งาน

- จัดให้มีการตรวจสอบรถตถนนประจำปี

- จัดให้มีพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับตรวจสอบ แก๊ซ และซ่อมบำรุงเครื่องจักร

- ๖ -

- กำหนดเขตอันตราย โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตราย และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน

- จัดให้มีมาตรการห้ามไม่ให้ลูกจ้างตัดแปลงเครื่องจักร และควบคุมดูแลให้เครื่องจักรอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยพร้อมใช้งาน

## ๖. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (ระบุ พ.ร.บ. พร้อมมาตราที่เกี่ยวข้อง/กฎกระทรวง พร้อมข้อที่เกี่ยวข้อง)

### ๖.๑ พระราชบัญญัติความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ฯลฯ

มาตรา ๘ ให้นายจ้างบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฯลฯ

มาตรา ๑๔ ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในสภาพการทำงานหรือสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่อาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างแจ้ง ให้ลูกจ้างทราบ ถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานและแจกคู่มือปฏิบัติงานให้ลูกจ้างทุกคนก่อนที่ ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน

ฯลฯ

มาตรา ๑๖ ให้นายจ้างจัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้บริหารจัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

ในกรณีที่นายจ้างรับลูกจ้างเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน เปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลง เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ซึ่งอาจทำให้ลูกจ้างได้รับอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนก่อนการเริ่มทำงาน

การฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ อธิบดี ประกาศกำหนด

ฯลฯ

มาตรา ๓๔ ในกรณีที่สถานประกอบกิจการใดเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หรือลูกจ้างประสบอันตราย จากการดำเนินงาน ให้นายจ้างดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ลูกจ้างเสียชีวิต ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในทันทีที่ทราบ โดย โทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใดที่มีรายละเอียดพอสมควร และให้แจ้งรายละเอียดและสาเหตุเป็นหนังสือภายใน เจ็ดวันนับแต่วันที่ลูกจ้างเสียชีวิต

(๒) กรณีที่สถานประกอบกิจการได้รับความเสียหายหรือต้องหยุดการผลิต หรือมีบุคคลในสถานประกอบ กิจการประสบอันตรายหรือได้รับความเสียหาย อันเนื่องมาจากเพลิงไหม้ การระเบิด สารเคมีรั่วไหล หรืออุบัติเหตุ ร้ายแรงอื่น ให้นายจ้างแจ้งต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยในทันทีที่ทราบ โดยโทรศัพท์ โทรสาร หรือวิธีอื่นใด และให้แจ้งเป็นหนังสือโดยระบุสาเหตุอันตรายที่เกิดขึ้น ความเสียหาย การแก้ไขและวิธีการป้องกันการเกิดซ้ำ อีกภายในเจ็ดวันนับแต่วันเกิดเหตุ

(๓) กรณีที่มีลูกจ้างประสบอันตราย หรือเจ็บป่วยตามกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน เมื่อนายจ้าง แจ้งการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยต่อสำนักงานประกันสังคมตามกฎหมายดังกล่าวแล้ว ให้นายจ้างส่งสำเนา หนังสือแจ้งนั้นต่อพนักงานตรวจความปลอดภัยภายในเจ็ดวันด้วย

- ๗ -

การแจ้งเป็นหนังสือตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดและเมื่อพนักงานตรวจความปลอดภัยได้รับแจ้งแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบและหามาตรการป้องกันอันตรายโดยเร็ว

มาตรา ๕๓ นายจ้างผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตาม มาตรา ๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฯลฯ

มาตรา ๕๖ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๓ มาตรา ๑๖ หรือมาตรา ๓๒ ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฯลฯ

มาตรา ๕๗ นายจ้างผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ หรือมาตรา ๓๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

ฯลฯ

**๖.๒ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔**

ฯลฯ

ข้อ ๑๖ นายจ้างต้องกำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุ ที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย “เขตอันตราย” แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และในเวลากลางคืน ต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น

ฯลฯ

**๖.๓ กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำพ.ศ. ๒๕๖๔**

ฯลฯ

ข้อ ๘ ในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอน หรือการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร รถยก ลิฟต์ เครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง นายจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากไม่มีรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานดังกล่าว นายจ้างต้องดำเนินการให้วิศวกรเป็นผู้จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานเป็นหนังสือ และต้องมีสำเนาเอกสารดังกล่าวไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

รายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นภาษาไทยหรือภาษาอื่นที่ลูกจ้างสามารถศึกษาและปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานได้

ในกรณีที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรที่มีน้ำหนักตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไปที่อาจก่อให้เกิดอันตราย โดยสภาพของเครื่องจักร นายจ้างต้องจัดให้มีแผนป้องกันอันตรายจากการเคลื่อนย้ายดังกล่าวและปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๙ นายจ้างต้องดูแลให้ลูกจ้างซึ่งทำงานกับเครื่องจักรตรวจสอบเครื่องจักรนั้นให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและปลอดภัยก่อนการใช้งาน โดยเครื่องจักรดังต่อไปนี้ นายจ้างต้องจัดให้มีการตรวจสอบประจำปี

(๑) เครื่องจักรที่ใช้ในงานยกและงานขนย้าย ได้แก่ รถยก ระบบสายพานลำเลียง

- ๘ -

(๒) เครื่องจักรกลที่ใช้ในงานดินและงานถนน ได้แก่ รถแทรกเตอร์ รถตัก เครื่องจักรกลสำหรับงานขุด รถบด รถขูดอุ้มดิน (scraper) รถเกรด (grader) รถปูแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (asphaltic concrete paver) รถพ่นยาง (bitumen distributor หรือ sprayer)

ฯลฯ

การตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ต้องมีสำเนาเอกสารการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ฯลฯ

## ๗. ผู้สอบสวนและรายงานอุบัติเหตุ

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๓

กองความปลอดภัยแรงงาน กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน